č.p.: UIA - 857 - 25/2006

Allianz
Slovenská poisťovňa

vč.: 5

Poistná zmluva č. 491 000 439, 26/8043

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky

Poistník:
Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, SK – 832 47 Bratislava
IČO: 30 845 572

Poistený:
Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, SK – 832 47 Bratislava
IČO: 30 845 572

Poisťovateľ:
Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.
Dostojevského rad 4, SK- 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
IČ DPH: SK2020374862
DIČ: 2020374862
Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. Oddiel: Sa, vložka č.: 196/B

Allianz
Slovenská poisťovňa

Rámcová poistná zmluvy č. 491 000 439, 26/8043

Poistník/ Poistený: **Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR**
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, SK – 832 47 Bratislava
IČO: 30 845 572

Zastúpený: Ing. Jozef Ráž
Riaditeľ Úradu pre investície a akvizície

Vybavuje: Ing. Miloš Hora, tel.: 0960/322 418, fax: 0960/321 339

Bankové spojenie: Štátna pokladnica
Číslo účtu: 7000171215/8180

Poisťovateľ: **Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.**
Dostojevského rad 4, SK - 815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
DIČ: 2020374862

Zastúpený: Ing. Marek Jankovič, podpredseda predstavenstva
Ing. Todor Todorov, člen predstvenstva

Vybavuje: Ing. Michal Lintner, tel.: 02/5963 3294, fax: 02/5963 2163

Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2626 006 702 / 1100

Okr. súd Bratislava I, Obch. reg. oddiel: Sa, vložka č.: 196/B.

uzatvárajú v zmysle všeobecných záväzných predpisov túto poistnú zmluvu

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky

Osobitné ustanovenia: Slovenská republika, Ministerstvo obrany SR, zastúpené Úradom pre investície a akvizície je ako verejný obstarávateľ podľa tejto dohody poistníkom pre organizačné útvary a zariadenia rezortu Ministerstva obrany SR a Ozbrojených síl SR.

Poistné podmienky: Toto poistenie sa riadi Všeobecnými poistnými podmienkami pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla (ďalej len VPP – L) s dňom účinnosti od 01.02.2004, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy.

Rozsah poistenia:
- Poistenie je dojednané v rozsahu čl. 2 ods. 1 písm. a) VPP-L (zodpovednosť za škodu spôsobenú na zdraví a majetku osôb, ktoré nie sú prepravované v lietadle – tretích osôb)
- Poistenie je dojednané v súlade Medzinárodnými klauzulami vymenovanými v Zmluvných dojednaniach pre Časť III.

Poistná doba:

Začiatok poistenia:	Poistná doba:	Koniec poistenia:
01.07.2006 00:00 h.	01.07.2006 – 31.12.2006	31.12.2006 24:00 h.

Táto poistná zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zástupcami obidvoch účastníkov a účinnosť dňom 01.07.2006.

Allianz
Slovenská poisťovňa

Časť I.: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky – **Dlhodobé poistenie**

Poistné obdobie : Pre Časť I. sa dojednáva poistné obdobie od **01.07.2006 – 31.12.2006**

Územná platnosť: V zmysle Tabuľky č.1

Predmet poistenia: Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky typu:
V zmysle Tabuľky č.1

MTOW: An – 26 24000 kg
L – 410 UVPE 6400 kg

Poistná suma: **Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám**
Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám je dojednaná poistná suma (limit poistného krytia):
V zmysle Tabuľky č.1

Poistné za Časť I.: ***Tabuľka č.1 – Určenie ceny za dlhodbé poistenie dopravných lietadiel:***

Typ leteckej techniky:	Evid. č.	Územná platnosť	Limit poistného krytia v USD	Poistné obdobie	Cena poistného za typ bez DPH	Cena poistného za typ vrátane DPH
An – 26	3208	Európa, Afrika, Západná Ázia	20 000 000	½ rok	980.750,- Sk	0
L – 410 UVPE	2421	Európa	20 000 000	½ rok	490.375,- Sk	0
L – 410 UVPE	2311	Európa	20 000 000	½ rok	490.375,- Sk	0
Spolu:					**1.961.500,- Sk**	**0**

* Kurz NBS ku dňu 30.06.2006 1 USD = 30,584 SKK

Spoluúčasť: Nedojednáva sa

Časť II.: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky – **Krátkodobé poistenie**

Poistné obdobie : Pre Časť II. sa dojednáva poistné obdobie od **v zmysle jednotlivých prihlášok** k tejto poistnej zmluve.

Územná platnosť: Európa

Predmet poistenia: Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla typu:
V zmysle Tabuľky č.2

MTOW:

Mi – 17	**13 000 kg**
Mi – 24D	**11 800 kg**
Mi – 24V	**11 500 kg**
MiG – 29A	**18 000 kg**
MiG – 29UB	**18 480 kg**
L – 410 UVPS	**6 400 kg**
L – 39 ZA	**5 800 kg**
L – 39C	**5 674 kg**

Poistná suma: **Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám**
Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám je dojednaná poistná suma (limit poistného krytia):
V zmysle Tabuľky č.2

Poistné za Časť II.: ***Tabuľka č.2 – Určenie ceny za krátkodobé poistenie jednorázových letov lietadiel:***

Typ leteckej techniky:	Evid. č.	Územná platnosť	Limit poistného krytia v USD	Poistné obdobie	Cena poistného za typ bez DPH	Cena poistného za typ vrátane DPH
L – 410 UVPS	Podľa potreby	Európa	20.000.000,-	1 deň	0,- Sk	0
L – 39	Podľa potreby	Európa	20.000.000,-	1 deň	0,- Sk	0
MiG – 29	Podľa potreby	Európa	20.000.000,-	1 deň	0,- Sk	0
Mi – 17	Podľa potreby	Európa	20.000.000,-	1 deň	0,- Sk	0
Mi – 24	Podľa potreby	Európa	20.000.000,-	1 deň	0,- Sk	0
Spolu:					**0,- Sk**	**0**

Spoluúčasť: Nedojednáva sa

Zmluvné dojednania pre Časť II.:

Poistník a poisťovateľ sa dohodli, že krátkodobé jednorázové poistenie jednotlivých typov leteckej techniky uvedených v Tabuľke č.2, bude vykonané písomne „Prihláškou k poistniu pre poistenie jednotlivého typu leteckej techniky" (ďalej len „ prihláška k poisteniu „), ktorú je poistník povinný zaslať poisťovateľovi. Tieto prihlášky k poisteniu budú neoddeliteľňou súčasťou tejto poistnej zmluvy.
Poistník sa zaväzuje, že každý typ leteckej techniky, ktorý bude mať záujem poistiť, nahlási poisťovateľovi prihláškou k poisteniu najneskôr 3 hodiny pred požadovaným termínom účinnosti poistenia.

Za poistenú leteckú techniku, podľa tejto poistnej zmluvy, sa považuje taký typ leteckej techniky, pre ktorý je poistníkom odoslaná prihláška k poisteniu poisťovateľovi, ktorý na jej základe vystaví certifikát pre daný typ leteckej techniky. V prihláške k poisteniu poistnik uvedie typ leteckej techniky a čas, na ktorý daný typ požaduje poistiť. Poistník a poisťovateľ sa dohodli, že prihlášky k poisteniu je možné odoslať i faxom a aj takéto dokumenty budú považované za platnú prihlášku.

Poistník sa zaväzuje poskytnúť a doplniť všetky údaje požadované v prihláške k poisteniu.

Poistník a poistovateľ sa dohodli, že poistenie podľa podmienok tejto poistnej zmluvy je možné uzavrieť len pre leteckú techniku, ktorej zoznam je uvedený v súťažných podkladoch v časti B.4 Dokumentácia, ktorý je neodeliteľnou súčasťou tejto poistnej zmluvy.

Miesto plnenia predmetu zmluvy je Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Poisťovateľ je povinný vystaviť potrebný doklad o poistení (poistný certifikát) v anglickom jazyku a doručiť ho do miesta plnenia na vlastné náklady a nebezpečenstvo v termíne do 2 hodín od doručenia prihlášky.

Dodatočné poistné sa pre za jednotlivé krátkodobé poistenia nedojednáva.

Poistený môže let uskutočniť aj náhradným lietadlom daného, v mimoriadnych prípadoch aj iného typu. Uvedenú skutočnosť oznámi poistník poisťovateľovi písomne pred uskutočnením letu (najneskôr 3 hodiny pred uskutočnením letu aspoň faxom) za účelom vystavenia nového certifikátu.

Poisťovateľ pripúšťa zrušenie Prihlášky k poisteniu z dôvodu neuskutočnenia letu, čo je poistník povinný oznámiť poisťovateľovi písomne.

Poisťovateľ pripúšťa možnosť zmeny termínu letu. Uvedenú skutočnosť oznámi poistník poisťovateľovi písomne formou pred uskutočnením letu (najneskôr 3 hodiny pred uskutočnením letu aspoň faxom) za účelom vystavenia nového certifikátu a novej prihlášky k poisteniu.

Tabuľka č.3: Ďalšie kritérium poistenia:

Kritérium	Plnenie
Možnosť uzatvoriť jednorázovú zmluvu	3 hodiny pred odletom

Tabuľka č.4: Dodatočné podmienky

Požiadavka	Plnenie	Poznámka
Možnosť využitia náhradného lietadla daného typu	pripúšťa sa	v mimoriadnych prípadoch aj iný typ
Možnosť stornovať jednorazovú poistnú zmluvu z dôvodu zrušenia letu	pripúšťa sa	-
Možnosť presunu letu	pripúšťa sa	Najneskôr 3 hodiny pred presunutým odletom oznámiť poisťovateľovi

Časť III.: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky – **Spoločné a záverečné ustanovenia**

Jednorázové poistné: **1.961.500,- Sk***

*Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. nie je platiteľom DPH. Jednorázové poistné je celkovou dohodnutou zmluvnou cenou.

Vo vyššie uvedenej cene za poistenie (jednorázovom poistnom) sú zahrnuté všetky náklady poisťovateľa súvisiace s plnením zmluvy.

Splatnosť poistného: **Jednorázové poistné je splatné bezodkladne, najneskôr do 22.07.2006 na bankové spojenie:**

Tatra banka, a.s., Vajanského nábr. 5, 810 06 Bratislava
Číslo účtu: 2626 006 702 / 1100
Konštantný symbol: 3558
Variabilný symbol: 491 000 439

Zmluvné dojednania pre Časť III.: Ďalej sa dojednáva, že toto poistenie sa dojednáva v zmysle Medzinárodných klauzúl: AVN 2000A, AVN 2001A, AVN 72, AVN 46B, AVN 48B, AVN 38B, LSW 2488.

Záverečné ustanovenia:

1. Túto poistnú zmluvu možno meniť a dopĺňať len číslovanými písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.
2. Spôsoby zániku poistenia dojednaného v tejto poistnej zmluve upravujú VPP-L.
3. Poistník vyhlasuje a svojím podpisom potvrdzuje, že všetky údaje, ktoré uviedol v tejto poistnej zmluve sú úplné a pravdivé a nezamlčal žiadnu skutočnosť pre uzavretie tejto poistnej zmluvy podstatnú.
4. Poistník uzatvára poistnú zmluvu vo vlastnom mene.
5. Zmluvné strany sa oboznámili s obsahom tejto poistnej zmluvy, porozumeli jej a na znak súhlasu ju dobrovoľne podpísali.

Táto poistná zmluva je vypracovaná v piatich rovnopisoch. Poisťovateľ obdrží dva výtlačky a poistník obdrží tri výtlačky.

Cena za obstarávanú službu je stanovená v zmysle zákona NR SR č.18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady Slovenskej republiky č.18/1996 Z.z. o cenách.

V zmysle zákona č.222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov sú poisťovacie služby od DPH oslobodené. Z uvedeného dôvodu je sadzby DPH rovná 0 a výška DPH rovná 0,- Sk.

Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.

V zmysle zákona č. 367/2000 o ochrane pred legalizáciou príjmov z trestnej činnosti je aj poisťovňa osobou povinnou identifikovať každú fyzickú osobu alebo právnickú osobu, ak zistí, že pripravuje alebo vykonáva

a) neobvyklú obchodnú operáciu,
b) obchodnú operáciu v hodnote najmenej 15 000 EUR,
c) viacero na seba nadväzujúcich obchodných operácií, ktorých hodnota v období 12 po sebe nasledujúcich mesiacov dosiahne najmenej 15 000 EUR.

Identifikácia je podľa § 5 ods. 1 zistenie

a) mena, priezviska a rodného čísla alebo dátumu narodenia, druhu a čísla dokladu totožnosti fyzickej osoby, a ak ide o cudzinca, aj zistenie štátnej príslušnosti; u fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie aj miesta podnikania a identifikačného čísla,
b) názvu, sídla a identifikačného čísla právnickej osoby a údajov v rozsahu podľa písmena a) fyzickej osoby, ktorá je oprávnená v jej mene konať.

Neobvyklá obchodná operácia je podľa § 4 právny úkon alebo iný úkon, ktorý nasvedčuje tomu, že jeho vykonaním môže dôjsť k legalizácii alebo financovaniu terorizmu.

Prílohy:

- Vyúčtovanie k rámcovej poistnej zmluve,
- Vzor prihlášky k Rámcovej poistnej zmluve,
- Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla s účinnosťou od 01.02.2004,
- Certifikáty pre dlhodobo poistené lietadlá,
- Prehľad poisťovanej leteckej techniky od 1.7. – 31.12.2006 v zmysle Súťažných podkladov, Časti B.4 Dokumentácia,
- Dojednané Medzinárodné klauzuly v zmysle Zmluvných dojednaní pre Časť III.

Vyhlásenie poistníka: Poistník dáva poisťovateľovi výslovný písomný súhlas so spracúvaním svojich osobných údajov v informačnom systéme poisťovateľa v súvislosti s dojednaným poistením, so sprístupnením týchto údajov tretím osobám a ich spracúvaním tretími osobami v súvislosti so správou poistenia, likvidáciou poistných udalostí a zaistením. Súhlas sa udeľuje na dobu do vysporiadania všetkých záväzkov vyplývajúcich z poistnej zmluvy. Poistník sa zaväzuje písomne oznámiť poisťovateľovi všetky zmeny týkajúce sa údajov uvedených v zmluve.

V Bratislave, dňa 21.06.2006

Allianz
Slovenská poisťovňa
Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s.
ústredie
Dostojevského rad 4
815 74 Bratislava 1

25 AUG. 2006

podpis a pečiatka poistníka

Ing. Marek Jankovič
podpredseda predstavenstva
Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

Ing. Todor Todorov
člen predstavenstva
Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.

podpis a pečiatka poisťovateľa

meno a priezvisko:
dátum narodenia:
číslo dokladu totožnosti:

meno a priezvisko:
dátum narodenia:
číslo dokladu totožnosti:

Allianz
Slovenská poisťovňa

Vyúčtovanie k poistnej zmluve č. 491 000 439

Poistník: **Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR**
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, SK – 832 47 Bratislava
IČO: 30 845 572

Druh poistenia: Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky

Poistné obdobie: 01.07.2006 – 31.12.2006

Druh poistenia	Poistené riziko	Poistná suma	Poistné
Poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla **Typ:** An - 26 OM – 3208	**Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám**	20 000 000 USD	980 750,- Sk
Poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla **Typ:** L – 410 UVPE OM – 2421	**Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám**	20 000 000 USD	490.375,- Sk
Poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla **Typ:** L – 410 UVPE OM – 2311	**Zodpovednosť za škodu voči tretím osobám**	20 000 000 USD	490.375,- Sk

* Kurz NBS ku dňu 30.06.2006 1 USD = 30,584 SKK

Jednorázové poistné celkom: **1.961.500,- Sk**

Jednorázové poistné je splatné najneskôr do 22.07.2006 na bankové spojenie:

Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s., Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava 1
Tatra banka, a.s., Vajanského nábr. 5, 810 06 Bratislava,
Číslo účtu: **2626 006 702 / 1100**
Konštantný symbol: **3558**
Variabilný symbol: **491 000 439**

V Bratislave, dňa 21.06.2006

25 AUG. 2006

Allianz
Slovenská poisťovňa
Allianz - Slovenská poisťovňa, a. s.
Ústredie
Dostojevského rad 4
815 74 Bratislava 1

podpis a pečiatka poistníka

podpis a pečiatka poisťovateľa

MINISTERSTVO OBRANY SR

Allianz
Slovenská poisťovňa

VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POVINNÉ ZMLUVNÉ POISTENIE ZODPOVEDNOSTI ZA ŠKODU Z PREVÁDZKY LIETADLA

Úvodné ustanovenia

Pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla (ďalej len „poistenie") platia príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka, príslušné ustanovenia zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, súvisiace všeobecne záväzné právne predpisy, tieto Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla (ďalej len „VPP"), ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy a letecké klauzuly AVN, v prípade, že sú uvedené v poistnej zmluve.

Čl. 1
Predmet poistenia

1. Toto poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú inému v súvislosti s poskytovaním letových prevádzkových služieb lietadlami, ktoré sú špecifikované v poistnej zmluve, pričom škoda vznikla v čase trvania poistenia na území uvedenom v poistnej zmluve a poistený je za škodu zodpovedný v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov.
2. Toto poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:
   a) poisteným a všetkými osobami, ktoré sa na základe poverenia poisteného podieľajú na prevádzke, pilotovaní a obsluhe lietadla,
   b) vlastným leteckým personálom poisteného, pokiaľ je tento poisteným oprávnený vykonávať činnosť na lietadle,
   c) zmluvným leteckým dopravcom a osobami, konajúcimi pre neho.

Čl. 2
Rozsah poistenia

1. Toto poistenie sa vzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú:
   a) na zdraví osôb, ktoré nie sú prepravované v lietadle alebo na ich majetku (tretie osoby),
   b) na zdraví osôb prepravovaných na palube lietadla (pasažierov) alebo na ich majetku, ktorý je s nimi prepravovaný a na ich registrovanej batožine, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak,
   c) na prepravovanom leteckom náklade/tovare, ktorý je oslobodený od platenia cla, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak.

Čl. 3
Územné krytie

Toto poistenie sa vzťahuje na škodu vzniknutú na území uvedenom v poistnej zmluve v čase trvania poistenia.

Čl. 4
Výluky z poistenia

1. Toto poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu:
   a) prevzatú nad rámec stanovený právnymi predpismi,
   b) vzniknutú v dôsledku toho, že technický stav lietadla nie je v súlade s predpismi a ustanoveniami pre prevádzkovanie lietadla, alebo lietadlo nemá osvedčenie o letovej spôsobilosti, alebo nie je zapísané v registri lietadiel,
   c) ak prevádzkovateľ lietadla nemá osvedčenie prevádzkovateľa lietadla,
   d) ak pilot(i) lietadla nemali požadované oprávnenie na vykonávanie činnosti pilota v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi,
   e) spôsobenú vplyvom rádioaktívneho žiarenia (napr. alpha, beta, gamma žiarenie), neurónového žiarenia, laserového alebo maserového žiarenia v zmysle medzinárodnej klauzuly (AVN 38 B),
   f) spôsobenú výbuchom jadrového komponentu/súčiastky,
   g) vzniknutú hlukom, vibráciou, elektromagnetickým pôsobením alebo znečistením životného prostredia v zmysle medzinárodnej kaluzuly (AVN 46 B). Táto výluka sa však nevzťahuje na škodu spôsobenú požiarom, výbuchom, zrážkou, nehodou v čase zaznamenaného letu v núdzi, ktorého príčinou bola neobvyklá činnosť lietadla,
   h) spôsobenú vojnovými udalosťami, vzburou, povstaním, výbuchom akejkoľvek vojenskej zbrane, použitím jadrovej zbrane, atómovej zbrane, spôsobenú vplyvom akéhokoľvek žiarenia, štrajkom, občianskymi vojnami, pracovnými nepokojmi, sabotážou, akoukoľvek teroristickou akciou, únosom lietadla v zmysle medzinárodnej klauzuly (AVN 48 B),
   i) spôsobenú zhabaním lietadla alebo iným zásahom štátnej alebo úradnej moci,
   j) na zdraví spôsobenú pracovným úrazom alebo chorobou z povolania,
   k) vzniknutú príbuzným poisteného v priamom rade,
   l) spôsobenú poisteným alebo pilotom, ktorá vznikla spolupoisteným stranám/partnerom,
   m) vzniknutú na majetku, ktorá je uplatňovaná navzájom medzi spolupoistenými stranami,
   n) spôsobenú poisteným úmyselne alebo vedomou nedbanlivosťou.
2. Ďalej sa toto poistenie nevzťahuje na škodu, ktorá vznikla:
   a) v súvislosti s používaním lietadla na nezákonné účely, alebo na iné účely ako sú uvedené v poistnej zmluve alebo bez povolenia na let,
   b) prekročením počtu prevážaných pasažierov,
   c) nedodržaním územného rozsahu krytia, pokiaľ sa tak nestalo zásahom vyššej moci,
   d) nesprávnou a neodbornou obsluhou lietadla vykonanou na príkaz alebo na základe poverenia poisteného osobou, ktorá nemá na výkon tejto činnosti potrebné oprávnenie,
   e) obsluhou lietadla pod vplyvom alkoholu alebo návykových látok,
   f) na zdraví alebo majetku leteckého personálu, ktorý je poverený vykonávaním činnosti v lietadle/na lietadle,
   g) na majetku, ktorý je vo vlastníctve alebo v držbe poisteného.
3. Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť poisteného za škodu spôsobenú na ceninách, peniazoch, cennostiach a klenotoch prepravovaných na palube lietadla.
4. Z tohoto poistenia nie je poisťovateľ povinný hradiť pokuty a penále uložené poistenému v súvislosti s poistnou udalosťou, ani ušlý zisk.

Čl. 5
Začiatok, doba trvania a zánik poistenia

1. Poistenie sa dojednáva na dobu určitú.
2. Poistná doba je presne vymedzená v poistnej zmluve.
3. Poistná zmluva môže byť uzavretá aj v prospech inej osoby.
4. Poistenie začína dňom nasledujúcim po dni uzavretia poistnej zmluvy, ak v poistnej zmluve nie je uvedené inak.
5. Poistnú zmluvu možno zmeniť iba písomnou dohodou zmluvných strán.
6. Poistenie môže každý z účastníkov vypovedať do dvoch mesiacov po uzavretí poistnej zmluvy, výpovedná lehota je osemdenná a jej uplynutím poistenie zanikne.
7. Poistenie ďalej zaniká v týchto prípadoch:
   a) uplynutím doby, na ktorú bolo poistenie dojednané,
   b) odňatím licencie na vykonávanie leteckej dopravy alebo osvedčenia prevádzkovateľa lietadla,
   c) zmenou v osobe prevádzkovateľa lietadla,
   d) dohodou zmluvných strán.

8. Ak sa poisťovateľ dozvie až po poistnej udalosti, že jej príčinou je skutočnosť, ktorú pre vedome nepravdivé alebo neúplné odpovede nemohol zistiť pri dojednaní poistenia, a ktorá pre uzavretie poistnej zmluvy bola podstatná, je oprávnený plnenie z poistnej zmluvy odmietnuť. Odmietnutím plnenia poistenie zanikne.
9. Poistenie zanikne taktiež, keď poistné za prvé poistné obdobie alebo jednorázové poistné nebolo zaplatené do troch mesiacov odo dňa jeho splatnosti, alebo poistné za ďalšie poistné obdobie nebolo zaplatené do jedného mesiaca odo dňa doručenia výzvy poisťovateľa na jeho zaplatenie, ak nebolo poistné zaplatené pred doručením tejto výzvy. Výzva poisťovateľa obsahuje upozornenie, že poistenie zanikne, ak nebude zaplatené. To isté platí, ak bola zaplatená len časť poistného.

Čl. 6
Poistné

1. Ak nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak, poistné je jednorazové a je splatné dňom uzavretia poistnej zmluvy na účet poisťovateľa. Ak je poistné platené prostredníctvom peňažného ústavu alebo pošty, poistné je zaplatené pripísaním poistného na účet poisťovateľa v peňažnom ústave alebo vyplatením poistného poisťovateľovi.
2. Poisťovateľ má právo poistné za dobu do zániku poistenia.
3. Ak je poistený v omeškaní s platením poistného, poisťovateľ má nárok na úrok z omeškania vo výške stanovenej všeobecne záväzným právnym predpisom.
4. Ak je v poistnej zmluve dohodnuté, že poistné sa platí v splátkach, nezaplatením splátky poistného v termíne splatnosti v súlade s poistnou zmluvou sa stáva poistné splatným za celé poistné obdobie.

Čl. 7
Náhrada škody

1. Poistený má z tohto poistenia právo aby poisťovateľ za neho nahradil poškodenému uplatnené a preukázané nároky na náhradu vzniknutej škody na zdraví alebo vzniknutých nákladoch pri usmrtení alebo škody vzniknutej poškodením, zničením, krádežou alebo stratou veci, ak ku škodovej udalosti pri ktorej táto škoda vznikla a za ktorú poistený zodpovedá, došlo v čase trvania poistenia.
2. Poistený má z tohto poistenia právo, aby poisťovateľ za neho nahradil poškodenému aj uplatnené a preukázané nároky na náhradu účelne vynaložených nákladov spojených s právnym konaním a právnym zastúpením v zmysle čl. 8 týchto VPP, pokiaľ boli po poistnej udalosti písomne schválené poisťovateľom.
3. Plnenie z jednej škodovej udalosti nesmie presiahnuť poistnú sumu dojednanú v poistnej zmluve. To platí i pre súčet všetkých plnení z viac časovo spolu súvisiacich škodových udalostí, ktoré vyplývajú z rovnakej príčiny, udalosti či iného nebezpečenstva.
4. Plnenie z jednej škodovej udalosti a všetkých škodových udalostí v priebehu trvania poistenia nesmie presiahnuť poistnú sumu dojednanú v poistnej zmluve.
5. Ak rozhoduje o zodpovednosti za škodu súd alebo iný oprávnený orgán, je poisťovateľ povinný plniť až v deň, keď rozhodnutie tohto orgánu nadobudlo právoplatnosť.

Čl. 8
Náhrada nákladov konania

1. Poisťovateľ môže na základe písomného súhlasu nahradiť účelne vynaložené náklady spojené s právnym konaním a právnym zastúpením pri uplatňovaní nárokov podľa čl. 7 bodu 1 týchto VPP.
2. Poisťovateľ uhradí za poisteného náklady:
   a) právneho konania a právneho zastúpenia poisteného v konaní o náhrade škody, pokiaľ bolo toto konanie potrebné na zistenie zodpovednosti poisteného alebo výšky škody, a to na všetkých stupňoch konania,
   b) mimosúdneho prejednania nároku poškodeného.
3. Pokiaľ je poistený povinný nahradiť škodu, ktorá presahuje poistnú sumu, hradí poisťovateľ účelne vynaložené náklady spojené s právnym konaním a právnym zastúpením v pomere poistnej sumy k celkovej výške nárokov na náhradu škody.

Čl. 9
Povinnosti poisteného

1. Poistený je povinný:
   a) zachovávať povinnosti stanovené týmito VPP a prevádzkovať lietadlo v súlade so všeobecne záväznými predpismi platnými v SR,
   b) oznámiť poisťovateľovi zamýšľané dočasné prerušenie alebo pozastavenie pravidelnej leteckej dopravy,
   c) ohlásiť najneskôr do pätnástich dní každú zmenu spôsobu alebo druhu činnosti, ktorá môže mať za následok zvýšenie nebezpečenstva vzniku poistnej udalosti, na ktoré sa dojednané poistenie vzťahuje a uhradiť dodatočné poistné,
   d) odpovedať pravdivo a úplne na všetky písomné otázky poisťovateľa týkajúce sa dojednávaného poistenia. Túto povinnosť má aj poistník. Pri vedomom porušení tejto povinnosti, môže poisťovateľ od poistnej zmluvy odstúpiť, ak by pri pravdivom a úplnom zodpovedaní otázok poistnú zmluvu neuzavrel. Toto právo môže poisťovateľ uplatniť do troch mesiacov odo dňa, keď takú skutočnosť zistil, inak právo zanikne.
   e) uviesť v dotazníku typ a imatrikulačnú značku prevádzkovaného lietadla, max. vzletovú hmotnosť a ostatné požadované údaje,
   f) vykonávať leteckú prepravu v rozsahu a za podmienok určených v licencii alebo v povolení, ak je poisteným letecký dopravca,
   g) vynakladať všetko úsilie, aby poistná udalosť nenastala a postupovať v súlade s pokynmi poisťovateľa vydanými k preventívnemu odvráteniu alebo zmenšeniu nebezpečenstva vzniku poistnej udalosti.
2. Ak nastane poistná udalosť poistený je povinný:
   a) v súlade s pokynmi poisťovateľa odvrátiť alebo minimalizovať škodu,
   b) bez zbytočného odkladu poisťovateľovi písomne oznámiť, že nastala poistná udalosť, dať pravdivé vysvetlenie o jej vzniku a rozsahu následkov, poskytnúť poisťovateľovi súčinnosť potrebnú na zistenie príčiny a výšky škody, a predložiť všetky doklady, ktoré môžu byť podstatné pre určenie zodpovednosti za škodu, rozsahu a výšky škody,
   c) uviesť typ a imatrikulačnú značku lietadla, ktoré spôsobilo škodu,
   d) predložiť poisťovateľovi všetky doklady a záznamy o prevádzke lietadla ako aj ďalšie doklady, ktoré ustanovujú všeobecne záväzné právne predpisy,
   e) oznámiť poisťovateľovi všetky informácie o škodovej udalosti, ktoré má k dispozícii a umožniť zamestnancom poisťovateľa, leteckým inšpektorom, prípadne havarijným komisárom, ktorí sú poverení poisťovateľom, zúčastniť sa šetrenia a zisťovania výšky škody,
   f) pokiaľ je proti poistenému vznesený nárok na náhradu škody zo strany poškodeného alebo sa začalo občianske súdne konanie, trestné konanie alebo iné konanie, oznámiť to poisťovateľovi bez zbytočného odkladu,
   g) neuznávať, neuspokojovať a nevyrovnávať úplne ani čiastočne nároky poškodeného na náhradu škody bez súhlasu poisťovateľa,
   h) neuzatvárať súdny zmier bez súhlasu poisťovateľa,
   i) včas sa odvolať proti rozhodnutiu príslušných orgánov o náhrade škody, ak k tomu dostal pokyn od poisťovateľa.
3. Pokiaľ poisťovateľ nahradil za poisteného škodu, prechádza na neho právo poisteného na náhradu škody alebo iné

obdobné právo, ktoré mu v súvislosti s jeho zodpovednosťou za škodu vzniklo proti inému. Poistený je povinný zdržať sa akéhokoľvek konania, ktoré by mohlo mať za následok zánik práva na náhradu škody.

4. V prípade, že právo na náhradu škody bolo riadne uplatnené, je poistený povinný postupovať podľa pokynov poisťovateľa. Výlučne poisťovateľ je oprávnený určiť právneho zástupcu poisteného, ktorému je poistený povinný poskytnúť všetku požadovanú súčinnosť, najmä predložiť doklady o škodovej udalosti a škode.
5. V prípade, že poistený poruší povinnosti uvedené v bode 2. písm. g), h), i) tohto článku, nie je poisťovateľ povinný poskytnúť poistné plnenie.
6. Ak poistený porušil povinnosti uvedené v bode 1. písm. a), f), g) alebo v bode 2. písm. a), b), e), f) tohto článku, má poisťovateľ proti poistenému nárok na náhradu poistného plnenia, ktoré za neho vyplatil z dôvodu škody spôsobenej prevádzkou lietadla, až do výšky 30% z vyplateného poistného plnenia, primerane tomu, aký vplyv malo toto porušenie povinnosti poisteným na rozsah poisťovateľa plniť.

Čl. 10
Platné právo

Spory z poistnej zmluvy prejednávajú a rozhodujú príslušné súdy Slovenskej republiky podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.

Čl. 11
Forma právnych úkonov

Všetky oznámenia a vyhlásenia medzi poisteným a poisťovateľom musia mať písomnú formu.

Čl. 12
Záverečné ustanovenia

1. Od týchto VPP je možné sa odchýliť iba v prípadoch v nich určených.
2. Doručovanie písomností - písomnosť poisťovateľa určená poistníkovi alebo poistenému (ďalej len „adresát") sa považuje za doručenú dňom prevzatia písomnosti adresátom, alebo dňom, kedy adresát prevzatie písomnosti odoprel. V prípade, že sa písomnosť uloží na pošte kvôli nezastihnutiu adresáta s tým, že si ju adresát v príslušnej lehote nevyzdvihol na pošte, považuje sa za doručenú v posledný deň tejto lehoty, aj keď sa adresát o jej uložení nedozvedel, alebo dňom, kedy bola písomnosť vrátená poisťovateľovi ako nedoručená pre zmenu adresy, ktorú poistník alebo poistený neoznámil.

Výklad pojmov

Poistník - je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá uzavrela s poisťovateľom poistnú zmluvu.

Poistený - je prevádzkovateľ lietadla uvedený v poistnej zmluve.

Prevádzkovateľ lietadla - právnická alebo fyzická osoba, ktorá prevádzkuje lietadlo ako vlastník alebo nájomca, a ktorá je zodpovedná za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky.

Letecký dopravca - právnická alebo fyzická osoba vykonávajúca za odplatu leteckú prepravu cestujúcich, batožiny, pošty alebo iného nákladu, špecifikovaného v poistnej zmluve, a je držiteľom osvedčenia prevádzkovateľa lietadla a licencie na vykonávanie leteckej dopravy.

Osvedčenie prevádzkovateľa lietadla - doklad vydaný Leteckým úradom potvrdzujúci, že prevádzkovateľ splnil požiadavky leteckého zákona a leteckých predpisov na prevádzkovanie lietadiel.

Lietadlo - je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduch voči zemskému povrchu. Za lietadlá sa považujú aj pripútané balóny bez rozdielu nosného média.

Let - doba, od chvíle kedy lietadlo dalo do pohybu motory za účelom štartu alebo pokusu o štart, v dobe, kedy je vo vzduchu, až do doby, kedy bolo kompletne dokončené pristátie.

Vyššia moc - neodvrátiteľná udalosť, ktorá nemá pôvod v prevádzke lietadla alebo v konaní poisteného. Spravidla ide o živelné udalosti. Ide o stav, kedy poistený nemohol zabrániť vzniku škody ani pri vynaložení maximálneho úsilia.

Škoda je spôsobená vedomou nedbanlivosťou - ak poistený vedel, že ju môže spôsobiť, ale bez primeraných dôvodov sa spoliehal, že ju nespôsobí.

Škodová udalosť - je skutočnosť, ktorá môže byť dôvodom vzniku práva poisteného, aby poisťovateľ za neho nahradil škodu, za ktorú poistený zodpovedá.

Poistná udalosť - je vznik povinnosti poisťovateľa nahradiť za poisteného vzniknutú škodu, za ktorú poistený zodpovedá.

Núdzové pristátie - situácia, keď lietadlo v dôsledku rizika vzniku poistnej udalosti pristane na inom mieste než v mieste určenia.

Výdaje na odvrátenie alebo zmiernenie škody (záchranné náklady) - sú výdaje vynaložené na opatrenia potrebné k tomu, aby poistná udalosť bola odvrátená, alebo riziko jej vzniku bolo zmenšené, prípadne aby bolo zabránené zväčšeniu rozsahu škody.

Havarijný komisár - je právnická alebo podnikajúca fyzická osoba, ktorá na základe splnomocnenia poisťovateľom zisťuje príčinu, pôvod a rozsah škody.

Poistný certifikát - potvrdenie o tom, že poistený má dojednané povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu z prevádzky lietadla. Obsahuje základné údaje o predmete a rozsahu poistenia.

AVN 38 B - medzinárodná letecká klauzula o výluke nukleárnych rizík.

AVN 46 B - medzinárodná letecká klauzula o výluke škôd spôsobených znečistením životného prostredia, hlukom alebo iných rizík.

AVN 48 B - medzinárodná letecká klauzula o výluke vojny, únosu a iných rizík.

Všeobecné poistné podmienky nadobúdajú účinnosť dňom 1. 2. 2004.

Allianz
Slovenská poisťovňa

Vzor prihlášky č. X k rámcovej poistnej zmluve č. 491 000 439

Druh poistenia: **Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky - krátkodobé jednorázové poistenie**

Poisťovateľ: **Allianz – Slovenská poisťovňa, a. s.**
Odbor priemyslu a podnikateľov
Dostojevského rad 4
815 74 Bratislava 1
IČO: 00 151 700
DIČ: 2020374862
IČ DPH: SK2020374862
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sa, vložka č. 196/B

Poistený: **Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR**
Úrad pre investície a akvizície
Kutuzovova 8, SK – 832 47 Bratislava
IČO: 30 845 572

Poistené riziká:
- Poistenie je dojednané v rozsahu čl. 2 ods. 1 písm. a) VPP-L (zodpovednosť za škodu spôsobenú na zdraví a majetku osôb, ktoré nie sú prepravované v lietadle – tretích osôb)

Začiatok poistenia poistné obdobie:	**Začiatok poistenia:**	**Poistné obdobie:**	**Koniec poistenia:**
	XX.XX.XXXX 00.00 hod.	XX.XX.XXXX – XX.XX.XXXX	XX.XX.XXXX 24.00 hod.

Územná platnosť: Európa

Predmet poistenia: Zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou leteckej techniky typu:
XXX OM - XXXX

MTOW: XXXXX kg

Poistná suma: Pre jednu a všetky poistné udalosti pre škodu na majetku a/alebo na zdraví v súvislosti so zodpovednosťou za škodu voči tretím osobám je dojednaná poistná suma (limit poistného krytia):
20 000 000 USD

Spoluúčasť: Nedojednáva sa

V Bratislave, dňa XX.XX.XXXX

.....
otlačok pečiatky a podpis poistníka

.....
otlačok pečiatky a podpis poisťovateľa

Prehľad poisťovanej leteckej techniky od 1.7. – 31.12.2006 v zmysle Súťažných podkladov, Časti B.4 Dokumentácia

Mi-17

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Max. dolet (km)	930	930	930	930	930	930	930
Počet sedadiel	24/3	24/3	24/3	24/3	24/3	24/3	24/3
Zvláštne úpravy	nemá	nemá	nemá	salón	nemá	nemá	nemá
Evid.č.	0844	0807	0812	0821	0847	0846	0845
Výrobné č.	108M44	108M07	108M12	108M21	108M47	108M46	108M45
Rok výroby	1989	1985	1985	1986	1989	1989	1989
Prevádzkovateľ (VÚ)	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	4977 Sliač	6335 Prešov	6335 Prešov
Poznámka							
	K	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**

Mi-24

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	11 800	11 800	11 800	11 800	11 800	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
Max. dolet (km)	450	450	450	450	450	750	750	750	750	750
Počet sedadiel	8/3	8/3	8/3	8/3	8/3	8/2	8/2	8/2	8/2	8/2
Zvláštne úpravy	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá	nemá
Evid.č.	0223	0222	0215	0149	4009	0704	0927	0833	0814	0832
Výrobné č.	340223	340222	340215	340149	340009	730704	730927	730833	730814	730832
Rok výroby	1982	1982	1982	1981	1978	1985	1989	1988	1987	1988
Prevádzkovateľ (VÚ)	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov	6335 Prešov
Poznámka	Mi-24D	Mi-24D	Mi-24D	Mi-24D	Mi-24D	Mi-24V	Mi-24V	Mi-24V	Mi-24V	Mi-24V
1.7. – 31.12.2006	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**

MiG-29

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 480	18 480
Max. dolet (km)	2 450	2 450	2 900	2 900	2 900	2 150	2 100
Počet sedadiel	1	1	1	1	1	2	2
Zvláštne úpravy	nemá	nemá	*	*	*	nemá	nemá
Evid.č.	2123	3911	6425	6526	6728	5304	1303
Výrobné č.	2960536021	2960532039	2960536064	2960536065	2960536067	50903028253	50903028113
Rok výroby	1983	1989	1995	1995	1995	1995	1994
Prevádzkovateľ (VÚ)	4977 Sliač	4977 Sliač	4977 Sliač	4977 Sliač	4977 Sliač	4977 Sliač	4977 Sliač
Poznámka	MiG-29A	MiG-29A	MiG-29 A	MiG-29 A	MiG-29 A	MiG-29 UB	MiG-29 UB
	K	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**	**K**

* podkrídlové palivové prídavné nádrže

dopravné lietadlá

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	24 000	6 400	6 400	6 400
Max. dolet (km)	1 890	1 400	1 500	1 000
Počet sedadiel	39	9	9	8
Zvláštne úpravy	zástavba – sanita	salón	nemá	salón
Evid.č.	3208	2311	2421	0730
Výrobné č.	13208	892311	902421	810730
Rok výroby	1983	1989	1990	1981
Prevádzkovateľ (VÚ)	4990 Kuchyňa	4990 Kuchyňa	4990 Kuchyňa	4990 Kuchyňa
Poznámka	An-26	L-410 UVPE	L-410 UVPE	L-410 UVPS
	D	**D**	**D**	**K**

L-39ZA

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	5 800
Max. dolet (km)	1 100
Počet sedadiel	2
Zvláštne úpravy	nemá
Evid.č.	1730
Výrobné č.	031730
Rok výroby	1980
Prevádzkovateľ (VÚ)	4977 Sliač
Poznámka	L-39 ZAM
	K

L-39C

Max.vzlet. hmotnosť (kg)	5 674
Max. dolet (km)	1 100
Počet sedadiel	2
Zvláštne úpravy	nemá
Evid.č.	5301
Výrobné č.	915301
Rok výroby	1987
Prevádzkovateľ (VÚ)	4977 Sliač
Poznámka	L-39 CM
	K

K – krátkodobo na určité akcie
D – dlhodobo

Allianz
Slovenská poisťovňa

Vylúčenie rizík spojených s rozpoznávaním dátumu (Date recognition exclusion clause)

Toto poistenie sa nevzťahuje na akékoľvek škody, poškodenia, straty, výdavky alebo záväzky (či v zmysle kontraktu, v dôsledku protiprávneho konania, nedbanlivosti, zodpovednosti za výrobok, skreslenie skutočnosti, podvodu alebo inak) akejkoľvek povahy akokoľvek vzniknuté alebo spôsobené alebo v dôsledku (priamo alebo nepriamo a ako celok alebo čiastočne):

a) zlihania alebo neschopnosti akéhokoľvek počítačového hardwéru, softwéru, integrovaného obvodu, čipu alebo informačnej technológie alebo systému (či už je vo vlastníctve poisteného alebo tretej osoby) presne alebo úplne spracovať, zmeniť alebo vykonať informáciu o roku, dátume a čase v súvislosti s:

   - zmenou roku z 1999 na 2000 a/alebo
   - zmenou dátumu z 21. Augusta 1999 na 22. Augusta 1999 a/alebo
   - akúkoľvek inú zmenu roka, dátumu alebo času

   či už k tomu príde v, pred, alebo po takejto zmene roka, dátumu a času

b) akúkoľvek uskutočnená alebo zamýšľaná zmena alebo modifikácia akéhokoľvek počítačového hardwéru, softwéru, integrovaného obvodu, čipu alebo informačnej technológie alebo systému (či už je vo vlastníctve poisteného alebo tretej osoby) v očakávaní alebo reakcii na takúto zmenu roka, dátumu alebo času alebo akúkoľvek poskytnutú radu alebo poskytnuté služby v súvislosti s takouto zmenou alebo modifikáciou

c) akékoľvek nepoužitie alebo nemožnosť použitia akejkoľvek veci alebo zariadenia akéhokoľvek typu akokoľvek vyplývajúce z akéhokoľvek činu, zlyhania alebo rozhodnutia poisteného alebo akejkoľvek tretej osoby v súvislosti s takouto zmenou roka, dátumu alebo času

a akékoľvek ustanovenie poistnej zmluvy týkajúce sa povinnosti poisťovateľa preskúmať alebo obhajovať nárok na náhradu škody sa nevzťahuje na akúkoľvek takto vylúčenú škodu.

AVN2000A

Allianz
Slovenská poisťovňa

Zmluvné dojednania o pripoistení rizík spojených s prechodom do nového tisícročia

V prípade, že súčasťou poistnej zmluvy je dojednania o Vylúčení rizík spojených s rozpoznávaním dátumu (AVN 2000A) dojednáva sa, že podľa tohto zmluvného dojednania AVN 2001A sa ustanovenia dojednania AVN 2000 nevzťahujú na:

1. akúkoľvek škodu alebo poškodenie lietadla v dôsledku nehody definovanej v poistnej zmluve (poistené lietadlo)

2. akékoľvek čiastky, ktoré je poistený povinný uhradiť zo zákona (a pokiaľ je tak dojednané v poistnej zmluve) v prípade:

a) zranenia cestujúceho priamo spôsobené v dôsledku nehody poisteného lietadla

b) straty alebo poškodenia batožiny alebo osobných vecí cestujúceho, prepravovanej pošty alebo nákladu priamo spôsobeného v dôsledku nehody poisteného lietadla

c) zranenia alebo poškodenia majetku priamo spôsobené poisteným lietadlom, akoukoľvek osobou alebo predmetom padajúcim z lietadla

ĎALEJ PLATÍ, ŽE :

1. Krytie v zmysle týchto zmluvných dojednaní podlieha tým istým podmienkam, obmedzeniam, výlukám a ustanoveniam ako sú uvedené v poistnej zmluve (výlučne okrem ustanovení uvedených v tomto dojednaní) a žiadne ustanovenie týchto zmluvných dojednaní nerozširuje krytie poskytované poistnou zmluvou.

2. Toto zmluvné dojednanie v nijakom prípade neposkytuje krytie pre:

a) uzemnené lietadlo

b) prípad nemožnosti použiť nejakú vec okrem prípadov, kedy bola takáto vec poškodená v dôsledku nehody krytej poistnou zmluvou.

3. Poistený si je vedomý toho, že poisťovateľ posúdi informácie poskytnuté v dotazníku k problematike prechodu do nového tisícročia, ďalších dokumentoch alebo materiáloch. Rozhodnutie o poskytnutí krytia podľa tohto zmluvného dojednania závisí na posúdení vyššie uvedených materiálov. Poistený ďalej súhlasí, že má povinnosť oznámiť poisťovateľom všetky zmeny a fakty, ktoré nastanú počas platnosti poistenia a môžu mať vplyv na krytie poskytnuté týmito zmluvnými dojednaniami.

AVN 2001A

Allianz
Slovenská poisťovňa

Doložka o vyjadrení zákona o zmluvách AVN 72 (Práva tretích strán)

Práva osoby, ktorá nie je účastníkom tohoto poistenia alebo zaistenia, zrušeného, pozmeneného alebo zmeneného bez jej súhlasu na základe ustanovenia Zákona o kontraktoch z roku 1999 (Práva tretích strán), sú vylúčené z tohoto poistenia alebo zaistenia.

Allianz
Slovenská poisťovňa

Doložka o výlukách hluku, znečistenia a iných rizík AVN.46B

1. Týmto poistením nie sú kryté škody, ktoré boli priamo alebo nepriamo spôsobené, nastali počas alebo ako následok:

   (a) hluku (počuteľného ľudským uchom alebo nie), vibrácií, zvukového nárazu a akýmkoľvek s týmto súvisiacim javom,

   (b) znečistenia a kontaminácie akéhokoľvek druhu,

   (c) elektronického a elektromagnetického rušenia (interferencie),

   (d) cudzím zásahom do užívania majetku,

   pokiaľ táto škoda nebola spôsobená explóziou s požiarom pri havárii alebo kolízii alebo zaznamenaným núdzovým stavom počas letu, ktorý spôsobil nenáležitú prevádzku lietadla, alebo nevznikla ich následkom.

2. Vo vzťahu ku ktorýmkoľvek ustanoveniam tejto poistnej zmluvy, ktoré sa vzťahujú na akúkoľvek povinnosť upisovateľov rizika vyšetriť alebo obhajovať nároky vyplývajúce zo škôd, tieto ustanovenia nebudú vzťahovať na nasledovné :

   (a) poistné udalosti vylúčené v odseku 1, alebo

   (b) také škody alebo poistné udalosti kryté touto poistnou zmluvou, ktoré sa vyskytnú v kombinácii s ktoroukoľvek poistnou udalosťou vylúčenou v odseku 1 (nižšie uvádzané ako „kombinované škody").

3. Vo vzťahu ku kombinovaným škodám poisťovatelia odškodnia (po dokázaní škody a podľa limitov poistnej zmluvy) poisteného za takú časť nasledujúcich položiek, ktoré bude možné priradiť k poistným udalostiam krytým touto poistnou zmluvou:

   (a) škody, kedy bolo právoplatne rozhodnuté o zodpovednosti poisteného za tieto škody, a

   (b) náklady vzniknuté poistenému na obhajobu.

4. Žiadne ustanovenie tejto poistnej zmluvy nieje v rozpore s výlukou akejkoľvek rádioaktívnej kontaminácie alebo inou výlukou, ktorá je pripojená k tejto poistnej zmluve, alebo je jej súčasťou.

Allianz
Slovenská poisťovňa

Doložka o výlukách vojny, únosu a iných rizík AVN.48B (LETECKÁ DOPRAVA)

Týmto poistením nie sú kryté škody spôsobené:

a) vojnou, inváziou, činnosťou vonkajších nepriateľov, vojnovým stavom (či už bola vojna vyhlásená, alebo nie), občianskou vojnou, výnimočným stavom, vojenskou alebo uzurpovanou mocou alebo pokusmi o uzurpáciu moci,

b) akoukoľvek detonáciou akejkoľvek vojenskej zbrane pre vojenské účely, ktorá pracuje na báze štiepenia a/alebo syntézy atómov alebo jadier atómov, resp. na báze inej podobnej reakcie alebo rádioaktívnej sily alebo látky,

c) demonštráciami, vzburami/verejnými nepokojmi, občianskymi nepokojmi alebo sociálnymi vzburami,

d) akýmkoľvek skutkom vykonaným jednou alebo viacerými osobami, či už ide o zástupcov zvrchovanej moci alebo nie, s politickou alebo teroristickou motiváciou a či strata alebo škoda spôsobená takýmto skutkom je náhodná alebo úmyselná,

e) akýmkoľvek zlomyseľným skutkom alebo sabotážou,

f) konfiškáciou, znárodnením, vyvlastnením, obmedzovaním, zadržaním, prisvojením si, rekvizíciou nároku alebo práva na užívanie akoukoľvek vládou alebo na základe jej výnosu (či už občianskej, vojenskej alebo vlády „de facto" (samozvanej vlády)) alebo z titulu štátnej či miestnej právomoci,

g) únosom alebo akýmkoľvek nezákonným zmocnením sa lietadla alebo protiprávnym využitím riadenia lietadla alebo posádky počas letu (vrátane pokusov o takéto zmocnenie sa alebo riadenie) vykonaným akoukoľvek osobou alebo osobami na palube lietadla, ktorá jedná bez súhlasu poisteného,

Týmto poistením ďalej nie sú kryté škody, ktoré vzniknú, zatiaľ čo poistený nemá možnosť kontroly nad lietadlom z dôvodu spôsobeného ktorýmkoľvek vyššie uvedeným rizikom. Za znovunadobudnutie možnosti kontroly nad lietadlom poisteným sa považuje bezpečný návrat lietadla poistenému na také letisko, ktoré nie je vylúčené v rámci územného rozsahu definovaného v tejto poistnej zmluve, a ktoré je v plnej miere vhodné na prevádzkovanie lietadla (podmienkou takého bezpečného návratu je parkovanie lietadla s vypnutými motormi a bez pôsobenia akéhokoľvek nátlaku).

Allianz
Slovenská poisťovňa

Doložka o výlukách nukleárnych rizík AVN.38B

(1) Toto poistenie sa nevzťahuje na:

(i) stratu, zničenie alebo akékoľvek poškodenie majetku, resp. škodu alebo výdavky s spojené s nižšie uvedenými rizikami, ani na nijakú následnú škodu z nich,

(ii) nijakú právnu zodpovednosť akejkoľvek podstaty,

ktoré sú spôsobené priamo alebo nepriamo, za prispenia alebo v dôsledku:

(a) rádioaktívnych, toxických, výbušných alebo iných nebezpečných vlastností akéhokoľvek výbušného jadrového komplexu alebo jeho jadrového komponentu;

(b) rádioaktívnych vlastností alebo kombinácie rádioaktívnych vlastností s toxickými, výbušnými alebo inými nebezpečnými vlastnosťami akéhokoľvek rádioaktívneho materiálu v priebehu jeho prepravy ako nákladu, vrátane skladovania alebo manipulácie;

(c) ionizačného žiarenia alebo zamorenia rádioaktivitou z tohto žiarenia alebo z toxických, výbušných a iných nebezpečných vlastností, resp. rádioaktivitou akéhokoľvek druhu.

2. Dojednáva sa, že rádioaktívny materiál alebo iný zdroj rádioaktivity v článku 1(b) a (c) nezahŕňa:

(i) ochudobnený a prírodný urán v akejkoľvek forme;

(ii) rádioizotopy, ktoré sú v poslednej fáze spracovania, aby boli použité pre vedecké, medicínske, poľnohospodárske, komerčné, vzdelávacie a priemyselné účely.

3. Toto poistenie sa však nevzťahuje na stratu, zničenie alebo poškodenie akéhokoľvek majetku alebo následnú škodu, či zodpovednosť akéhokoľvek druhu v prípade, že

(i) má poistený dojednané iné poistenie, vrátane poistenia zodpovednosti v rámci jadrovej energie alebo

(ii) akákoľvek osoba alebo organizácia je požiadaná o dodržiavanie finančnej ochrany v súlade s legislatívou tej-ktorej krajiny alebo

(iii) poistený má nárok alebo, v prípade neexistencie tohto poistenia, by mal nárok na odškodnenie od vlády alebo vládnych úradov.

4. Strata, zničenie, poškodenie, výdaje alebo právna zodpovednosť spojená s nukleárnymi rizikami, ktoré nie sú článkom 2 vylúčené budú (v súlade s ustanoveniami tejto zmluvy) kryté týmto poistením za predpokladu, že:

(i) v prípade akéhokoľvek poistného nároku spojeného s rádioaktívnym materiálom v priebehu jeho prepravy ako nákladu, vrátane skladovania alebo manipulácie, takáto preprava bude vo všetkých ohľadoch rešpektovať „Technické pokyny pre bezpečnú leteckú prepravu nebezpečného tovaru", vydanými Medzinárodnou civilnou leteckou organizáciou, pokiaľ uvedená preprava nepodlieha ďalšej reštriktívnej legislatíve, ktorú je potrebné vo všetkých ohľadoch dodržiavať;

(ii) toto poistenie sa bude vzťahovať iba na udalosti, ktoré sa vyskytnú počas doby poistenia a nárok na náhradu škody bol uplatnený do troch rokov po dátume výskytu uvedenej udalosti;

(iii) v prípade uplatnenia nároku na náhradu škody za stratu, zničenie alebo poškodenie, resp. stratu funkčnosti lietadla zapríčineného rádioaktívnou kontamináciou alebo za jej prispenia, pričom hladina kontaminácie prekročila maximálnu povolenú úroveň uvedenú v nasledovnej stupnici:

Emitor: (Bezpečnostné a zdravotné predpisy Medzinárodnej organizácie pre atómovú energiu – IAEA)	Maximálna povolená úroveň nefixného rádioaktívneho povrchového zamorenia (v priemere nad 300m2)
Beta, gama a nizko-toxické alfa emitory	neprekračujúce 4 Bequerely/cm^2 (10^{-4} microcuries/cm^2)
Všetky ostatné emitory	neprekračujúce 0,4 Bequrelov/cm^2 (10^{-5} microcuries/cm^2

(iv) takto stanovené poistné krytie môže byť poistiteľmi kedykoľvek zrušené za predpokladu zaslania písomného oznámenia o zrušení sedem dní vopred.

Allianz
Slovenská poisťovňa

Azbestová výluka

Toto poistenie sa nevzťahuje na škody akéhokoľvek druhu, ktoré priamo alebo nepriamo súvisia alebo vzniknú alebo sú následkom:

1) skutočnej, údajnej alebo hroziacej prítomnosti azbestu v akejkoľvek forme alebo akéhokoľvek materiálu alebo výrobku obsahujúcom alebo údajne obsahujúcom azbest

alebo

2) akejkoľvek povinnosti, požiadavky, príkazu alebo zákonnej požiadavky vznesenej voči poistenému či iným osobám testovať, dohliadať, čistiť, odstrániť, zhromaždiť, spracovať, neutralizovať, poskytnúť ochranu alebo iným spôsobom reagovať na skutočnú, údajnú alebo hroziacu prítomnosť azbestu alebo iného materiálu alebo výrobku obsahujúceho alebo údajne obsahujúceho azbest.

Táto výluka sa nevzťahuje na akúkoľvek škodu zapríčinenú haváriou, výbuchom, požiarom, nárazom alebo na škodu, ktorá vznikla následkom zaznamenaného stavu leteckej núdze, ktorý spôsobil neobvyklý chod lietadla.

Odchylne od iných ustanovení tejto poistnej zmluvy poisťovateľ nie je povinný vyšetrovať, obhajovať alebo uhradiť náklady na obhajobu v súvislosti s akoukoľvek škodou, úplne alebo čiastočne vylúčenou v bodoch (1) a (2) tejto výluky.

Zmluva v elektronickej podobe vo formáte . pdf je totožná s podpísaným originálom.

Dátum – august 2010

meno pracovníka – Ing. Miloš Hora

podpis pracovníka 