VVZS-296-18/2004 (3.)

ZMLUVA O DIELO

číslo LOT/008/04/OD

uzavretá

v zmysle ustanovenia § 536 a násled. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov
a
v súlade s ustanovením § 2 ods. 5 písmeno e) zákona č. 523/2003 Z.z. o verejnom obstarávaní
a o zmene zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej
správy v znení neskorších predpisov

medzi

1. ZMLUVNÉ STRANY

ZHOTOVITEĽ: Letecké opravovne TRENČÍN š.p.
Legionárska č.160
911 04 TRENČÍN
(v skratke LOT š.p.)

registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, oddiel Pš, vložka č. 45/R

štatutárny orgán: Ing. Miloš HUSÁR
Riaditeľ LOT š.p.

vybavuje: Ing. Peter CHUPÁČ

bankové spojenie: Slovenská sporiteľňa a.s.
TRENČÍN
číslo účtu: 0272918747/0900
IČO: 00000 523
DIČ: 2020382958
(ďalej len zhotoviteľ)

OBJEDNÁVATEĽ: Slovenská republika zastúpená Ministerstvom obrany SR,

Veliteľstvo vzdušných síl
Jána Jiskru 6
960 02 ZVOLEN

zastúpený: genmjr. Ing. Jozef DUNAJ
Veliteľ vzdušných síl

vybavuje: plk. Ing. Jozef CHRIPKO, pplk. Ing. Vladimír FLAŠKA,
mjr. Ing. Vladimír VOJENČIAK

bankové spojenie: Národná banka Slovenska
BANSKÁ BYSTRICA
číslo účtu: 57033-882/0720
IČO: 00803804
(ďalej len objednávateľ)

2. PREDMET ZMLUVY

2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečie vykoná pre objednávateľa na vrtuľníku **Mi-17 ev.č. 0807** (z VÚ 6335 Prešov) nasledovné práce (opravy):

2.1.1 II. generálnu opravu podľa platných technických podmienok TPF-083-98/Mi-17 a **predĺženie dobového technického života** vrtuľníka

Zhotoviteľ zabezpečí prostredníctvom špecialistov konštrukčnej kancelárie O.A.O. MVZ IMENI MILJA Moskva predĺženie dobového technického života vrtuľníka tak, aby bol zhodný s medziopravným technickým rezurzom (ďalej len MTR) 1 000 hodín / 7 rokov stanoveným po ukončení generálnej opravy. Zápis o predĺžení dobového technického života vrtuľníka vykoná zástupca konštrukčnej kancelárie.

MTR začne plynúť dňom výrobného ukončenia generálnej opravy, ktorý potvrdí zástupca ÚRK zhotoviteľa.

2.1.2 nad rámec II. generálnej opravy + PTŽ vrtuľníka (naviac oproti platným TPF-083-98/Mi-17) zabezpečí zhotoviteľ prostredníctvom certifikovaného opravcu vykonanie:

- **generálnej opravy 2 ks motorov TV3-117MT**
- **generálnej opravy 1 ks hlavného reduktora VR-14**
- **generálnej opravy 1 ks spúšťacieho motora AI-9V**

a dodanie :

- **1 sady listov nosného rotora**
- **1 sady listov vyrovnávacieho rotora**
- **4 ks akumulátorov 12SAM28**

Minimálny MTR stanovený opravcom po vykonanej generálnej oprave bude 750 hodín / 8 rokov u motorov TV3-117MT, 1 000 hodín / 9 rokov u hlavného reduktora VR-14 a 150 hodín, 1500 odberov, 900 spustení / 8 rokov u spúšťacieho motora AI-9V. Minimálny MTR stanovený výrobcom bude 1 200 hodín / 8 rokov u listov nosného rotora a 1 000 hodín / 7 rokov u listov vyrovnávacieho rotora. V prípade, že bude opravcom alebo výrobcom navrhovaný nižší MTR, zhotoviteľ je povinný písomnou formou o tom informovať objednávateľa a vyžiadať si na predložený návrh písomné odsúhlasenie.

MTR draku a agregátov v ňom namontovaných začne plynúť až dňom výrobného ukončenia generálnej opravy vrtuľníka, ktorý potvrdí zástupca ÚRK zhotoviteľa (mimo motorov TV3-117MT, hlavného reduktora VR-14 a spúšťacieho motora AI-9V, ktorých MTR môže začať plynúť dňom ukončenia ich generálnej opravy v roku 2004, nie však skôr).

MTR a dátum zahájenia jeho plynutia bude uvedený v sprievodných dokumentoch (atestátoch) jednotlivých agregátov a bude potvrdený podpisom zodpovedného pracovníka a otlačkom pečiatky.

Akumulátory 12SAM28 budú dodané so sprievodnou dokumentáciou (atestátom). Technický život akumulátorov bude 9 rokov, z toho 7 rokov skladovanie a 2 roky v prevádzke. Dodané akumulátory musia byť vyrobené po 1.1.2001.

2.1.3 nad rámec II. generálnej opravy + PTŽ vrtuľníka (naviac oproti platným TPF-083-98/Mi-17) vykoná zhotoviteľ:

- zhotovenie 1 súpravy plachiet na vrtuľník (špecifikácia súpravy plachiet na vrtuľník je uvedená v prílohe č. 1 tejto zmluvy)

- generálnu opravu 1 sady pozemného prevádzkového vybavenia vrtuľníka (obsah sady pozemného prevádzkového vybavenia vrtuľníka je uvedený v prílohe č. 2 tejto zmluvy)

- výmenu poškodeného pravého čelného pilotného skla č. V-86P-000P

- zabudovanie antivibračného zariadenia podľa bulletinu 1911104012 (M 1493-BU)

- výmenu prasknutého fitingu 8AT.0360.132.001 na pravej strane prepážky číslo 13 trupu

- generálnu opravu 1 súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj Ľ + P (obsah súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj je uvedený v prílohe č. 3 tejto zmluvy)

(nad rámec II. generálnej opravy + PTŽ vrtuľníka zhotoviteľ vykoná modernizáciu vrtuľníka, ktorá bude riešená samostatnou zmluvou o dielo zo stupňa SEVY MO SR)

Práce na vrtuľníku **Mi-17 ev.č. 0807** budú v zmysle bodov **2.1.1**, **2.1.2** a **2.1.3** vykonané v nasledovných etapách (ďalej len etapy diela):

I. etapa
- prevzatie vrtuľníka do opravy
- demontáž vrtuľníka
- odstránenie vonkajšieho náteru
- technologický nález
- defektoskopia určených častí
- nitárske a klampiarske práce
- oprava jednotlivých systémov a inštalácií vrtuľníka
- preskúšanie a oprava agregátov a prístrojov jednotlivých systémov vrtuľníka v LOT š.p. a v kooperácii

II. etapa
- generálna oprava agregátov a celkov nosného systému (GO 2 ks motorov TV3-117MT, 1 ks hlavného reduktora VR-14 a 1 ks spúšťacieho motora AI-9V)
- dodanie 1 sady listov nosného rotora, 1 sady listov vyrovnávacieho rotora a 4 ks akumulátorov 12SAM28
- zhotovenie 1 súpravy plachiet na vrtuľník
- generálna oprava 1 sady pozemného prevádzkového vybavenia vrtuľníka
- generálna oprava 1 súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj Ľ + P
- čalúnnicke práce
- výmena prasknutého fitingu 8AT.0360.132.001 na pravej strane prepážky číslo 13 trupu

III. etapa
- zabudovanie antivibračného zariadenia podľa bulletinu 1911104012 (M 1493-BU)
- výmena poškodeného pravého čelného pilotného skla č. V-86P-000P
- spätná montáž vrtuľníka

IV. etapa

- preskúšanie jednotlivých systémov vrtuľníka po montáži
- nivelácia vrtuľníka po oprave
- váženie vrtuľníka vo všetkých letových variantách
- zhotovenie vonkajšieho náteru vrtuľníka
- predĺženie dobového technického života vrtuľníka v spolupráci s konštrukčnou kanceláriou O.A.O. MVZ IMENI MILJA Moskva
- zálet a odovzdanie vrtuľníka oprávnenému zástupcovi objednávateľa po vykonanej generálnej oprave a modernizácii

2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s bodom **2.1** tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje, že zaplatí cenu za riadne vykonané dielo v súlade s bodom **5.2** tejto zmluvy.

3. ČAS PLNENIA

3.1 Zhotoviteľ vykoná jednotlivé etapy diela (v súlade s bodom **2.1** tejto zmluvy) v nasledovných termínoch :

I.etapa	–	do **30.06.2004**
II.etapa	–	do **30.09.2004**
III.etapa	–	do **29.10.2004**
IV.etapa	–	do **30.11.2004**

s možnosťou predčasného plnenia

4. MIESTO A SPÔSOB PLNENIA

4.1 Miestom plnenia diela bude sídlo zhotoviteľa.

4.2 Zhotoviteľ vykoná dielo v kooperácii so špecialistami konštrukčnej kancelárie O.A.O. MVZ IMENI MILJA Moskva (Ruská federácia) a s firmami LOM Praha s.p. a ČLS a.s. Praha (Česká republika), Motor Sič (Ukrajina) a Rosoboronexport Moskva (Ruská federácia).

4.3 Odovzdanie a preberanie techniky po vykonanej generálnej oprave a modernizácii sa bude riadiť podľa predpisu S-Let-1-4 pre špeciálnu techniku a bude sa uskutočňovať na náklady objednávateľa.

Objednávateľ vykoná po prevzatí vrtuľníka lety v rozsahu 10 ± 1 hod. (vrátane záletu). Zhotoviteľ vykoná práce po 5 ± 1 hod. v priestoroch užívateľa (VÚ 6335 Prešov) v zmysle „Reglamentu techničeskogo obsluživanija“. Predpísaná práca bude vykonaná za účasti zástupcov objednávateľa.

Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť závady zistené pri prevádzke vrtuľníka v rámci prvých 10 ± 1 hod. do 48 hodín od ich zistenia.

4.4 Dielo bude vykonané jeho riadnym ukončením (funkčnou skúškou) a odovzdaním oprávnenému zástupcovi objednávateľa (ktorým je pre tento účel vedúci preberacej komisie užívateľa určenej v zmysle predpisu S-Let-1-4) v mieste plnenia, čo potvrdia písomne oprávnení zástupcovia oboch zmluvných strán v zápise o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej generálnej oprave a modernizácii.

V zápise o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave musí byť uvedené:

- označenie útvaru užívateľa
- typ opravenej techniky, jej evidenčné (výrobné) číslo
- druh vykonanej opravy
- číslo zmluvy o dielo, na základe ktorej bola oprava realizovaná
- dátum ukončenia opravy
- dátum fyzického prevzatia techniky po vykonanej oprave preberajúcim funkcionárom užívateľa
- hodnosť, meno, priezvisko (čitateľne) a podpis odovzdávajúceho a preberajúceho funkcionára
- technická dokumentácia, v ktorej je vykonaná oprava zaprotokolovaná

4.5 Zhotoviteľ vyzve písomne objednávateľa k prevzatiu a odsunu techniky (po vykonanej generálnej oprave a modernizácii) najmenej 10 pracovných dní vopred.

Objednávateľ zabezpečí dostavenie sa svojich zástupcov (preberacia komisia užívateľa určená v zmysle predpisu S-Let-1-4), k prevzatiu a odsunu techniky do 20 kalendárnych dní od dátumu stanovenom v písomnej výzve zhotoviteľa.

V prípade, že sa zástupcovia objednávateľa nedostavia do 20 kalendárnych dní (od dátumu stanovenom vo výzve zhotoviteľa) k prevzatiu a odsunu techniky (po vykonanej generálnej oprave a modernizácii), budú práce predpísaného ošetrenia (údržby) vykonané na náklady objednávateľa.

5. CENA

5.1 Cena za vykonanie diela je stanovená dohodou medzi zmluvnými stranami v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 88/1996 Z.z. o cenách špeciálnej techniky.

5.2

Cena za vykonanie časti diela podľa bodu **2.1.1** tejto zmluvy predstavuje sumu:

41 416 998,- Sk vrátane 19 % DPH (34 804 200,- Sk bez DPH)

Cena za vykonanie časti diela podľa bodu **2.1.2** tejto zmluvy predstavuje sumu:

18 931 591,- Sk vrátane 19 % DPH (15 908 900,- Sk bez DPH)

Cena za vykonanie časti diela podľa bodu **2.1.3** tejto zmluvy
predstavuje sumu:

4 338 026,- Sk vrátane 19 % DPH (3 645 400,- Sk bez DPH)

Celková dohodnutá cena za vykonanie diela (podľa bodu 2.1 tejto zmluvy) predstavuje sumu:

54 358 500,- Sk bez DPH

64 686 615,- Sk vrátane DPH

pri sadzbe DPH 19 % platnej od 1.1.2004 v zmysle zákona NR SR č. 289/1995 Z.z.
o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov
(KP 29.60.92)

Táto dohodnutá cena za vykonanie diela môže byť zmenená v súlade s nákladmi vynaloženými zhotoviteľom v rámci alebo nad rámec tejto zmluvy, za dodržania podmienok stanovených v bode **10.3** tejto zmluvy.

5.3 Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy je cenová kalkulácia uvedená v prílohe č. 4 (2 listy).

5.4 Pokiaľ sa v priebehu vykonávania diela vyskytnú práce alebo potreba dodania materiálu (výmena celku, . . .), ktoré nepatria do stanoveného rozsahu diela (opravy), predloží zhotoviteľ objednávateľovi v písomnej forme zdôvodňujúci "Zápis prác naviac", na odsúhlasenie vykonania prác naviac a úhrady nákladov nad rámec dohodnutej ceny.

Objednávateľ sa zaväzuje, že sa k zápisu vyjadrí do 14 kalendárnych dní odo dňa jeho obdržania.

5.5 Zmena dohodnutej ceny za vykonanie diela z dôvodu zmien ekonomických podmienok vonkajšími vplyvmi, vykonaním prác nad rámec stanoveného rozsahu diela (opravy) alebo vykonaním prác predpísaného ošetrenia (údržby) v zmysle bodu **4.5** tejto zmluvy, sa bude riešiť obojstranne podpísaným dodatkom oprávnenými zástupcami zmluvných strán, ktorý bude neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

6. FAKTURÁCIA A PLATOBNÉ PODMIENKY

6.1 Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, objednávateľ poskytne zhotoviteľovi preddavok na vykonanie diela vo výške **19 405 984,- Sk**.

Zhotoviteľ zašle objednávateľovi zálohovú faktúru do 10 pracovných dní po podpise tejto zmluvy.

Splatnosť zálohovej faktúry bude 21 kalendárnych dní odo dňa jej doručenia objednávateľovi.

6.2 Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán bude fakturácia vykonávaná postupne, po ukončení jednotlivých etáp diela.

Ceny za vykonanie jednotlivých etáp diela sú stanovené nasledovne:

Cena za	**I. etapu**	vrátane 19 % DPH:	**10 829 000,- Sk**
Cena za	**II. etapu**	vrátane 19 % DPH:	**28 867 615,- Sk**
Cena za	**III. etapu**	vrátane 19 % DPH:	**5 355 000,- Sk**
Cena za	**IV. etapu**	vrátane 19 % DPH:	**19 635 000,- Sk**

Celková cena
za I. - IV. etapu diela vrátane 19 % DPH: 64 686 615,- Sk

Vyúčtovanie (vyfakturovanie) jednotlivých etáp diela bude znížené o pomernú čiastku poskytnutého preddavku.

6.3 Zhotoviteľovi vzniká právo fakturácie po ukončení jednotlivých etáp diela, ktoré musí byť doložené osvedčením o kvalite a kompletnosti (protokolom o vykonaní a ukončení etapy opravy v súlade s touto zmluvou), potvrdeným zástupcom ÚRK LOT š.p. (za zhotoviteľa) a zástupcom Úradu pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality SEVY MO SR (za objednávateľa).

Konečná fakturácia po riadnom ukončení diela (funkčnou skúškou), bude doložená aj zápisom o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej generálnej oprave a modernizácii, obojstranne potvrdeným oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

6.4 Faktúra (daňový doklad) musí obsahovať náležitosti v hospodárskom styku obvyklé a to minimálne tieto náležitosti:

- číslo faktúry (variabilný symbol)
- obchodné meno a sídlo objednávateľa a zhotoviteľa, ich IČO a DRČ
- bankové spojenie zhotoviteľa s numerickým kódom peňažného ústavu
- číslo zmluvy o dielo, na základe ktorej bola oprava realizovaná
- dátum vzniku a povinnosti fakturovať
- dátum odoslania a splatnosti faktúry
- predmet fakturácie (typ opravenej techniky, jej evidenčné - výrobné číslo, druh zrealizovanej opravy), množstvo a dátum ukončenia opravy
- KP
- cenu za jednotku množstva
- fakturovanú čiastku bez DPH
- sadzbu a výšku DPH
- celkovú fakturovanú čiastku vrátane DPH
- číslo zákazky

Neoddeliteľnou súčasťou faktúr (daňových dokladov) bude formou prílohy:

- cenová kalkulácia nákladov, rozčlenená na materiál a služby (práce)

- osvedčenie o kvalite a kompletnosti (protokol o vykonaní a ukončení etapy opravy v súlade s touto zmluvou), potvrdené zástupcom ÚRK LOT š.p. (za zhotoviteľa) a zástupcom Úradu pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality SEVY MO SR (za objednávateľa)

- po riadnom ukončení diela funkčnou skúškou (IV. etapa opravy) aj zápis o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej generálnej oprave a modernizácii v zmysle bodu **4.4** tejto zmluvy.

6.5 Zhotoviteľ doručí objednávateľovi faktúry (daňové doklady) za vykonané etapy diela v troch vyhotoveniach - dva originály (vrátane originál príloh) a jednu kópiu (vrátane kópie príloh) - súlad kópií s originálom potvrdí spracovateľ faktúr svojim podpisom a otlačkom pečiatky.

6.6 Splatnosť faktúr (daňových dokladov) bude 21 kalendárnych dní odo dňa ich doručenia objednávateľovi.

Pre tento účel sa za deň úhrady faktúry (daňového dokladu) bude počítať dátum odpisu príslušnej finančnej čiastky z účtu objednávateľa.

Posledným termínom predloženia faktúr (daňových dokladov) k úhrade objednávateľovi bude 15. december 2004.

6.7 Objednávateľ je oprávnený pred uplynutím lehoty splatnosti vrátiť zhotoviteľovi bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje všetky náležitosti uvedené v bode **6.4** a **6.5** tejto zmluvy alebo je inak nesprávna. Zhotoviteľ je povinný faktúru opraviť alebo vyhotoviť novú.

Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť pôvodná lehota splatnosti (táto začína plynúť znovu odo dňa doručenia opravenej alebo novej faktúry objednávateľovi).

7. ZÁRUKY A REKLAMÁCIE

7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za vady (poruchy), ktoré má dielo v čase jeho odovzdania oprávnenému zástupcovi objednávateľa.

7.2 Za vady (poruchy) diela (v rámci vykonanej opravy podľa bodu **2.1** tejto zmluvy), na ktoré sa vzťahuje záruka na akosť, zodpovedá zhotoviteľ po dobu **12 mesiacov** alebo **200 letových hodín** (podľa toho, čo nastane skôr).

Nároky objednávateľa z vád (porúch) diela sa budú riadiť podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka, platných v čase prevzatia diela (oprávneným zástupcom objednávateľa).

7.3 Zhotoviteľ zodpovedá tiež za vady (poruchy) diela, vzniknuté po čase jeho odovzdania, ak boli spôsobené porušením jeho povinností.

7.4 Záručná doba začína plynúť nasledujúci deň po prevzatí diela oprávneným zástupcom objednávateľa, obojstranným podpísaním zápisu o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave zmluvnými stranami.

7.5 Záručná doba neplynie po dobu, po ktorú objednávateľ (užívateľ) nemôže užívať techniku pre jej vady (poruchy), za ktoré zodpovedá zhotoviteľ.

7.6 Pri uplatňovaní reklamácií a reklamačnom konaní sa budú zmluvné strany riadiť podľa predpisu Vševojsk-10-5 (hlava 6, časť 3. Reklamačné konanie, článok 118-128).

7.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť reklamačné poruchy jednoduchého charakteru do 10 pracovných dní po ich nahlásení objednávateľom, u porúch zložitejšieho charakteru sa zhotoviteľ do 10 pracovných dní vyjadrí o spôsobe riešenia a termíne ich odstránenia.

8. KONTROLA DODRŽIAVANIA SYSTÉMU KVALITY

8.1 Určeným orgánom objednávateľa na kontrolu dodržiavania systému kvality a plnenia úloh podľa „Plánu kvality“ je Úrad pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality SEVY MO SR (ďalej len ÚOŠKŠOK).

Rozsah činností zabezpečuje na predmet zmluvy v súlade s „Plánom kvality“ schváleným štatutárnym orgánom zhotoviteľa. Zhotoviteľ sa zaväzuje na požiadanie podrobiť sa auditu systému kvality a kontrole plnenia úloh podľa „Plánu kvality“.

9. SANKCIE ZA NEPLNENIE PODMIENOK ZMLUVY

9.1 V prípade, že zhotoviteľ bude v omeškaní s vykonaním diela (dohodnutým v bode **3.1** tejto zmluvy), objednávateľ má právo požadovať od neho úhradu zmluvnej pokuty vo výške 0,05 % z ceny nesplnenej etapy diela, za každý deň omeškania (od zmluvne dohodnutého termínu splnenia diela), maximálne však do výšky 5 % z ceny nesplnenej etapy diela, ak sa nedohodnú inak.

9.2 V prípade, že objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry (vyhotovenej v súlade s článkom **6** tejto zmluvy), zhotoviteľ má právo požadovať od neho úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05 % z dlžnej sumy, za každý deň omeškania (od dňa nasledujúceho po lehote splatnosti faktúry), maximálne však do výšky 5 % z dlžnej sumy, ak sa nedohodnú inak.

Objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry vyhotovenej v súlade s možnosťou predčasného plnenia až od prvého dňa nasledujúceho po dni dohodnutom v bode **3.1** tejto zmluvy ako ukončenie etapy diela.

10. ĎALŠIE USTANOVENIA

10.1 Zmluvné strany sa dohodli, že neplnenie podmienok zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán, bude považované za podstatné porušenie zmluvného vzťahu a bude dôvodom na odstúpenie od zmluvy.

10.2 Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie diela a zhotoviteľ je povinný na účely kontroly poskytovať objednávateľovi požadované informácie týkajúce sa rozsahu tejto zmluvy.

Zmluvné strany sa zaväzujú v priebehu plnenia zmluvy vzájomne sa informovať o všetkých skutočnostiach dôležitých pre jej úspešné plnenie, najmä o všetkých prekážkach, ktoré bránia v plnení povinností zmluvných strán a robiť opatrenia na ich odstránenie.

Informácie o riešení diela alebo jeho častí je možné poskytnúť tretej strane len na základe písomného súhlasu objednávateľa.

10.3 Pri zmenách zmluvných podmienok, ktoré nebolo možné predpokladať pri uzatváraní zmluvy, bude vyvolané medzi zmluvnými stranami rokovanie o dodatku ku zmluve.

Dodatky ku zmluve musia mať písomnú formu, musia byť podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, ktorými sú štatutárny orgán zhotoviteľa a za objednávateľa Veliteľ vzdušných síl a budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

11. UTAJENIE

11.1 Predmet vzájomnej spolupráce nie je utajovanou skutočnosťou a z tohto dôvodu nie je potrebné potvrdenie o priemyselnej bezpečnosti pre právnickú osobu.

11.2 Zmluvné strany sa zaväzujú zachovávať voči tretím osobám mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, týkajúcich sa predmetu vzájomnej spolupráce alebo činnosti zmluvného partnera.

11.3 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že v prípade oboznámenia sa s utajovanými skutočnosťami bude postupovať v zmysle § 39 zákona č. 215/2004 Z.z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

12. RIEŠENIE SPOROV

12.1 Všetky práva a záväzky zmluvných strán, právne vzťahy vyplývajúce zo zmluvy alebo z nej vzniknuté sa budú riešiť podľa platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

12.2 Všetky spory, ktoré môžu vzniknúť z tejto zmluvy alebo v spojení s touto zmluvou, vrátane sporných otázok týkajúcich sa platnosti tejto zmluvy (bez ohľadu, či vznikli v priebehu plnenia alebo po ukončení plnenia zmluvy) a ktoré sa nepodarí vyriešiť vzájomnou dohodou, budú riešené podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a podliehajú kompetencii súdu SR.

13. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

13.1 Táto zmluva o dielo nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

13.2 Táto zmluva o dielo je vypracovaná v piatich vyhotoveniach, z ktorých dve obdrží objednávateľ (Veliteľstvo vzdušných síl Zvolen), jedno ÚFZ Zvolen, jedno Úrad pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality SEVY MO SR Trenčín a jedno zhotoviteľ.

13.3 Táto zmluva o dielo je uzavretá v súlade s ustanovením § 2 ods. 5 písmeno e) zákona č. 523/2003 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene zákona č. 575/2001 Z.z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov (v zmysle Výnosu Ministerstva hospodárstva SR č. 1/2003, ktorým sa vykonávajú ustanovenia § 4 zákona č. 179/1998 Z.z. o obchodovaní s vojenským materiálom a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) a v súlade so Smernicami MO SR č. 5/2002 o verejnom obstarávaní a Metodickým usmernením č. 1/2003 k nim (na uzavretie tejto zmluvy o dielo sa nevzťahovala povinnosť použiť metódy a postupy verejného obstarávania).

Zoznam príloh:

Príloha č. 1 – Špecifikácia súpravy plachiet na vrtuľník (1 list)
Príloha č. 2 – Obsah sady pozemného prevádzkového vybavenia vrtuľníka (1 list)
Príloha č. 3 – Obsah súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj (1 list)
Príloha č. 4 – Cenová kalkulácia (2 listy)

V Trenčíne,
dňa:

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
ŠTÁTNY PODNIK
TRENČÍN

. . . . . .

Zhotoviteľ
Ing. Miloš HUSÁR
Riaditeľ LOT š.p.

Vo Zvolene,
dňa: 11. 5. 2004

. . . . . .

Objednávateľ
genmjr. Ing. Jozef DUNAJ
Veliteľ vzdušných síl

VELITEĽSTVO VZDUŠNÝCH SÍL
28

Príloha č. 1

Špecifikácia súpravy plachiet
na vrtuľník Mi-17 ev.č. 0807

-	plachty na listy nosného rotora	-	5 ks
-	plachta na hlavu nosného rotora	-	1 ks
-	plachty na listy vyrovnávacieho rotora	-	3 ks
-	plachta na kabínu	-	1 ks

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
ŠTÁTNY PODNIK
005

Príloha č. 2

Obsah sady pozemného prevádzkového vybavenia

vrtuľníka Mi-17 ev.č. 0807

-	kliny pod kolesá	-	4 ks
-	univerzálny rebrík - palubný	-	1 ks
-	kotvenie listov nosného rotora	-	5 ks
-	kryt vysielača signalizácie námrazy RIO-3	-	1 ks
-	kryt výfukov motorov	-	2 ks
-	hadica výpuste paliva 8A-9901-00A	-	1 ks
-	tiahlo na pretáčanie listov	-	1 ks

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
ŠTÁTNY PODNIK
005

Príloha č. 3

Obsah súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj vrtuľníka Mi-17 ev.č. 0807

- podvesy	BD2-57KrVN	- 6 ks
- raketové bloky	UB-32/24	- 6 ks

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
ŠTÁTNY PODNIK
005

CENOVÁ KALKULÁCIA

(tvorba ceny – individuálna kalkulácia)

Typ techniky: Vrtuľník **Mi-17**

ev.č. **0807**

Druh opravy: **II. generálna oprava + PTŽ** v zmysle bodu **2.1.1**

práce nad rámec II. GO + PTŽ (naviac oproti platným TPF-083-98/Mi-17) v zmysle bodov **2.1.2** a **2.1.3**

KP: **29.60.92**

Kalkulačná položka na **1 ks**

Počet kusov: **1**

	Časť diela	1. Priamy materiál	2. Kooperácia	3. Cena výkonu	4. OPN	5. Cena bez DPH	6. Cena vrátane 19% DPH
2.1.1	**II. generálna oprava + PTŽ**	**9 262 000,-**	**3 003 100,-**	**22 039 100,-**	**500 000,-**	**34 804 200,-**	**41 416 998,-**
	- II. generálna oprava	9 262 000,-	120 000,-	22 039 100,-	500 000,-	31 921 100,-	37 986 109,-
	- predĺženie dobového technického života vrtuľníka o 6 rokov	-	2 883 100,-	-	-	2 883 100,-	3 430 889,-
2.1.2	**Práce nad rámec II. GO + PTŽ** (naviac oproti platným TPF-083-98/Mi-17)	**5 007 600,-**	**10 901 300,-**	-	-	**15 908 900,-**	**18 931 591,-**
	- generálna oprava 2 ks motorov TV3-117MT	-	6 948 000,-	-	-	6 948 000,-	8 268 120,-
	- generálna oprava 1 ks hlavného reduktora VR-14	-	3 131 300,-	-	-	3 131 300,-	3 726 247,-
	- generálna oprava 1 ks spúšťacieho motora AI-9V	-	822 000,-	-	-	822 000,-	978 180,-
	- dodanie 1 sady listov nosného rotora	4 054 600,-	-	-	-	4 054 600,-	4 824 974,-
	- dodanie 1 sady listov vyrovnávacieho rotora	852 600,-	-	-	-	852 600,-	1 014 594,-
	- dodanie 4 ks akumulátorov 12SAM28	100 400,-	-	-	-	100 400,-	119 476,-

Časť diela		1. Priamy materiál	2. Kooperácia	3. Cena výkonu	4. OPN	5. Cena bez DPH	6. Cena vrátane 19% DPH
2.1.3	**Práce nad rámec II. GO + PTŽ** (naviac oproti platným TPF-083-98/Mi-17)	**1 620 300,-**	**-**	**2 025 100,-**	**-**	**3 645 400,-**	**4 338 026,-**
	- zhotovenie 1 súpravy plachiet na vrtuľník	27 500,-	-	72 300,-	-	99 800,-	118 762,-
	- generálna oprava 1 sady pozemného prevádzkového vybavenia vrtuľníka	9 800,-	-	65 300,-	-	75 100,-	89 369,-
	- výmena poškodeného pravého čelného pilotného skla č. V-86P-000P	83 100,-	-	16 700,-	-	99 800,-	118 762,-
	- zabudovanie antivibračného zariadenia podľa bulletinu 1911104012 (M 1493-BU)	1 412 400,-	-	71 300,-	-	1 483 700,-	1 765 603,-
	- výmena prasknutého fitingu 8AT.0360.132.001 na pravej strane prepážky číslo 13 trupu	32 500,-	-	183 600,-	-	216 100,-	257 159,-
	- generálna oprava 1 súpravy podvesného vybavenia pre výzbroj Ľ + P	55 000,-	-	1 615 900,-	-	1 670 900,-	1 988 371,-
S P O L U		**15 889 900,-**	**13 904 400,-**	**24 064 200,-**	**500 000,-**	**54 358 500,-**	**64 686 615,-**

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
ŠTÁTNY PODNIK
005

Zdigitalizovaná zmluva sa zhoduje s podpísaným originálom.

15.5.2011 Ing. Vladimír FLAŠKA .....

dátum *meno* *podpis*