MINISTERSTVO OBRANY SR
SPOLOČNÉ CENTRUM
MATERIÁLOVÉHO MANAŽMENTU

Č.: SCMM-56-225/2009-OZT III
KaVSÚ-2-649/2009

Výtlačok číslo : 1
Počet listov : 3 (5 strán)

ZMLUVA O ODOVZDANÍ A ODOBRATÍ NEBEZPEČNÝCH ODPADOV

(ďalej len NO) za účelom ich zhodnotenia
číslo 009 – 2009 – OZT III
v zmysle § 269 ods. 2 zákona č. 513 / 1991 Zb.
Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

ČLÁNOK I. ÚČASTNÍCI ZMLUVNÉHO VZŤAHU

Dodávateľ	:	**MINISTERSTVO OBRANY SR** Kutuzovova 8, 832 47 BRATISLAVA
Zastúpený	:	plukovníkom Ing. Milošom SOPKOM, náčelníkom Spoločného centra materiálového manažmentu
Zástupca na rokovanie vo veciach technických	:	Ing. Peter KLIČKA
Bankové spojenie	:	Štátna pokladnica / Národná banka Slovenska
Číslo účtu	:	7000 171 856 / 8180
IČO	:	30845572
Odberateľ	:	**KONZEKO spol. s r.o.** Areál NPZ 510, 053 21 Markušovce
Zastúpený	:	Rastislav KRÁĽ, konateľ spoločnosti
Bankové spojenie	:	ČSOB, a.s.
Číslo účtu	:	413 635 303 / 7500
IČO	:	31659772
DRČ	:	SK2020505025

zapísaný v obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel Sro, vložka číslo 9531/V.

ČLÁNOK II. PREDMET ZMLUVY

Odberateľ sa zaväzuje na základe písomnej výzvy dodávateľa odoberať od 1.12.2009 z vojenských útvarov a zariadení na území Slovenskej republiky NO podľa nasledujúcej špecifikácie :

- NO katalógové číslo „*13 01 10 - nechlórované minerálne hydraulické oleje*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 10 ton ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO je tvorený použitými olejmi a mazivami, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na použitie v technike a v podmienkach OS

nečistoty a je v súčasnosti skladovaný v 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 07 02 - benzín*"

  Predpokladané množstvo NO je cca 0,5 tony ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO vzniká z motorového, prípadne iného benzínu, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na pôvodné použitie a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je v súčasnosti skladovaný v 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

za účelom ich zhodnotenia v súlade s platnou legislatívou.

Odoberané ročné množstvá NO v nasledujúcich rokoch budú upravené v závislosti od aktuálnych potrieb dodávateľa po vzájomnej dohode zmluvných strán.

Odberateľ sa zaväzuje zaplatiť dohodnutú cenu za splnenie predmetu zmluvy podľa článku III. zmluvy v rozsahu skutočne odobratých množstiev NO.

ČLÁNOK III. CENY

Ceny za predmet zmluvy sú stanovené dohodou zmluvných strán v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov a sú nasledovné :

Katalógové číslo NO (číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu)	**Názov druhu NO**	**Jednotková zmluvná cena v € za 1 tonu NO**
13 01 10	*nechlórované minerálne hydraulické oleje*	20,-
13 01 11	*syntetické hydraulické oleje*	20,-
13 01 13	*iné hydraulické oleje*	20,-
13 02 05	*nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje*	20,-
13 02 06	*syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje*	20,-
13 07 01	*vykurovací olej a motorová nafta*	20,-
13 07 02	*benzín*	20,-

V dohodnutej cene sú zahrnuté všetky náklady odberateľa súvisiace s plnením predmetu zmluvy vrátane DPH.

ČLÁNOK IV. ČAS PLNENIA

Odberateľ je povinný najneskôr do troch mesiacov od ukončenia každého odberu NO splniť požadovaný záväzok, t.j. odobraté NO zhodnotiť v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ČLÁNOK V. MIESTO ODBERU NO

Miestom odberu NO sú vojenské útvary a zariadenia na území Slovenskej republiky.

SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je skladovaný v nádobách s objemom cca 1000 litrov, 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 01 11 - syntetické hydraulické oleje*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 7 ton ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO je tvorený použitými olejmi a mazivami, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na použitie v technike a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je skladovaný v nádobách s objemom cca 1000 litrov, 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 01 13 - iné hydraulické oleje*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 3 ton ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO je tvorený použitými olejmi a mazivami, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na použitie v technike a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je skladovaný v nádobách s objemom cca 1000 litrov, 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 02 05 - nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 33 ton ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO je tvorený použitými olejmi a mazivami, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na použitie v technike a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je skladovaný v nádobách s objemom cca 1000 litrov, 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 02 06 - syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 19 ton ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO je tvorený použitými olejmi a mazivami, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na použitie v technike a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické nečistoty a je skladovaný v nádobách s objemom cca 1000 litrov, 200 litrových oceľových sudoch a iných vhodných obaloch.

- NO katalógové číslo „*13 07 01 - vykurovací olej a motorová nafta*“

  Predpokladané množstvo NO je cca 1,5 tony ročne (údaj podľa množstiev, ktorých vznik sa predpokladá; môže byť aktualizovaný na základe aktuálnych potrieb).

  NO vzniká z vykurovacieho oleja a motorovej nafty, ktoré na základe výsledkov laboratórnych rozborov nevyhovujú akostným špecifikáciám na pôvodné použitie a v podmienkach OS SR je nevyužiteľný. Môže obsahovať vodu a drobné mechanické

ČLÁNOK VI. PODMIENKY ODOVZDÁVANIA A PREBERANIA NO

Na odber NO za účelom plnenia požadovaného záväzku bude odberateľ dodávateľom písomne vyzvaný. Písomná výzva bude obsahovať množstvá a NO, miesto ich uloženia a kontaktné osoby.

Odberateľ bude povinný vyrozumieť dodávateľa (telefonicky : 0960 333 252; faxom : 0960 333 411; elektronickou poštou : peter.klicka@mil.sk) o pripravenosti odobrať NO a spôsobe ich prepravy minimálne tri pracovné dní pred plánovaným termínom odberu NO.

Odovzdanie NO odberateľovi budú realizovať vojenské útvary a zariadenia na území Slovenskej republiky na základe výzvy dodávateľa. Nakladanie NO na prepravné prostriedky môže byť realizované iba v pracovných dňoch v dobe od 08.00 do 13.00 hod.

Prepravu NO z miesta ich odberu do miesta zhodnotenia bude zabezpečovať v plnom rozsahu a realizovať na vlastné náklady odberateľ. Dopravné prostriedky na prepravu NO zabezpečí na svoje náklady odberateľ. Preprava NO môže byť realizovaná železničnou alebo automobilovou prepravou.

Prevzatie NO bude potvrdené podpísaním sprievodného listu NO oprávneným zástupcom dodávateľa, ktorým je veliteľ príslušného vojenského útvaru alebo zariadenia alebo ním poverená osoba, a oprávneným zástupcom odberateľa v mieste uloženia NO.

Oprávnenými zástupcami dodávateľa vo veciach realizácie zmluvy (bez práva zmien a doplnení zmluvných ustanovení), budú velitelia jednotlivých vojenských útvarov a zariadení na území Slovenskej republiky v rozsahu a pôsobnosti stanovených v zmluve.

Odberateľ je povinný najneskôr v desiaty pracovný deň odo dňa odoslania výzvy začať s odberom NO v rozsahu výzvy a ukončiť ich odber do tridsiatich pracovných dní.

V prípade železničnej dopravy z VÚ 1056 Zemianske Kostoľany bude súčasťou faktúry za odber NO aj úhrada skutočne vynaložených nákladov za manipuláciu železničných vozňov, ktoré zabezpečí odberateľ, na úseku Železničná stanica Zemianske Kostoľany – Vojenský útvar 1056 Zemianske Kostoľany.

Zhodnotenie NO bude vykonávať odberateľ na vlastne náklady a nebezpečenstvo.

Hmotnosť odoberaných NO bude určená dodávateľom v prípade :

- železničnej prepravy odvážením na ciachovanej váhe v mieste odberu NO (súčasťou faktúry bude vážny lístok) vo VÚ 1056 Zemianske Kostoľany,
- automobilovej prepravy odborným odhadom (súčasťou faktúry bude potvrdenie o deklarovanej hmotnosti).

Po prevzatí NO z miesta uloženia bude odberateľ povinný

- zhodnotiť ich v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- predložiť písomné potvrdenie preukazujúce spôsob nakladania a zhodnotenia NO v súlade s článkom IV. zmluvy.

Na odberateľa prechádzajú povinnosti pôvodcu a držiteľa NO po ich prevzatí z mieste odberu vo vojenských útvaroch a zariadeniach na území Slovenskej republiky a po podpísaní preberacieho zápisu oprávneným zástupcom odberateľa.

ČLÁNOK VII. PLATOBNÉ PODMIENKY

Najneskôr v desiaty deň od skutočného odobratia NO bude odoslaná odberateľovi faktúra, ktorá bude splatná do 30 dní od jej doručenia odberateľovi.

Až na základe úhrady vystavenej faktúry bude môcť odberateľ vykonať zhodnotenie NO.

Faktúra musí obsahovať všetky náležitosti podľa § 71 ods. 2 zákona NR SR č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov.

Faktúra bude odberateľovi vystavená na základe skutočne odobratých a prevzatých množstiev NO, súčasťou faktúry budú vážne lístky (železničná preprava) alebo potvrdenia o deklarovanej hmotnosti (automobilová preprava) a podpísaný preberací zápis (sprievodný list NO).

ČLÁNOK VIII. ZMLUVNÉ POKUTY

Dodávateľ má právo účtovať odberateľovi úroky z omeškania vo výške 0,03 % z fakturovanej ceny za každý, aj začatý deň omeškania odberateľa s úhradou faktúry.

V prípade neodobratia NO v dohodnutej lehote má dodávateľ právo účtovať odberateľovi zmluvnú pokutu vo výške 15,00 € za každý začatý deň omeškania. Odberateľ je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu alebo úrok z omeškania.

Zmluvné pokuty dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, v akej výške vznikne škoda druhej strane. Zmluvné pokuty je povinná strana zaplatiť do 21 dní odo dňa doručenia vyúčtovania faktúry.

ČLÁNOK IX. OSTATNÉ UJEDNANIA

Meniť alebo doplňať obsah tejto zmluvy je možné len formou písomných dodatkov, ktoré budú platné, ak budú riadne potvrdené a podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

Pokiaľ nie je dohodnuté inak, riadia sa práva a povinnosti zmluvných strán ako i právne pomery z nich vznikajúce alebo vyplývajúce Obchodným zákonníkom, zákon č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov.

Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú do 31.12.2010, s možnosťou jej predĺženia do 31.12. 2012.

Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť podpísaním oboch zmluvných strán.

Táto zmluva je vyhotovená v štyroch vyhotoveniach, z ktorých si dodávateľ ponechá tri vyhotovenia a odberateľ si ponechá jedno vyhotovenie.

V Trenčíne dňa 30.7. 2009

Za dodávateľa:
pečiatka a podpis

plk. Ing. Miloš S O P K O
náčelník
Spoločného centra materiálového manažmentu

Spoločné centrum materiálového manažmentu 6 TRENČÍN

V Markušovciach dňa 17.07. 2009

Za odberateľa :
pečiatka a podpis

Rastislav K R Á Ľ
konateľ spoločnosti

Areál NPZ 510, 053 21 Markušovce
IČO: 31659772, IČ DPH: SK2020505025

Zdigitalizovaná zmluva súhlasí s podpísaným originálom.

Dátum ..25..8..... 2010

plukovník Ing. Miloš SOPKO

náčelník