**MINISTERSTVO OBRANY SR**
**Úrad pre investície a akvizície**

Č.p.: KaVSÚ-2-29/2009

Výtlačok číslo: 4
Počet strán : 5
Počet príloh: 5/8

# POISTNÁ ZMLUVA
# MO SR č. 28/8108
# Allianz SP, a.s. č. 8080074547

uzavretá na základe Rámcovej dohody č. 27/554 zo dňa 18.12.2007 podľa § 11 a 64 zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle ustanovenia § 269 ods. 2 Obchodného zákonníka v platnom znení

## Čl. 1 Zmluvné strany

**Poistník:** **Slovenská republika - Ministerstvo obrany SR**
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Zastúpený: Ing. Jurajom HREHORČÁKOM
riaditeľom Úradu pre investície a akvizície

Kontaktná: Ing. Michal Hnáth tel.: 0960 312 648
fax.: 0960 313 110

IČO: 30 845 572
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
7000171215/8180

**Poisťovateľ:** **Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s.**
Dostojevského rad 4, 815 74 Bratislava
Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. Oddiel: Sa, vložka č. 1197/B

Zastúpený: Ing. Miroslavom PACHEROM
členom predstavenstva

Miroslavom Kočanom
členom predstavenstva

Kontaktná osoba: Valéria Goridková tel.: +421 2 4963 1373
fax.: +421 2 4963 1423

IČO: 00 151 700
DIČ: 2020374862
Bankové spojenie: Tatra banka, a.s.
Číslo účtu: 2622740600/1100

## Čl. 2 Osobitné ustanovenie

Slovenská republika, Ministerstvo obrany SR, zastúpená Úradom pre investície a akvizície je poistníkom pre organizačné útvary a zariadenia rezortu Ministerstva obrany SR a Ozbrojených síl SR.

## Čl. 3 Predmet zmluvy

1. Predmetom zmluvy je povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „povinné zmluvné poistenie") súboru služobných vozidiel vo vlastníctve štátu v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky, rozpočtových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR, Ozbrojených síl Slovenskej republiky a na základe príkaznej zmluvy ďalších poistníkov – príspevkových organizácií, ktorých zriaďovateľom je Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

2. Povinné zmluvné poistenie sa uzatvára v zmysle § 788 a nasl. zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov a zákona č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla v znení neskorších predpisov (ďalej iba „zákon") a vyhlášky ,ktorou sa tento zákon vykonáva (ďalej len „vyhláška"). Ďalej sa poistenie riadi Všeobecnými poistnými podmienkami pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP") a Zmluvnými dojednaniami pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „ZD"), ktoré tvoria Neoddeliteľnú súčasť tejto poistnej zmluvy.

## Čl. 4 Limity poistného plnenia z jednej škodovej udalosti

1. Limity poistného plnenia v zmysle § 7 ods. 1,2 zákona č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov sú s účinnosťou od 1.1.2009 nasledovné:

A) 2 500 000 EUR/ 75 315 000 za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. a) VPP a nákladov podľa čl. III odst.3) VPP bez ohľadu na počet zranených alebo usmrtených a
B) 664 000 EUR/ 20 003 664 Sk za škodu podľa čl. III ods. 2 písm. b), c) a d) VPP a to bez ohľadu na počet poškodených .

## Čl. 5 Správa poistenia

1. V prípade, že počas platnosti poistnej zmluvy nadobudne poistník nové vozidlo, nahlási poistník poisťovateľovi toto vozidlo spolu s identifikačnými údajmi a dátumom, od kedy požaduje poistiť toto vozidlo a poisťovateľ toto vozidlo od požadovaného dátumu poistí. Takáto požiadavka bude doručená poisťovateľovi (aj faxom) najneskôr v deň prvého použitia vozidla.
2. V prípade, že počas platnosti poistnej zmluvy poistník zruší vozidlo, nahlási poistník poisťovateľovi toto vozidlo s identifikačnými údajmi a dátumom, od kedy požaduje poistku zrušiť

3. Aktuálny stav poisťovaných motorových vozidiel k 1.1.2009 poistník nahlásil v zmysle rámcovej dohody č. 27/554 poisťovateľovi listom do dňa 15.12. 2008. Tento aktuálny stav poisťovaných motorových vozidiel k 1.1.2009 je prílohou k tejto zmluve.
4. V prípade výjazdu vozidiel z nedotknutých zásob, poistník oznámi poisťovateľovi takýto výjazd najneskôr do 12 hod. od ich výjazdu. V oznámení uvedie počet a kategóriu vozidiel, ktoré výjazd uskutočnia a taktiež obdobie, kedy budú tieto vozidlá v prevádzke. Odoslaním takéhoto oznámenia sa dané vozidlá budú v požadovanom období považovať za poistené.
5. Poisťovateľ vydá poistníkovi potrebný počet tlačív bielej a zelenej karty. Poistník vypíše tieto doklady pre poistené vozidlá .

## Čl. 6 Poistenie, poistné

1. Výška ročného poistného sa stanoví podľa sadzobníka poistného, ktorý tvorí prílohu tejto zmluvy.
2. V celkovom poistnom je zahrnuté aj poistenie výjazdov vozidiel z nedotknuteľných zásob, tzn., že za výjazd týchto vozidiel sa nebude platiť ďalšie poistné.
3. Úhradu povinného zmluvného poistenia za všetky motorové vozidlá vo vlastníctve štátu v správe Ministerstva obrany SR, rozpočtových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR, Ozbrojených síl SR vykoná Ministerstvo obrany SR a to:
   -hromadne na základe tejto poistnej zmluvy za všetky poisťované vozidlá najneskôr do 28.2. 2009 ( pri opcii vždy do 28.2. daného roka)
   -za vozidlá nadobudnuté v priebehu roka 2009 odo dňa kalendárneho mesiaca, v ktorom boli uvedené do prevádzky, do konca kalendárneho roka na základe písomnej požiadavky poistníka (obsahujúcej počet motorových vozidiel príslušnej skupiny, sadzby poistného príslušnej skupiny vozidiel a sumu poistného) najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia vyúčtovania poisťovateľa poistníkovi.
4. Poistné za novonadobudnuté vozidlá počas platnosti poistnej zmluvy sa vypočíta odo dňa poistenia ako alikvotná časť z ponúkaných cien ročného poistenia pre danú kategóriu vozidla. Poistné za novonadobudnuté vozidlá bude splatné do 30 dní odo dňa doručenia vyúčtovania tohto poistenia poistníkovi poisťovateľom.
5. V prípade zániku poistenia niektorého z poisťovaných vozidiel v priebehu platnosti poistnej zmluvy poisťovateľ v prípadoch ustanovených zákonom a všeobecnými poistnými podmienkami vráti zostávajúcu pomernú časť už uhradeného poistného na účet poistníka do 14 dní od nahlásenia zániku poistenia.
6. Poisťovateľ za vozidlá s právom prednosti v jazde, za vozidlá určené na prepravu nebezpečných vecí neúčtuje prirážku a sú poistené s poistným ako vozidlá bežnej prevádzky.
7. Poisťovateľ nebude uplatňovať systém bonus/ malus.

## Čl. 7 Poistné obdobie

1. Poistná zmluva sa uzatvára na obdobie od 01.01.2009 do 31.12.2009.

## Čl. 8 Likvidácia škodových udalostí

1. Poisťovateľ v odôvodnených prípadoch predĺži lehoty z povinnosti písomne oznámiť poisťovateľovi vznik škodovej udalosti v zmysle čl. X bod 1 VPP.
2. Po oznámení škodovej udalosti poisťovateľ zabezpečí obhliadku poškodeného vozidla, ktoré je nepojazdné, v objektoch poistníka.
3. Poistník je povinný pri hlásení škodovej resp. poistnej udalosti predložiť technický preukaz od vozidla, ktorým bola spôsobená škoda, resp. osvedčenie o evidencii vozidla, vodičský preukaz vodiča v čase nehody, oznámenie o vzniku škody.
4. Poisťovateľ sa zaväzuje zasielať poistníkovi mesačne prehľad plnenia nárokov poškodených na úhradu škody spôsobenej vozidlami poistníka.

## Čl. 9 Ochrana informácií

1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky vzájomne odovzdané podklady, know-how, marketingové informácie a obdobné informácie tvoriace predmet obchodného tajomstva, budú považovať za utajené a v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi ich nebudú odovzdávať tretím osobám s výnimkou povinností ustanovených zákonom alebo inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a výnimky uvedenej v bode 2 tohto článku a budú tieto informácie chrániť pred zneužitím. Ochrane nepodliehajú tie informácie, ktoré sú zrejmé z tlačených a reklamných publikácii alebo sú inak všeobecne známe.
2. Poistník dáva poisťovateľovi písomný súhlas s poskytnutím všetkých potrebných informácií, ktoré sú súčasťou tejto zmluvy a jej príloh, spoločnosti MONDIAL Assistance, s.r.o. so sídlom v Českej republike a jej organizačnej zložky sídliacej v Slovenskej republike, na účely realizácie asistenčných služieb, zaisťovniam a za účelom správy poistenia a likvidácie poistných udalostí ďalším osobám v zmluvnom vzťahu s poisťovateľom.

3. V súvislosti s poistením zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla, vozidiel vo vlastníctve štátu v správe v správe ministerstva obrany SR, rozpočtových organizácií v zriaďovacej pôsobnosti Ministerstva obrany SR, Ozbrojených síl Slovenskej republiky a na základe príkaznej zmluvy príspevkových organizácií, ktorých zriaďovateľom je Ministerstvo obrany SR bude zo strany poisťovateľa zabezpečená ochrana údajov poskytnutých poistníkom v súlade zo zákonom č.215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## Čl. 10 Miesto a spôsob plnenia

1. Miestom plnenia predmetu zmluvy bude Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

## Čl. 11 Spoločné a záverečné ustanovenia

1. Táto Poistná zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu zástupcami obidvoch účastníkov tejto zmluvy a účinnosť od 1.1.2009.
2. Zmeny a doplnky tejto dohody je možno vykonať iba písomným dodatkom k tejto dohode za účasti obidvoch jej účastníkov, ktorý bude neoddeliteľnou súčasťou tejto poistnej zmluvy.
3. Ak nie je dohodnuté v tejto dohode inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami zákona č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Obchodného zákonníka v platnom znení, Občianskeho zákonníka v platnom znení a súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
4. Táto poistná zmluva je vyhotovená v štyroch (4) rovnopisoch. Poisťovateľ prijme jeden (1) výtlačok a Poistník prijme tri (3) výtlačky.
5. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy je:
   1. Aktuálny stav poisťovaných motorových vozidiel k 1.1.2009.
   2. Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla
   3. Zmluvné dojednania pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla
   4. Sadzobník poistného

V Bratislave, dňa 16 DEC. 2008

.....
Ing. Juraj Hrehorčák
riaditeľ Úradu pre investície a akvizície

MINISTERSTVO OBRANY SR * 1 *

V Bratislave, dňa 18 DEC. 2008

.....
Ing. Miroslav Pacher
člen predstavenstva
Allianz – Slovenská poisťovňa,a.s.

.....
Miroslav Kočan
člen predstavenstva
Allianz – Slovenská poisťovňa,a.s.

# Rozdeľovník k zmluve 28/8108

| Funkcia, meno a priezvisko | Predbežná finančná kontrola bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. | Kontrola vykonaná dňa | Podpi povere zamest |
|---|---|---|---|
| Spracovateľ (obstarávateľ) Ing. Miloš Hora | Návrh zmluvy je v súlade s požiadavkou na obstaranie a obstaranie bolo vykonané v súlade s platnou legislatívou. Vyčlenený finančný limit nebol prekročený. | 15.12.08 | |
| Vedúci oddelenia Ing. Ivan Úradníček | Potvrdzujem správnosť uvedených údajov. | 15.12.08 | |
| Riaditeľ odboru Ing. Milan Kuzma | Potvrdzujem správnosť uvedených údajov. | 15. 12. 2008 | |

| Výtlačok číslo – určené | Dátum | Prevzal - zaslané |
|---|---|---|
| č.1 Allianz-Slovenská poisťovňa, Bratislava | 18. 12. 2008 | |
| č.2 KaVSÚ | | |
| č.3 OdEaMZ MO SR | | |
| č.4 ÚIA MO SR | | |
| Kópia: | | |
| UIA – OAO | 7. | |
| CMÚ | 2.1.2009 | |
| | | |
| | | |

| Údaj | Názov | Značka/číslo |
|---|---|---|
| Rozpočtový disponent | OdEaMZ MO SR | RD 14 |
| Program, podprogram, prvok | | 09601 |
| Subprojekt / Prvok ŠPP | Poistenie motorových vozidiel | MU16-210 |
| Kód funkčnej oblasti | — | — |
| Rozpočtová podpoložka – KFO | Poistenie ž.mot.voz. | 634003-91 |
| Fond | Rozpočet bežného roka | 111 |
| Postup obstarávania | Verejná súťaž – Rámcová dohoda 27/554 | |
| Poradové číslo z POZ (strana / riadok) | Str. 30, r. 337 | |

Príloha č. 1 k zmluve č. 28/8108

# POVINNÉ ZMLUVNÉ POISTENIE SLUŽOBNÝCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL na rok 2009

Súhrn počtov podľa kategórií v zmysle vyhlášky č. 413/2001 Z. z.

| Písm. | Por. čís. | Druh vozidla-hmotnosť, zdvihový objem | Počet kusov |
|---|---|---|---|
| a | | Jednostopé motorové vozidlá a motorové trojkolky s hmotnosťou do 400 kg so zdvihovým objemom valcov | |
| | 1. | *- do 50 cm$^3$ vrátane* | 52 |
| | 2. | *- nad 50 cm$^3$ do 350 cm$^3$* | 9 |
| | 3. | *- nad 350 cm$^3$* | 0 |
| b | | Osobné, dodávkové, špeciálne, malé nákladné automobily a pojazdné pracovné stroje do celkovej hmotnosti 3.500 kg a motorové trojkolky s celkovou hmotnosťou nad 400 kg | |
| | 1. | *– so zdvihovým objemom do 1300 cm3 vrátane, alebo na elektrický pohon* | 100 |
| | 2. | *– so zdvihovým objemom nad 1.300 cm3 do 1.800 cm3 vrátane* | 755 |
| | 3. | *– so zdvihovým objemom nad 1.800 cm3 do 2.500 cm3 vrátane* | 770 |
| | 4. | *– so zdvihovým objemom nad 2.500 cm3 vrátane* | 112 |
| d | | Sanitné automobily, ak nie je podľa písm. B stanovená nižšia sadzba | 81 |
| f | | Ťahač návesov | 42 |
| g | | Ostatné motorové vozidlá a pojazdné stroje s evidenčným číslom | |
| | 1. | *– od celkovej hmotnosti nad 3.500 kg do 12.000 kg* | 1 488 |
| | 2. | *– nad celkovú hmotnosť 12.000 kg* | 1 150 |
| h | | Poľnohospodárske alebo lesné traktory, pojazdné pracovné stroje bez evidenčného čísla alebo vysokozdvižné vozíky | 642 |
| j | | Motorové ručné vozíky, jednonápravové kultivačné traktory alebo traktory bez evidenčného čísla | 17 |
| k | | Ostatné autobusy | |
| | 1. | *– do celkovej hmotnosti 5.000 kg vrátane* | 3 |
| | 2. | *– nad celkovú hmotnosť 5.000 kg* | 101 |
| l | | Prípojné vozidlá určené na ťahanie motorovými vozidlami s výnimkou motorových vozidiel uvedených v písmenách a), f), i) | |
| | 1. | *– s celkovou hmotnosťou 750 kg vrátane* | 139 |
| | 2. | *– s celkovou hmotnosťou nad 750 kg* | 898 |
| | 3. | *– určené na ťahanie motorových vozidiel podľa písm. f) – náves* | 51 |
| | | *SPOLU:* | **6 410** |

Príloha č. 2 k zmluve 28/8108

- Slovenská poisťovňa, a. s.

Allianz
Slovenská poisťovňa

# Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

## Článok I
## Úvodné ustanovenie

Pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti"), ktoré dojednáva Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s. (ďalej len „poisťovateľ"), platia príslušné ustanovenia zákona č. 381/2001 Z.z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon"), príslušné ustanovenia Občianskeho zákonníka (ďalej len „OZ"), tieto všeobecné poistné podmienky (ďalej len „VPP") a zmluvné dojednania (ďalej len „ZD"), ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou poistnej zmluvy.

## Článok II
## Vymedzenie pojmov

1) Motorovým vozidlom je samostatné nekoľajové vozidlo s vlastným pohonom, ako aj iné nekoľajové vozidlo bez vlastného pohonu, pre ktoré sa vydáva osvedčenie o evidencii vozidla, technické osvedčenie vozidla alebo obdobný preukaz, a ktoré podlieha evidencii vozidiel v Slovenskej republike alebo ktoré nepodlieha evidencii vozidiel, ale jeho vlastník, držiteľ alebo prevádzkovateľ majú trvalý pobyt alebo sídlo na území Slovenskej republiky.
2) Poisťovateľom pre účely týchto VPP je Allianz - Slovenská poisťovňa, a.s.
3) Poistníkom je ten, kto uzavrel s poisťovateľom zmluvu o poistení zodpovednosti (ďalej len „poistná zmluva").
4) Poisteným je ten, na koho sa vzťahuje poistenie zodpovednosti.
5) Poškodeným je ten, kto utrpel prevádzkou motorového vozidla škodu a má nárok na náhradu škody podľa zákona.
6) Škodovou udalosťou je skutočnosť, ktorá môže byť dôvodom vzniku práva poškodeného na plnenie poisťovateľa.
7) Poistnou udalosťou je vznik povinnosti poisťovateľa nahradiť vzniknutú škodu.
8) Prevádzkovateľom motorového vozidla je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá má právnu alebo faktickú možnosť disponovať s motorovým vozidlom.
9) Poistnou dobou je časový úsek, na ktorý je dojednané poistenie zodpovednosti.
10) Poistným obdobím je časový úsek, za ktorý sa platí poistné; poistným obdobím je jeden rok, pokiaľ nie je v poistnej zmluve dohodnuté inak. Prvé poistné obdobie začína v deň začiatku poistenia.
11) Evidenciou vozidiel je automatizovaný informačný systém o motorových vozidlách evidovaných v Slovenskej republike vedený Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.
12) Slovenskou kanceláriou poisťovateľov je právnická osoba zriadená zákonom a pôsobiaca v rozsahu ustanovenom týmto zákonom.
13) Zelenou kartou je Medzinárodná karta automobilového poistenia.
14) Členským štátom je členský štát Európskych spoločenstiev alebo členský štát Európskej dohody o voľnom obchode, ktorý podpísal zmluvu o Európskom hospodárskom priestore.
15) Spoluúčasť je peňažný záväzok poistníka, ktorého výška je dohodnutá medzi poistníkom a poisťovateľom v poistnej zmluve, a na ktorého splnenie vzniká poisťovateľovi voči poistníkovi nárok po zaplatení poistného plnenia poškodenému.

Tl. č. 1002/70m - IV./2008



## Článok III
## Systém bonus/malus

1) Systém bonus/malus vstupuje do platnosti od 01.01.2002 a uplatňuje sa pre všetky druhy vozidiel s výnimkou motocyklov (vrátane trojkoliek a štvorkoliek) so zdvihovým objemom do 50 ccm, traktorov, samohybných pracovných strojov bez evidenčného čísla vozidla a prípojných vozidiel okrem návesov.
2) Pre priznanie bonusu alebo uplatnenie malusu je rozhodujúca doba škodového priebehu v zmysle čl. I týchto zmluvných dojednaní, ktorá sa počíta v celých ukončených mesiacoch.
3) Pri uzavieraní poistnej zmluvy sa vozidlo zaraďuje do základnej triedy bonusu/malusu s dobou škodového priebehu nula mesiacov, pokiaľ nie je v týchto zmluvných dojednaniach uvedené inak.
4) Za každú poistnú udalosť sa doba škodového priebehu znižuje o 36 mesiacov.
5) Doba škodového priebehu sa nezníži za poistnú udalosť spôsobenú osobou, ktorá použila motorové vozidlo neoprávnene, alebo pokiaľ bola poisťovateľovi v celom rozsahu uhradená čiastka, ktorú poisťovateľ vyplatil z dôvodu škody spôsobenej prevádzkou vozidla.
6) Kladná doba škodového priebehu je najviac 120 mesiacov a záporná doba škodového priebehu je najviac 60 mesiacov.
7) Bonus a malus sa podľa doby škodového priebehu člení do týchto tried s príslušnou výškou bonusu/malusu:

| Trieda bonusu/malusu | | Doba škodového priebehu | Výška bonusu/malusu |
|---|---|---|---|
| trieda **bonusu (zľavy)** | **B10** | 120 mesiacov a viac | 60 % |
| | **B9** | 108 až 119 mesiacov | 55 % |
| | **B8** | 96 až 107 mesiacov | 50 % |
| | **B7** | 84 až 95 mesiacov | 40 % |
| | **B6** | 72 až 83 mesiacov | 30 % |
| | **B5** | 60 až 71 mesiacov | 25 % |
| | **B4** | 48 až 59 mesiacov | 20 % |
| | **B3** | 36 až 47 mesiacov | 15 % |
| | **B2** | 24 až 35 mesiacov | 10 % |
| | **B1** | 12 až 23 mesiacov | 5 % |
| **základná** trieda | **Z** | 0 až 11 mesiacov | 0 % |
| trieda **malusu (prirážky)** | **M1** | -1 až -12 mesiacov | 10 % |
| | **M2** | -13 až -24 mesiacov | 20 % |
| | **M3** | -25 až -36 mesiacov | 30 % |
| | **M4** | -37 až -48 mesiacov | 40 % |
| | **M5** | -49 až -60 mesiacov | 60 % |

poškodenému ale
ako výška dohodnute
spoluúčasť len do výšky

Príloha č. 3 k zmluve 28/8108

Slovenská poisťovňa, a. s.

Allianz
Slovenská poisťovňa

# ZMLUVNÉ DOJEDNANIA
## pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla

Zmluvné dojednania pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „poistenie zodpovednosti") dopĺňajú Všeobecné poistné podmienky pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „VPP") a tvoria spolu s VPP neoddeliteľnú súčasť poistnej zmluvy.

### Článok I
### Vymedzenie pojmov

1) Škodovým priebehom sa rozumie množstvo poistných udalostí vo vzťahu k neprerušenej dobe trvania poistenia. Pre účely systému bonus/malus je škodový priebeh vyjadrený jeho dobou (ďalej len „doba škodového priebehu").
2) Bonusom sa rozumie zľava na poistnom za bezškodový priebeh poistenia. Triedy bonusu uvedené v čl. III ods. 7) spolu so základnou triedou predstavujú kladnú dobu škodového priebehu.
3) Malusom sa rozumie prirážka k poistnému za škodový priebeh poistenia. Triedy malusu uvedené v čl. III ods. 7) predstavujú zápornú dobu škodového priebehu.
4) Pre účely tohto poistenia sa vozidlom určeným k zvláštnemu účelu rozumie vozidlo, ktorého používanie je spojené so zvýšeným rizikom. V poistnej zmluve musí byť zodpovedajúci druh použitia vozidla vždy uvedený.

### Článok II
### Platenie poistného

1) Poistné je tiež možné platiť v polročných alebo štvrťročných splátkach.
2) Pri uzavretí poistenia na dobu kratšiu ako jeden rok je celé poistné splatné v deň uzavretia poistenia.
3) Ak je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v štvrťročných splátkach, prvá splátka poistného je splatná v deň začiatku poistného obdobia. Každá ďalšia splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku poistného obdobia, a to tretieho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná predchádzajúca splátka poistného.
Ak je v poistnej zmluve dohodnuté platenie poistného v polročných splátkach, prvá splátka poistného je splatná v deň začiatku poistného obdobia. Druhá splátka je splatná v deň, ktorý sa číslom zhoduje s dňom začiatku poistného obdobia, a to šiesteho kalendárneho mesiaca nasledujúceho po kalendárnom mesiaci, v ktorom bola splatná prvá splátka poistného.
Ak nie je v danom mesiaci príslušný deň splatnosti, prípadne deň splatnosti na posledný deň takého mesiaca.

### Článok III
### Systém bonus/malus

1) Systém bonus/malus vstupuje do platnosti od 01.01.2002 a uplatňuje sa pre všetky druhy vozidiel s výnimkou motocyklov (vrátane trojkoliek a štvorkoliek) so zdvihovým objemom do 50 ccm, traktorov, samohybných pracovných strojov bez evidenčného čísla vozidla a prípojných vozidiel okrem návesov.
2) Pre priznanie bonusu alebo uplatnenie malusu je rozhodujúca doba škodového priebehu v zmysle čl. I týchto zmluvných dojednaní, ktorá sa počíta v celých ukončených mesiacoch.
3) Pri uzavieraní poistnej zmluvy sa vozidlo zaraďuje do základnej triedy bonusu/malusu s dobou škodového priebehu nula mesiacov, pokiaľ nie je v týchto zmluvných dojednaniach uvedené inak.
4) Za každú poistnú udalosť sa doba škodového priebehu znižuje o 36 mesiacov.
5) Doba škodového priebehu sa nezníži za poistnú udalosť spôsobenú osobou, ktorá použila motorové vozidlo neoprávnene, alebo pokiaľ bola poisťovateľovi v celom rozsahu uhradená čiastka, ktorú poisťovateľ vyplatil z dôvodu škody spôsobenej prevádzkou vozidla.
6) Kladná doba škodového priebehu je najviac 120 mesiacov a záporná doba škodového priebehu je najviac 60 mesiacov.
7) Bonus a malus sa podľa doby škodového priebehu členi do týchto tried s príslušnou výškou bonusu/malusu:

| Trieda bonusu/malusu | | Doba škodového priebehu | Výška bonusu/malusu |
|---|---|---|---|
| trieda **bonusu (zľavy)** | **B10** | 120 mesiacov a viac | 60 % |
| | **B9** | 108 až 119 mesiacov | 55 % |
| | **B8** | 96 až 107 mesiacov | 50 % |
| | **B7** | 84 až 95 mesiacov | 40 % |
| | **B6** | 72 až 83 mesiacov | 30 % |
| | **B5** | 60 až 71 mesiacov | 25 % |
| | **B4** | 48 až 59 mesiacov | 20 % |
| | **B3** | 36 až 47 mesiacov | 15 % |
| | **B2** | 24 až 35 mesiacov | 10 % |
| | **B1** | 12 až 23 mesiacov | 5 % |
| **základná** trieda | **Z** | 0 až 11 mesiacov | 0 % |
| trieda **malusu (prirážky)** | **M1** | -1 až -12 mesiacov | 10 % |
| | **M2** | -13 až -24 mesiacov | 20 % |
| | **M3** | -25 až -36 mesiacov | 30 % |
| | **M4** | -37 až -48 mesiacov | 40 % |
| | **M5** | -49 až -60 mesiacov | 60 % |

# Sadzobník poistného

Príloha č.4 k 28/2008

| Písm | Por. Čís. | Druh vozidla - hmotnosť, zdvihový objem | Ročné poistné za 1 ks v Sk |
|---|---|---|---|
| | | **Jednostopové motorové vozidlá a motorové trojkolky s hmotnosťou do 400 kg so zdvihovým objemom valcov** | |
| | 1 | do 50 $cm^3$ vrátane | 798 |
| | 2 | nad 50 $cm^3$ do 350 $cm^3$ | 1 326 |
| a | 3 | nad 350 $cm^3$ | 3 182 |
| | | **Osobné, dodávkové, špeciálne, malé nákladné automobily a pojazdné pracovné stroje do celkovej hmotnosti 3 500 kg a motorové trojkolky s celkovou hmotnosťou nad 400 kg** | |
| | 1 | so zdvihovým objemom do 1 300 $cm^3$ vrátane, alebo na elektrický pohon | 3 722 |
| | 2 | so zdvihovým objemom nad 1 300 $cm^3$ do 1 800 cm vrátane$^3$ | 6 226 |
| | 3 | so zdvihovým objemom nad 1 800 $cm^3$ do 2 500 cm vrátane$^3$ | 9 465 |
| b | 4 | so zdvihovým objemom nad 2 500 $cm^3$ | 13 484 |
| d | | **Sanitné automobily, ak nie je podľa písm, b/ stanovená nižšia sadzba** | 3 969 |
| f | | **Ťahač návesov** | 33 782 |
| | | **Ostatné motorové vozidlá a pojazdné stroje s evidenčným číslom** | |
| | 1 | od celkovej hmotnosti nad 3 500 kg do 12 000 kg | 20 923 |
| g | 2 | nad celkovú hmotnosť 12 000kg | 28 198 |
| h | | **Poľnohospodárske alebo lesné traktory, pojazdné pracovné stroje bez evidenčného čísla alebo vysokozdvižné vozíky** | 1 789 |
| i | | **Motorové ručné vozíky, jednonápravové kultivačné traktory alebo traktory bez evide** | 1 102 |
| | | **Ostatné autobusy** | |
| | 1 | do celkovej hmotnosti 5 000 kg vrátane | 19 994 |
| k | 2 | nad celkovú hmotnosť 5 000kg | 31 506 |
| | | **Prípojné vozidlá určené na ťahanie motorovými vozidlami s výnimkou motorových vozidiel uvedených v písmenách a), f), i)** | |
| | 1 | s celkovou hmotnosťou 750 kg vrátane | 626 |
| | 2 | s celkovou hmotnosťou nad 750 kg | 1 119 |
| l | 3 | určené na ťahanie motorých vozidiel podľa písm. f) - náves | 6 015 |
| | | **Celkový počet vozidiel** | |

*vozidlá s právom prednosti v jazde sú poistené so základným poistným ako vozidlá bežnej prevádzky t.j. poisťovateľ za ne neuplatňuje prirážku

# Sadzobník poistného

| Písm | Por. Čís. | Druh vozidla - hmotnosť, zdvihový objem | Ročné poistné za 1 ks v Sk | Ročné poistné za 1 ks v EUR | Počet vozidiel | Suma v Sk | Suma v € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Jednostopové motorové vozidlá a motorové trojkolky s hmotnosťou do 400 kg so zdvihovým objemom valcov** | | | | | |
| | 1 | do 50 $cm^3$ vrátane | 798 | 26,50 | 52 | 41 517 Sk | 1 378,11 € |
| | 2 | nad 50 $cm^3$ do 350 $cm^3$ | 1 326 | 44,03 | 9 | 11 938 Sk | 396,26 € |
| a | 3 | nad 350 $cm^3$ | 3 182 | 105,61 | | | |
| | | **Osobné, dodávkové, špeciálne, malé nákladné automobily a pojazdné pracovné stroje do celkovej hmotnosti 3 500 kg a motorové trojkolky s celkovou hmotnosťou nad 400 kg** | | | | | |
| | 1 | so zdvihovým objemom do 1 300 $cm^3$ vrátane, alebo na | 3 722 | 123,56 | 100 | 372 240 Sk | 12 356,10 € |
| | 2 | so zdvihovým objemom nad 1 300 $cm^3$ do 1 800 cm vrát | 6 226 | 206,68 | 755 | 4 700 932 Sk | 156 042,36 € |
| | 3 | so zdvihovým objemom nad 1 800 $cm^3$ do 2 500 cm vrát | 9 465 | 314,17 | 770 | 7 287 896 Sk | 241 913,83 € |
| b | 4 | so zdvihovým objemom nad 2 500 $cm^3$ | 13 484 | 447,59 | 112 | 1 510 208 Sk | 50 129,72 € |
| d | | **Sanitné automobily, ak nie je podľa písm, b/ stanove** | 3 969 | 131,74 | 81 | 321 473 Sk | 10 670,94 € |
| f | | **Ťahač návesov** | 33 782 | 1 121,37 | 42 | 1 418 861 Sk | 47 097,55 € |
| | | **Ostatné motorové vozidlá a pojazdné stroje s evidenčným číslom** | | | | | |
| | 1 | od celkovej hmotnosti nad 3 500 kg do 12 000 kg | 20 923 | 694,52 | 1488 | 31 133 722 Sk | 1 033 450,23 € |
| g | 2 | nad celkovú hmotnosť 12 000kg | 28 198 | 936,02 | 1150 | 32 428 160 Sk | 1 076 417,71 € |
| h | | **Poľnohospodárske alebo lesné traktory, pojazdné pracovné stroje bez evidenčného čísla alebo vysokozdvižné vozíky** | 1 789 | 59,38 | 642 | 1 148 410 Sk | 38 120,22 € |
| i | | **Motorové ručné vozíky, jednonápravové kultivačné tr** | 1 102 | 36,59 | 17 | 18 741 Sk | 622,08 € |
| | | **Ostatné autobusy** | | | | | |
| | 1 | do celkovej hmotnosti 5 000 kg vrátane | 19 994 | 663,67 | 3 | 59 981 Sk | 1 991,00 € |
| k | 2 | nad celkovú hmotnosť 5 000kg | 31 506 | 1 045,79 | 101 | 3 182 066 Sk | 105 625,23 € |
| | | **Prípojné vozidlá určené na ťahanie motorovými vozidlami s výnimkou motorových vozidiel uvedených v písmenách a), f), i)** | | | | | |
| | 1 | s celkovou hmotnosťou 750 kg vrátane | 626 | 20,79 | 139 | 87 070 Sk | 2 890,18 € |
| | 2 | s celkovou hmotnosťou nad 750 kg | 1 119 | 37,15 | 898 | 1 005 042 Sk | 33 361,27 € |
| l | 3 | určené na ťahanie motorých vozidiel podľa písm. f) - náv | 6 015 | 199,67 | 51 | 306 775 Sk | 10 183,07 € |
| | | **Celkový počet vozidiel** | | | **6410** | **85 035 029 Sk** | **2 822 645,85 €** |

*vozidlá s právom prednosti v jazde sú poistené so základným poistným ako vozidlá bežnej prevádzky t.j. poisťovateľ za ne neuplatňuje prirážku

Zmluva v elektronickej podobe vo formáte . pdf je totožná s podpísaným originálom.

*Dátum* – august 2010

*meno pracovníka* – Ing. Miloš Hora

*podpis pracovníka* 