Ministerstvo obrany SR
Úrad pre investície a akvizície

Č. p: KaVSÚ-4-814/2008

Výtlačok číslo:
Počet listov: 8
Príloha: 2/11

Kúpna zmluva č. 28/2115

uzatvorená podľa ustanovenia § 409 Obchodného zákonníka
a na základe zmluvy o budúcich dodávkach č. **25/5017 a dodatku č. 1**

Článok I.
Účastníci zmluvy

1.1. Kupujúci:	**Slovenská republika** **Ministerstvo obrany SR** Kutuzovova 8 832 47 Bratislava	
Zastúpený:	Ing. Jurajom HREHORČÁKOM riaditeľom Úradu pre investície a akvizície MO SR	
Vybavuje:	Ing. Vladimír JAKÚBEK	✆ 0960/321321 🖷 0960/322421
IČO	30 845 572	
Bankové spojenie:	Štátna pokladnica	
číslo účtu:	7000171215/8180	

1.2. Predávajúci:	**TANAX TRUCKS a.s.** Červeňová 28, 811 03 Bratislava
Zastúpený:	Ing. Petrom SROKOM, predsedom predstavenstva
Vybavuje:	Ing. Peter SROKA
IČO:	36392 171
IČ DPH:	SK2020104702
bankové spojenie:	Tatra banka a.s. Bratislava,
číslo účtu	2626253180/1100

Predávajúci je zapísaný v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, odd. Sa, vložka č.: 2562/B

Článok II.
Predmet zmluvy

2.1. Predmetom tejto kúpnej zmluvy je

2.1.1. Nákup a dodávka – **Vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 VV s valníkovou plošinou**

2.1.2. Dodávka návrhu kodifikačných údajov o výrobku (ďalej len NKÚoV)

2.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať kupujúcemu :

2.2.1. Predmet zmluvy v počtoch a cenách podľa tabuľky a špecifikácii uvedenej v Prílohe č. 1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Názov	Počet kusov	Cena za kus v Sk s DPH	Cena celkom v Sk s DPH
Vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 VV s valníkovou plošinou	**10**	**5 312 267,00**	**53 122 670,00**

2.2.2. NKÚoV na výrobky podliehajúce kodifikácii podľa § 13 zákona č. 11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany, §1 a 2 vyhlášky č.570/2004 MO SR, podľa zásad kodifikačného systému Slovenskej republiky a SOŠ ACodP-1 Príručka NATO o kodifikácii, uvedený v Prílohe č. 2 (Zoznam výrobkov určených ku kodifikácii), ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

2.3. Predávajúci zabezpečí zaškolenie a oboznámenie s vozidlom pre pracovníkov obsluhy a to v počte **16 osôb v trvaní 5 hodín**. Termín zaškolenia vodičov dohodne kupujúci (používateľ) s predávajúcim po nadobudnutí platnosti zmluvy tak, aby jeho vykonanie bolo pred dodaním vozidiel do miesta plnenia alebo najneskôr do termínu plnenia tejto zmluvy. Účasť na školení zabezpečí kupujúci na základe výzvy predávajúceho minimálne 14 dní pred konaním školenia. Náklady na zaškolenie vodičov sú zahrnuté v kúpnej cene.

2.4. Predávajúci sa zaväzuje zabezpečiť na základe požiadaviek školenie dielenských špecialistov, ktoré bude riešené samostatnou zmluvou.

2.5. Kupujúci sa zaväzuje za predmet zmluvy zaplatiť na účet predávajúceho kúpnu cenu podľa článku III. tejto kúpnej zmluvy.

2.6. Predávajúci nemôže poveriť plnením predmetu zmluvy inú osobu, mimo prepravy predmetu zmluvy do miesta plnenia.

2.7 Nedodržanie záväzku dodania tovaru v množstve, kvalite a termíne predávajúcim považujú zmluvné strany za podstatné porušenie kúpnej zmluvy (§ 345 ods.2 Obchodného zákonníka).

2.8. Predmet zmluvy je zo strany predávajúceho považovaný za splnený:

2.8.1. podpísaním dodacieho listu a preberacieho zápisu zástupcami predávajúceho a kupujúceho po dodaní vozidiel podľa bodu 2.2.

2.8.2. podpísaním zápisu o vykonaní vyškolenia vodičov podľa bodu 2.3.

Článok III.
Cena

3.1. Kúpna cena za predmet zmluvy je stanovená dohodou v zmysle zákona č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov v celkovej výške **53 122 670,00 Sk** vrátane DPH (slovom štyridsaťsedem miliónov osemstodesaťtisíc štyristotri 00/100 Slovenských korún).

3.2. V celkovej cene sú zahrnuté všetky náklady predávajúceho súvisiace s dodávkou predmetu zmluvy do mieste plnenia.

3.3. Zmluvné strany sa dohodli na možnosti čiastkového plnenia predmetu zmluvy. Právo na zaplatenie ceny vzniká predávajúcemu riadnym splnením (i čiastkovým) jeho záväzku dodať vozidla spôsobom a v mieste plnenia v súlade s touto zmluvou. Zmluvné strany sa dohodli, že kupujúci poskytne v zmysle zákona č. 523/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov predávajúcemu preddavok na cenu vo výške **26 561 335,00 Sk** s DPH na základe zálohovej faktúry vystavenej predávajúcim po podpísaní tejto zmluvy. Splatnosť uvedenej zálohovej faktúry je 30 dní od dňa doručenia najneskôr k 28. 11. 2008. Predávajúci je povinný zúčtovať poskytnutý preddavok na cenu do 3 mesiacov odo dňa pripísania preddavku na cenu na účet predávajúceho.

3.4. Vyúčtovanie medzi predávajúcim a kupujúcim sa uskutoční po dodaní a prevzatí predmetu zmluvy v súlade s bodom 3.3. na základe záverečného vyúčtovania - faktúry, ktoré predloží predávajúci kupujúcemu. Faktúra

musí obsahovať náležitosti v súlade so zákonom č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších predpisov a musia k nej byť priložené preberacie protokoly vozidiel podpísané oprávnenou osobou kupujúceho.

3.5. Predávajúci vystaví samostatnú faktúru na dodané počty vozidiel podľa čl. IV. bod 4.1. odsek 4.1.1. - 4.1.5.

3.6. Kupujúci uhradí oprávnene účtovanú sumu do 30 dní odo dňa obdržania faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania účtovanej sumy z účtu kupujúceho na účet predávajúceho. Faktúra za predmet zmluvy bude vystavená po protokolárnom odovzdaní vozidiel (i čiastkovým) v mieste plnenia a ich prevzatí v dohodnutom termíne zástupcami kupujúceho.

Článok IV.
Miesto a spôsob plnenia, dodacia lehota a dodacie podmienky

4.1. Vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 VV s valníkovou plošinou

4.1.1.Miestom plnenia je Vojenský útvar 9994, Nemšová s určením pre:

4.1.1.1. Veliteľstvo síl výcviku a podpory v počte 2 ks,
4.1.1.2. Veliteľstvo pozemných síl v počte 2 ks,
4.1.1.3. VÚ 2794 Žilina (5. pluk špeciálneho určenia) v počte 2 ks,
4.1.1.4. Ústav špeciálneho zdravotníctva a výcviku Lešť v počte 1 ks,
4.1.1.5. VÚ 1003 Bratislava (ČS PSR) v počte 3 ks.

4.1.2. Predávajúci je povinný dodať vozidlá do miesta plnenia.

4.1.2.1. **1 kus vozidla najneskôr do 23. júla 2008 na vykonanie vojskových skúšok** odovzdá predávajúci do VÚ 9149 Hlohovec, nrtm. Miroslav Hatala, tel. č. 0960 396 232, e mail: miroslav.hatala@mil.sk.
Vozidlo bude vrátené z vojskových skúšok predávajúcemu po dohovore s vykonávateľom vojskových skúšok najneskôr **12. septembra 2008.**

4.1.2.2. Vozidlá v počte **10 kusov** môžu byť dodané len v prípade kladného výsledku vojskových skúšok. ***Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade nevyhovujúceho výsledku vojskových skúšok, kupujúci, v nadväznosti na ustanovenie č. II. bod 2.7. tejto zmluvy, odstúpi od zmluvy. V takomto prípade zmluvným stranám nevyplývajú z tejto zmluvy žiadne práva a ani povinnosti, mimo povinnosti vrátiť si doterajšie vzájomné plnenie.***

4.1.3. Predávajúci sa zaväzuje dodať celý predmet zmluvy v termíne najneskôr do **28. 11. 2008**. Zmluvné strany sa dohodli, že dodávky tovarov môžu byť vykonané po častiach.

4.1.4.Dopravu predmetu zmluvy do miesta plnenia zabezpečí na vlastné náklady a nebezpečenstvo predávajúci.

4.1.5. Prevzatie predmetu zmluvy v mieste plnenia bude potvrdené zástupcom kupujúceho na dodacom liste a preberacom zápise, v ktorom bude uvedená jednotková cena predmetu zmluvy i jej celková hodnota.

4.1.6. Predávajúci vyrozumie o termíne dodania predmetu zmluvy zástupcov kupujúceho, ktorými sú len pre účely tejto zmluvy: **VÚ 9994 Nemšová,** pplk. Ing. Tibor MELIŠ, tel. č. 0960 336 200, fax 0960 336666, (e-mail: tibor.meliš@mil.sk) a to 3 pracovné dni vopred.

4.1.7. Predávajúci je povinný k dodanému predmetu zmluvy dodať osobne na Riaditeľstvo Vojenskej polície Trenčín v termíne do 7. novembra 2008 nasledovné doklady:

- dokumentáciu k schvaľovaniu technickej spôsobilosti vozidla pre Vojenskú políciu v zmysle Smernice MO SR č. 54 článku 12 zo dňa 17.6. 2008 o evidencii vojenských motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o schvaľovaní technickej spôsobilosti vojenských motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel: - základný technický opis vojenského vozidla,
  - návod na obsluhu s technickým opisom a údržbou vojenského vozidla,
  - schéma elektrickej inštalácie vojenského vozidla,
  - schéma brzdovej sústavy vojenského vozidla,
  - schéma vzduchovej (hydraulickej) sústavy vojenského vozidla,
  - schéma riadenia vojenského vozidla s uvedením geometrie a schéma zavesenia kolies,
  - zoznam výbavy a výstroja (výzbroje) vojenského vozidla,
  - fotodokumentácia,
  - homologizačné (revízne) protokoly, protokoly o typových skúškach vojenského vozidla,
  - osvedčenie výrobcu alebo zástupcu výrobcu vydané štátnym dopravným úradom,
  - vyhlásenie výrobcu o zavedení systému kvality,
  - osvedčenie o kvalite a úplnosti vojenského vozidla, ak sekcia obranného plánovania a manažmentu zdrojov požiada o štátne overovanie kvality.

- Osvedčenie o kvalite a úplnosti produktu §16 ods.2 zákona č.11/2004 Z. z.,
- servisný zošit vrátane doplnkov, vydaných výrobcom podvozku,
- návrh pomerných súprav náhradných dielcov,
- preberací zápis a dodací list s uvedením dátumu vystavenia, dátum prevzatia v mieste plnenia, odtlačok pečiatky podpisy predávajúceho a preberajúceho,
- reklamačný poriadok predávajúceho,

Požadované doklady odovzdá predávajúci k schváleniu vozidiel Vojenskej polícii najneskôr k termínu plnenia.

4.1.8. Predávajúci je povinný v termíne do 31. 3. 2009 dodať do miesta plnenia nasledovné doklady:
- technologické postupy vojskových opráv s uvedením normohodín čiastkových úkonov v písomnej aj elektronickej podobe,
- technologické postupy v písomnej aj elektronickej podobe,
- mazací plán s uvedením predpísaných mazív a intervalmi,
- katalóg ND v textovej i obrazovej forme v písomnej aj elektronickej podobe,
- katalóg náhradných dielcov podvozku a NSN u položiek, ktoré ho majú pridelené adresy servisných miest v SR.

4.2. Dodávka NKÚoV

4.2.1. Miestom plnenia dodania návrhu kodifikačných údajov o výrobkoch, ktoré nie sú zaradené do kodifikačného systému SR je ÚOŠKŠOK:
Úrad pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality
P.O. BOX 61 ul. Martina Rázusa 7, 911 01 Trenčín.

4.2.2. Predávajúci je povinný dodať osobne alebo poštou NKÚoV s dodacím listom v troch výtlačkoch a na jednom CD najneskôr do 28.11. 2008.

Článok V.
Kvalita tovaru, záručné podmienky

5.1. Predávajúci je povinný dodať predmet zmluvy v množstve, v akosti a vo vyhotovení podľa čl. II. tejto zmluvy. Dodané vozidlo musí svojou výbavou spĺňať podmienky zákona č. 725/2004 Z.z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

5.2. Predávajúci poskytuje na dodaný predmet zmluvy záruku 24 mesiacov. Záručná doba začína plynúť dňom jeho prevzatia v mieste plnenia podpisom dodacieho listu a preberacieho zápisu.

5.3. Na poskytnutú záruku sa vzťahujú všetky prípadné vady spôsobené výrobou alebo použitým materiálom a zahŕňa náhradu poškodených častí a primerané pracovné náklady na opravu. Vymenené vadné časti sa stávajú vlastníctvom predávajúceho.

5.4. Záruka sa poskytuje za podmienok:
- reklamácia bude uplatnená v súlade s reklamačným poriadkom predávajúceho najneskôr do uplynutia záručnej doby za predpokladu, že prípadné opravy boli vykonávané iba autorizovanou osobou a do doby uplatnenia reklamácie boli vykonané všetky pravidelné prehliadky predpísané výrobcom. Opravy a prehliadky musia byť zaznamenané (potvrdené) v servisnom zošite,
- predmet zmluvy bude udržiavaný a používaný podľa návodu a odporúčania predávajúceho (výrobcu) a bol používaný na účely pre ktoré je určený,
- vozidlo je pri dlhodobom odstavení uložené podľa podmienok pre skladovanie vozidiel podľa návodu a odporúčania predávajúceho (výrobcu),
- na vozidle neboli bez súhlasu výrobcu urobené žiadne úpravy, včítane dodatočnej montáže dielcov a príslušenstva a žiadna jeho časť nebola nahradená neoriginálnou časťou alebo jej použitie nebolo schválené výrobcom,
- neboli porušené kontrolné značky a plomby a vada nebola spôsobená násilným zásahom do funkčných častí predmetu zmluvy,
- predmet zmluvy nehavaroval, pokiaľ bezprostrednou príčinou havárie nebola výrobná vada,
- poškodenie predmetu zmluvy nevzniklo činnosťou kupujúceho (užívateľa), tretej osoby, vonkajšími prírodnými vplyvmi, mechanickými vplyvmi (vymrštením kameňom, štrkom apod.) náhodnou udalosťou alebo vplyvom vyššej moci,
- s vozidlom nebolo neprimerane zachádzané alebo vozidlo nebolo preťažované.

5.5. Záruka v sebe neobsahuje:
- náhradu nákladov spojených s údržbou a technickým ošetrovaním automobilu podľa návodu a odporúčania predávajúceho (výrobcu) vrátane výmeny čistiacich vložiek, prevádzkových kvapalín a mazív,
- náhradu nákladov spojených s výmenou prirodzene opotrebovaných častí automobilu, najmä pneumatík, obloženia spojky a bŕzd, tlmičov perovania, klinových remeňov, ochranných vakov a prachoviek, hadíc, žiaroviek, žeraviacich telies a stieračov skiel,
- opravu zapríčinenú tým, že skôr vzniknutá vada bola opravená nedostatočne alebo, že vozidlo bolo používané ďalej bez opravy,
- náhradu nákladov súvisiacich s odstránením vád zavinených nesprávnym uložením predmetu zmluvy alebo jeho častí a opravy požadovanými po uplynutí záručnej doby,
- opravu vád vzniknutých použitím výrobcom neschválených dielcov, príslušenstvom či výbavou.

5.6. Predávajúci nezodpovedá za škody vzniknuté osobám alebo spôsobené na majetku ako dôsledok prevádzky vozidla včítane skúšobných jázd okrem konštrukčných chýb a skrytých vád vozidla, ani nehradí ušlý zisk. a akékoľvek náklady, dane, poplatky a poistenie spojené s opravou či prehliadkou vozidla, pokiaľ to nie je v rozpore so zákonom, rovnako tiež náklady spojené s odtiahnutím či parkovaním vozidla. Výrobca tiež nezodpovedá za neskoršie či inak chybné opravy urobené dealerom alebo autorizovanou osobou. Za závadu sa tiež nepovažuje prevádzkové vlastnosti vyplývajúce zo špecifickej konštrukcie vozidla pri jeho používaní v iných podmienkach než v tých, pre ktoré je určené.

5.7. Kupujúci reklamáciu uplatňuje u predávajúceho alebo v servisnej sieti predávajúceho.
Oznámenie o vadách je kupujúci povinný oznámiť predávajúcemu písomnou formou (faxom) v súlade so záručnými podmienkami a servisným zošitom. Kupujúci sa zaväzuje, že poskytne všetky údaje potrebné na reklamáciu.
Oznámenie o vadách musí obsahovať: číslo zmluvy, názov, označenie a typ reklamovanej techniky (jej výrobné číslo), popis vady a miesto uloženia techniky.
Predávajúci sa zaväzuje, že do desiatich pracovných dní od oznámenia vady vykoná obhliadku techniky na dohodnutom mieste a dohodne termín a spôsob jej odstránenia. V závislosti od závažnosti vady je maximálna doba odstránenia vady 30 dní.

5.8. Použitie predmetu zmluvy v iných klimatických podmienkach ako je uvedené v technických podmienkach je nutné vopred prerokovať s predávajúcim.

5.9. V prípade potreby záručnej opravy mimo územia SR prijíma rozhodnutie o jeho vykonaní predávajúci. Pokiaľ nebude možné využitie v prípade vykonania nutných prác súvisiacich s údržbou a opravami vozidiel v bojovej pohotovosti alebo v dobe pôsobenia vozidiel v zahraničných misiách, môže byť údržba a opravy po predbežnom súhlase predávajúceho vykonané užívateľom. Predpokladom vykonania takejto činnosti je, že tieto práce budú vykonávať pracovníci k tomu určení a riadne vyškolení predávajúcim. Pre tieto prípady užívateľ po splnení požadovaných podmienok obdrží dočasný status zmluvnej opravovne a budú dohodnuté podmienky distribúcie náhradných dielcov a úhrady nákladov. Všetka činnosť v týchto prípadoch sa bude riadiť Reklamačným poriadkom a metodickými pokyny predávajúceho. Vo výnimočných prípadoch zložitejších oprav po vzájomnej dohode môže byť riešené servisné zabezpečenie výjazdom špecialistov predávajúceho.

5.10. Ak v rámci vykonania záručnej opravy mimo územia SR použije vykonávateľ servisného zásahu v záručnej dobe (predávajúci, tretia osoba so súhlasom predávajúceho) náhradné dielce obstarané kupujúcim, predávajúci odošle rovnaký sortiment týchto dielov do VÚ 9994 Nemšová.

5.11. Predávajúci je povinný oznámiť kupujúcemu do 10 dní odo dňa oznámenia vady svoje rozhodnutie, či sa jedná o oprávnenú reklamáciu a rozhodnutie o jej odstránení. Predávajúci sa zaväzuje vyriešiť oprávnenú reklamáciu do 30 dní odo dňa, kedy ním bolo rozhodnuté o spôsobe riešenia reklamácie (o spôsobe odstránenia vady).

5.12. Kupujúci je povinný nechať vyškoliť minimálne 1 mesiac pred zahraničnou misiou osoby, ktoré budú poverené riešením a vykonávaním servisnej činnosti. Počet osôb bude odpovedať počtu vyslaných vozidiel a bude konzultovaný s predávajúcim. Náklady na školenie nie sú zahrnuté v kúpnej cene.

5.13. S dodaným vozidlom budú starostlivosťou OS SR vykonané vojskové skúšky. Všetky náklady spojené s odstránením prípadných vád, ako aj nedostatkov zistených počas vykonávania vojskových skúšok a uvedených v zápise o týchto skúškach idú na vrub predávajúceho, pričom vadami a nedostatkami sa rozumie nedodržanie parametrov dohodnutých kúpnou zmluvou. Na tieto nároky sa vzťahujú dohodnutia o zárukách uvedených v zmluve, a to vrátane záručnej doby.

5.14. Všetky náklady spojené s prípadnými technickými ako aj technologickými zmenami podľa požiadaviek kupujúceho, ktoré vyplynú z výsledkov vojskových skúšok idú na vrub predávajúceho, pokiaľ vyplývajú z nedodržania parametrov dohodnutých v kúpnej zmluve. Všetky ostatné zmeny uhrádza kupujúci, pričom po dobu ich riešenia, oprav či úprav nie je predávajúci v meškaní s dodávkou vozidiel podľa kúpnej zmluvy, ktorých sa zmeny, opravy či úpravy dotýkajú. Strany berú na vedomie a súhlasia, že vykonanie zmien je podmienené technickými, technologickými a obchodnými možnosťami predávajúceho, pričom sa môžu prejaviť na zmene ceny a dodacích lehôt vozidiel podľa kúpnej zmluvy, ktorých sa zmeny, opravy či úpravy dotýkajú.

Článok VI.
Nadobudnutie užívacieho a vlastníckeho práva

6.1. Kupujúci nadobúda užívacie právo k predmetu zmluvy dňom jeho prevzatia v mieste plnenia a podpisom dodacieho listu (preberacieho zápisu) a vlastnícke právo k predmetu zmluvy vzniká dňom uhradenia kúpnej ceny.

Článok VII.
Kodifikácia

7.1. Zmluvné strany sa dohodli, že predmet zmluvy nezaradený do kodifikačného systému Slovenskej republiky uvedený v Zozname výrobkov podliehajúcich kodifikácii (Príloha č.2) bude kodifikovaný opisnou metódou.
7.2. Predávajúci je povinný podľa §13 zákona č.11/2004 Z. z. dodať NKÚoV na adresu ÚOŠKŠOK na výrobky, ktoré nie sú zaradené do kodifikačného systému SR.
7.3. Predávajúci sa zaväzuje bezodkladne dodať na adresu ÚOŠKŠOK informácie o všetkých zmenách týkajúcich sa opakovane nakupovaných výrobkov predmetu dodávky, ktoré majú vplyv na kodifikačné údaje výrobkov, vrátane zmien na výrobkoch nakupovaných dodávateľom od svojich dodávateľov.
7.4. Predávajúci do 10 dní od uzatvorenia kúpnej zmluvy požiada Odbor kodifikácie ÚOŠKŠOK o pridelenie kódu výrobcu alebo dodávateľa (NCAGE).
7.5. Jeden rovnopis uzavretej kúpnej zmluvy bude zaslaný na adresu Odboru kodifikácie ÚOŠKŠOK.
7.6. Všetky povinnosti vyplývajúce z kodifikácie budú vykonané budúcim predávajúcim na jeho vlastné náklady a nebezpečenstvo.

Článok VIII.
Štátne overovanie kvality

8.1. Zmluvné strany sa dohodli, že na predmet zmluvy bude vykonané štátne overovanie kvality výrobkov a služieb na účely obrany v súlade so zákonom č.11/2004 Z. z, o obrannej štandardizácii, kodifikácii a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany. Predávajúci súhlasí s vykonaním štátneho overovania kvality Úradom pre obrannú štandardizáciu, kodifikáciu a štátne overovanie kvality, Trenčín (ďalej len „úrad").
8.2. Predávajúci predloží poverenému zástupcovi úradu zoznam subdodávok a ich dodávateľov. Poverený zástupca úradu určí subdodávky, na ktoré sa bude požadovať štátne overovanie kvality a spresní požiadavky na zabezpečenie jeho realizácie. Tieto požiadavky predávajúci uplatní do zmlúv s dodávateľmi vybraných subdodávok.
8.3. Predávajúci bude pri realizácii dodávky plniť požiadavky stanovené v Slovenskom obrannom štandarde SOŠ AQAP 2130 a umožní vykonanie auditu systému zabezpečenia kvality podľa požiadaviek úradu.
8.4. Predávajúci umožní a zabezpečí poverenému zástupcovi pre štátne overovanie kvality prístup do všetkých priestorov predávajúceho, v ktorých sa bude realizovať akákoľvek časť zmluvne dohodnutých prác súvisiacich s predmetom zmluvy.
8.5. Predávajúci umožní poverenému zástupcovi pre štátne overovanie kvality prístup k dokumentácii, ktorá súvisí s vykonaním štátneho overovania kvality na predmet zmluvy v súlade s príslušnými právnymi predpismi na ochranu utajovaných skutočností.
8.6. Osvedčenie o kvalite a úplnosti produktu vydané podľa §16 ods.2 zákona č.11/2004 Z. z. nezbavuje predávajúceho zodpovednosti za nezhodný produkt ani za škody spôsobené nezhodným produktom.

Článok IX.
Zmluvná pokuta, úrok z omeškania

9.1. V prípade, že predávajúci nedodrží termín plnenia, dohodnutý v tejto zmluve, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nedodaného predmetu kúpnej zmluvy za každý deň omeškania. Základom pre výpočet je cena s DPH.

9.2. V prípade omeškania kupujúceho s úhradou faktúry, môže predávajúci uplatniť voči kupujúcemu nárok na úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05 % z neuhradenej sumy za každý i začatý deň omeškania. Základom pre výpočet je cena s DPH.

9.3 V prípade, že predávajúci nevyrieši reklamáciu v dohodnutej dobe, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 500,00 Sk za každý deň omeškania.
Zmluvné pokuty a sankcie dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

9.4. V prípade, že predávajúci nezúčtuje poskytnutý preddavok na cenu., alebo nevráti preddavok na účet kupujúceho v súlade s bodom 3.3, zaplatí kupujúcemu penále vo výške 0,1% finančnej čiastky poskytnutého preddavku na cenu predmetu zmluvy, za každý deň odo dňa poskytnutia preddavku na cenu, až do dňa vrátenia čiastky poskytnutého preddavku na cenu predmetu zmluvy na účet kupujúceho.

9.5. V prípade, že predávajúci nedodá NKÚoV v stanovenom termíne plnenia, v stanovenej forme, rozsahu a kvalite, uhradí kupujúcemu zmluvnú pokutu vo výške 300,00 Sk za každý deň omeškania.

Článok X.
Okolnosti vylučujúce zodpovednosť

10.1. Zodpovednosť strán za čiastočné alebo úplné neplnenie zmluvných povinností je vylúčená v týchto prípadoch :

a) v dôsledku vyššej moci. Pokiaľ vyššia moc pôsobí po dobu nepresahujúcu 90 kalendárnych dní, sú strany povinné splniť záväzky vyplývajúce z tejto zmluvy hneď ako účinky vyššej moci pominú, pričom dohodnuté lehoty a všetky ostatné lehoty sa posúvajú o dobu pôsobenia vyššej moci. Za vyššiu moc nemožno pokladať oneskorené dodávky od subdodávateľov, neudelenie úradného povolenia.

b) v dôsledku zásahu úradných miest krajín, majúcich súvislosť s plnením predmetu tejto zmluvy, ktorý znemožní stranám splnenie povinností vyplývajúcich z tejto zmluvy.

10.2 Ak dôjde k omeškaniu s plnením zmluvy z dôvodov vyššej moci (živelná pohroma, vojnový konflikt, štrajk...) nárok na zmluvnú pokutu tej ktorej zmluvnej strane za dobu trvania vyššej moci nevzniká.

Článok XI.
Prechod nebezpečenstva škody

11.1. Nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy prechádza na kupujúceho v dobe, kedy ho prevezme od predávajúceho, t.j. v deň podpísania dodacieho listu a preberacieho zápisu v mieste plnenia.

11.2. Škoda na predmete zmluvy, ktorá vznikla po prechode jeho nebezpečenstva na kupujúceho nemá vplyv na jeho povinnosť zaplatiť kúpnu cenu, iba že ku škode na predmete zmluvy došlo v dôsledku porušenia povinností predávajúceho.

Článok XII.
Nadobudnutie vlastníckeho práva

12.1. Vlastnícke právo k predmetu zmluvy prechádza na kupujúceho zaplatením dohodnutej kúpnej ceny predávajúcemu a užívacie právo podpísaním dodacieho listu a preberacieho zápisu v mieste plnenia.

Článok XIII.
Riešenie sporov

13.1. Pokiaľ nebolo v tejto zmluve dohodnuté inak, riadia sa práva a povinnosti a právne pomery z nej vyplývajúce, vznikajúce a súvisiace, právnym poriadkom Slovenskej republiky.

13.2. Všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy a v súvislosti s ňou vzniknuté budú zmluvné strany riešiť predovšetkým vzájomnou dohodou. V prípade, že nedôjde ku vzájomnej dohode, tak všetky spory vyplývajúce z tejto zmluvy, budú zmluvné strany riešiť podľa Rozhodcovského poriadku Rozhodcovského súdu Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory v Bratislave.

Článok XIV.
Záverečné ustanovenia

14.1. Predávajúci prehlasuje, že dodaný predmet zmluvy nie je zaťažený žiadnymi právami tretích osôb.
14.2. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možno vykonávať iba formou písomnej dohody zmluvných strán, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.
14 3. Ak nie je dohodnuté v tejto zmluve inak, riadia sa právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce ustanoveniami Obchodného zákonníka, Občianskeho zákonníka a súvisiacimi právnymi predpismi.
14.4. Táto zmluva nadobúda platnosť jej podpísaním zástupcami obidvoch zmluvných strán uvedených v článku I..
14.5. Zmluva je vyhotovená v slovenskom jazyku v šiestich vyhotoveniach. Dve vyhotovenia obdrží kupujúci, štyri vyhotovenia obdrží predávajúci. Rozdelenie vyhotovení je uvedené na výtl.č.6 zmluvy.
14.6. Neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy sú prílohy:
Príloha č. 1 - Technická špecifikácia vozidla.
Príloha č. 2 - Zoznam výrobkov určených ku kodifikácii

V Bratislave, dňa 12. 8. 08

Za predávajúceho:

TANAX TRUCKS a.s.
Červeňova 28
811 03 BRATISLAVA
1

.....
Ing. Peter SROKA
predseda predstavenstva

V Bratislave, dňa 14 AUG. 2008

Za kupujúceho:

MINISTERSTVO OBRANY SR

.....
Ing. Juraj HREHORČÁK
riaditeľ

Ministerstvo obrany SR
Úrad pre investície a akvizície

Príloha č. 2
ku KZ č. 28/2115
Počet listov: 1

Zoznam výrobkov určených ku kodifikácii

Názov	Výkresové číslo	VČM
Vozidlo AKTIS 4x4.1R-08 VV s valníkovou plošinou		

Rozdelenie výtlačkov zmlúv:

Výtlačok číslo – určené	Dátum	Prevzal – zaslané
č. 1 TANAX TRUCKS a.s.		
č. 2 SUMO		
č. 3 OAO ÚIA		
č. 4 pre spis		

Kópie:
VÚ 9994 Nemšová, Veliteľstvo logistiky Trenčín, Veliteľstvo síl výcviku a podpory
VÚ 2794 Žilina, Ústav špeciálneho zdravotníctva a výcviku Lešť, VÚ 1003 Bratislava,
CMU MO SR, SEOPMZ, Vojenská polícia

Meno	Predbežná finančná kontrola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole	Kontrola vykonaná dňa	Podpis
Spracovateľ Ing. Vladimír JAKÚBEK	Navrhovaná zmluva je v súlade s predloženou požiadavkou na obstaranie a obstaranie bolo vykonané v súlade s platnou legislatívou. Vyčlenený finančný limit nebol prekročený.		
Vedúci oddelenia obstarávania voj. materiálu Ing. Rudolf MASARYK	Potvrdzujem správnosť uvedených údajov		
Riaditeľ odboru obstarávania majetku a metodiky, Ing. Branislav CHLEBANA	Potvrdzujem správnosť uvedených údajov		

Údaj	Názov	Značka / číslo
Rozpočtový disponent (Finančné stredisko)	SEOMPZ (CP), Ústav špeciálneho zdravotníctvo a výcviku Lešť (R601)	CP 22-210 – 47 810 403,00 R601-210 – 5 313 000,00
Program, podprogram, prvok	Rozvoj obrany, Rozvoj výzbroje, techniky, materiálu	09505
Subprojekt	ANTS – valník	081_08, 134_08, 135_08, 138_06, 166_08, 243_06
Rozpočtová podpoložka		633 007
Fond	Rozpočet bežného roka	111
Por. číslo z POZ (strana/riadok)		9/75, 80, 82, 89-91,

TANAX TRUCKS a.s.
Červeňova 28, 811 03 Bratislava
Slovak Republic
Phone: +421 2 5935 5400
Fax: +421 2 5935 5740

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

VOZIDLO AKTIS 4 x 4 . 1R - 08 VV S VALNÍKOVOU PLOŠINOU

PODVOZOK : AKTIS 4x4.1R - 08
NADSTAVBA: VALNÍKOVA PLOŠINA

Vydané: apríl 2008

4. júna 2008

Manažér programu: **doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD.**
Generálny riaditeľ - Národný riaditeľ pre vyzbrojovanie
SEOPMZ MO SR

OBSAH:

1. ÚVOD 3/10

2. CELKOVÝ POPIS VOZIDLA 4/10

3. MOTOR 5/10

4. HNACÍ TRAKT VOZIDLA 5/10
   4.1 SPOJKA 5/10
   4.2 PREVODOVKA 5/10
   4.3. PRÍDAVNÁ PREVODOVKA 5/10

5. NÁPRAVY A ICH ZAVESENIE 6/10

6. KOLESÁ 6/10

7. CENTRÁLNA REGULÁCIA TLAKU VZDUCHU V KOLESÁCH 6/10

8. BRZDOVÁ SÚSTAVA 6/10

9. RIADENIE 7/10

10. CHLADIACI SYSTÉM 7/10

11. PALIVOVÁ SÚSTAVA 7/10

12. VZDUCHOVÝ FILTER 7/10

13. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA 7/10

14. KABÍNA VODIČA 7/10

15. RÁM 8/10

16. NAVIJAK 8/10

17. ŤAŽNÉ ZARIADENIE 8/10

18. VÝBAVA 8/10

19. POVRCHOVÁ ÚPRAVA 8/10

20. VALNÍKOVÁ PLOŠINA 9/10

21. NÁKRES VOZIDLA 10/10

1. ÚVOD

Vozidlo je vyrábané na Slovensku a pozostáva zo skupín a dielov vyrobených na Slovensku a v krajinách Európskej únie.
Vozidlo je určené na prepravu materiálu alebo osôb po komunikáciách a v teréne, s možnosťou ťahania prívesov. Na základe požiadavky, po dohode s výrobcom, môže byť vozidlo vo vyhotovení na prepravu nebezpečných vecí typu EX/II. Valníková nadstavba je namontovaná na podvozok, na ktorý je možné montovať rôzne účelové nadstavby vlastnej konštrukcie, alebo iných výrobcov zo Slovenska, prípadne z krajín EÚ.
Podvozok vozidla je dvojnápravový, s trvalým pohonom oboch pevných náprav, klasickej rámovej konštrukcie . Na ráme sú upevnené nápravy s perovaním, servoriadenie, motor s prevodovkou a spojkou, prídavná prevodovka, navijak, kabína, predný nárazník, prvky brzdového, palivového a výfukového systému, diely elektroinštalácie, karosovanie, závesné zariadenia náhradné koleso. Riešenie podvozka s dobrým perovaním dlhými parabolickými pružinami a torznými stabilizátormi, s pohonom najmodernejším výkonným hnacím agregátom, dávajú vozidlu predpoklady pre spoľahlivú prevádzku na cestných komunikáciách a v náročnom teréne i v nepriaznivých klimatických podmienkach.

Vyhotovenie vozidla je v súlade s platnou legislatívou EU a požiadavkami NATO s výnimkou prvkov, ktoré nie sú kompatibilné s funkciami vojenského vozidla. Vozidlo poskytuje v prevádzke maximálny komfort trojčlennej posádke a je šetrné k životnému prostrediu.

Charakteristické znaky vozidla:

- dve tuhé nápravy s trvalým pohonom

- vysoká priechodivosť terénom vďaka zaveseniu na dlhých poloeliptických parabolických pružinách

- výkonný moderný šesťvalcový motor s výkonom 176 kW plniaci emisné limity Euro 4

- prevodovka v monobloku so spojkou a motorom

- celkom 18 prevodových stupňov dopredu, 2 dozadu , plnosynchronizovaná prevodovka

- taktické bezdušové pneumatiky 365/85 R20, kolesá s jednoduchou montážou

- centrálne dohusťovanie kolies STIS

- podvozkový elektronický systémo CAN BUS s centrálnym palubným počítačom ZBR, s riadiacim počítačom hnacieho traktu FFR

- dvojokruhová brzdová sústava typu MAN Brake Matic s ABS

- trojmiestna vzduchom odperovaná kabína

- hydraulický navijak s ťahom v lane 50 kN

- dlhé intervaly údržby a veľká životnosť

2. CELKOVÝ POPIS VOZIDLA

VÝROBCA	TANAX TRADE, a.s. Bratislava	
MODEL	AKTIS 4x4.1R- 08 VV	
POHON	4x4	
HLAVNÉ KOMPONENTY	Motor	MAN D0836 LFL 50 176 kW/2 300 ot/ min
	Spojka	SACHS MFZ 395 jednokotúčová ,suchá
	Prevodovka	ZF 9S 1110 ECOMID 9+1st., mechanická
	Prídavná prevodovka	dvojstupňová s deličom momentu
	Nápravy	dve pevné nápravy s kolesovou redukciou
	Kolesá	20 - 10,00 diskové, jednoduchá montáž
	Pneumatiky	365/85 R20 XZL TL 164G
	Brzdy	vzduchové, dvoj okruhové, bubnové
	Kabína	MAN TGM L32 trojmiestna, trambusová sklopná
	Rám	rebrinový, skrutkovaný
ROZMERY ***viď výkres***	Celková dĺžka	7 240 mm
	Celková šírka	max. 2 550 mm
	Celková výška	max. 3 275 mm
	Rázvor	3 900 mm
	Svetlá výška	364 mm
	Nájazdový uhol vpredu	32 °
	Nájazdový uhol vzadu	33 °
HMOTNOSTI	Pohotovostná	8 000 kg
	Celková hmotnosť	13 000 kg
	Užitočné zaťaženie	5 000 kg
	Prives	15 000 kg
JAZDNÉ VLASTNOSTI	Max.rýchlosť	85 km/hod. s obmedzovačom
	Stúpavosť	60 % - pri celkovej hmotnosti
	Brodivosť	750 mm
	Bočný náklon	30 % - statický
	Výstupnosť	400 mm
	Prekročivosť	700 mm
	Jazdný dosah	min. 1 000 km

PREVÁDZKOVÉ PODMIENKY

Vozidlo je určené pre prevádzku v prostredí s nasledovnými podmienkami:
teplota v rozsahu - 30°C až +50°C
relatívna vlhkosť vzduchu do 98 % pri teplote 30°C
prašnosť okolitého vzduchu do1,5 g/m³(merané vo výške 0,5m nad

zemou)
rýchlosť vetra do 20 ms^{-1}

3. MOTOR

Vznetový, štvortaktný, kvapalinou chladený, radový, 6-valcový, preplňovaný , s chladičom plniaceho vzduchu, vstrekovanie paliva Common - Rail , riadenie motora EDC 7 FFR

Model	MAN D 0836 LFL 50
Emisie	Euro 4
Počet válcov	6 v rade
Vŕtanie / zdvih	108 / 125 mm
Zdvihový objem	6 871 ccm
Max. výkon	176 kW pri 2300 ot / min
Max. krútiaci moment	925 Nm pri 1200 - 1800 ot / min.
Menovité otáčky	2300 / min.
Merná spotreba	203 g / kWh
Palivo	Nafta motorová NM - 54 (EN 590)
Náhradné palivo	F - 34 a aditívom NATO S- 1750, F - 34 pri čiastočne zníženom výkone
Štartovateľnosť	od -32 ^{0} C
Ďalšie príslušenstvo	Viskospojka ventilátora, olejový chladič

4. HNACÍ TRAKT VOZIDLA

4.1. SPOJKA

Jednolamelová, bezazbestová, suchá, s centrálnou tanierovou pružinou, hydraulické ovládanie so vzduchovým posilovačom, s automatickým nastavovaním

Výrobca	SACHS
Model	MFZ 395
Priemer lamely	395 mm

4.2. PREVODOVKA

Mechanická, plnosynchronizovaná, s radením 2H, 9+1 stupňová so zvlášť pomalým najnižším prevodovým stupňom pre extrémne jazdné situácie, pomocný pohon NH 4c pre navijak.

Prevodovka - model ZF 9S 1110 ECOMID TO

Prevodové pomery

C	1	2	3	4	5	6	7	8	R
9,48	6,58	4,68	3,48	2,62	1,89	1,35	1,00	0,75	8,97

4.3. PRÍDAVNÁ PREVODOVKA

Trojhriadeľová,dvojstupňová, rozdeľovacia, s pneumatickým radením, s deličom krútiaceho momentu, s automatickým uzávierkovým manažmentom VSM, so zaraditeľným neutrálom.

Prevodový pomer

-cesta	0,983
-terén	1,607
Pomer delenia v deliči	1 : 2,6

5. NÁPRAVY A ICH ZAVESENIE

Dve pevné hnané nápravy s centrálnou planétovou kolesovou redukciou, predná riadená, uzávierky diferenciálov, bubnové brzdové jednotky. Zavesenie a odperovanie pomocou dvojíc poloeliptických parabolických listových pružín a skrutných stabilizátorov s hydraulickými tlmičmi, vpredu progresívne gumové dorazy.

Prevodový pomer v nápravach	5,33
Rozmer brzdových jednotiek	ø 360 x 180mm

6. KOLESÁ

Počet kolies	4 + 1 náhradné
Disky	20 - 10,00
Pneumatiky	bezdušové, Michelin 365/85 R20 XZL TL
Index nosnosti a rýchlosti	164G
Nosnosť kolesa	5000 kg

7. CENTRÁLNA REGULÁCIA TLAKU VZDUCHU V KOLESÁCH

Sústava pre centrálnu reguláciu tlaku vzduchu v pneumatikách PTG STIS umožňuje rýchlu prípravu vozidla na zmenené jazdné podmienky s automatickým ovládaním z jedného miesta.

Podhustenie pneumatík vozidla zo 6 bar na 3 bar	90 s
Dohustenie pneumatík vozidla z 3 na 6 bar	5 min
Obslužný čas pre jedno koleso	20 s

8. BRZDOVÁ SÚSTAVA

Dvojokruhová MAN Brake Matic, s antiblokovacím systémom, s automatickým nastavovaním vôle medzi brzdovým obložením a bubnom, spolupracujúca s palubným počítačom ZBR, so štyrmi nezávislými brzdovými systémami:

- Prevádzková brzda	pneumatická, dvojokruhová, pôsobiaca na všetky kolesá, s väzbou na brzdovú sústavu prívesu, ovládaná brzdovým pedálom
- Núdzová brzda	pružinová, pôsobiaca na kolesá zadnej nápravy, s väzbou na brzdovú sústavu prívesu, ovládaná ručným brzdovým ventilom
- Parkovacia brzda	pružinová, pôsobiaca na kolesá zadnej nápravy, bez väzby na brzdovú sústavu prívesu, ovládaná ručným brzdovým ventilom
- Odľahčovacia brzda	motorová, výfuková, pracujúca vo väzbe na brzdový pedál

Brzdenie prívesu dvojhadicovým pripojením podľa ISO 1728
Dvojkomorový vyhrievaný vysúšač vzduchu
Vpredu spojovacie hlavice pre odťah vozidla aj bez prítomnosti vodiča

Prevádzkový tlak	12,5 bar
Odbrzďovací tlak parkovacej brzdy	8,5 bar
Vedľajšie spotrebiče	9,3 bar

9. RIADENIE

Ľavostranné, hydraulické monoblokové ZF 8039.
Stĺpik volantu s nastaviteľným sklonom a výškou.

10. CHLADIACI SYSTÉM

Motor chladený kvapalinou, medzichladič plniaceho vzduchu v bloku s vodným chladičom, ventilátor chladenia so samočinnou viskóznou spojkou, chladič oleja voda – olej.
Závislé vykurovanie kabíny pripojené k chladiacemu okruhu.

11. PALIVOVÁ SÚSTAVA

Uzamykateľná palivová nádrž 300 l umiestnená na pravej strane vozidla.
Palivový filter SEPAR s odlučovačom vody.

12. VZDUCHOVÝ FILTER

Suchý vzduchový filter umiestnený za kabínou , vymeniteľná papierová vložka.
Signalizácia zvýšeného odporu filtra vplyvom znečistenia.
Nasávanie vzduchu zhora za kabínou.

13. ELEKTRICKÁ VÝBAVA VOZIDLA

Nominálne napätie sústavy	24 V
Alternátor	28 V / 110 A
Štartér	vodotesný 4 kW
Akumulátory	2 kusy, 12 V / 175 Ah
Ukostrenie	mínus pól

Diaľkový samočinný odpojovač akumulátorov.
Halogénové hlavné a hmlové svetlá s ochrannými krytmi
Troj komorové koncové svetlá s ochrannými krytmi
Kamuflážne osvetlenie s vodiacim krížom.

Elektrické zásuvky	7+4 pólová pre prepojenie prívesu
	7 pólová pre pripojenie starších prívesov
	zásuvka ABS pre príves
	2 pólová 24 V v kabíne pre magnetický maják
	2 pólová 12 V v kabíne
	zásuvka pre pomocný štart ZAB a NATO
	konzervačné zásuvky vzadu a v kabíne
	zásuvka 12 pólová NATO-STANAG 4007

14. KABÍNA VODIČA

Moderná trambusová , hydraulicky sklopná kabína typu TGM L 32, vzduchové odpruženie kabíny vzadu.
Trojmiestna, so vzduchom odpruženým sedadlom vodiča a pevným dvojsedadlom spolujazdcov, bezpečnostné pásy. V streche kabíny otvor s odklopným vekom pre manipuláciu s UK-59. Čelné sklo vyhrievané v mieste kľudovej polohy stieračov.

Vykurovanie kvapalinové, závislé na motore, automaticky regulovateľná klimatizácia a účinný vetrací systém, centrálne zamykanie a ovládanie okien, diaľkovo ovládané a vyhrievané spätné zrkadlá, čítacie lampy, príprava pre autorádio, veľké odkladacie priestory prístupné zvonka aj zvnútra, držiaky pre výstroj a úchyty na Sa vz. 58 trojčlennej posádky, lafeta pre UK 59, držiak pre FVZ , odmorovaciu súpravu OS 3. Nezávislé naftové kúrenie na želanie.

15. RÁM

Rebrinový, zhotovený z dvoch pozdĺžnikov tvaru "U" a priečnikov, spojených skrutkovými spojmi, s mohutným predným oceľovým nárazníkom, vpredu a vzadu dvojice ťažných ok NATO, upevňovacie prvky pre montáž nadstavieb.

16. NAVIJAK

Typ Superwinch H14W je s hydraulickým pohonom, pritláčačom lana a je umiestnený v ráme medzi pozdĺžnikmi.

Ťažná sila	50 kN
Rýchlosť navíjania lana	3,1 m / min
Lano	priemer 12,5 mm, dĺžka 46 m
Vývod lana	dozadu, dopredu

17. ŤAŽNÉ ZARIADENIE

Vpredu	pevný čap ø 35, hlavne pre odtiahnutie vozidla dve závesné oká NATO
Vzadu	záves pre príves MIREAL 30T, nesamočinný s priemerom čapu ø 40 mm dve závesné oká NATO

18. VÝBAVA

- ☐ štandardná automobilová výbava umožňujúca základnú údržbu a bežné opravy v poľných podmienkach
- ☐ hasiaci prístroj práškový 6 l
- ☐ podkladací klin 2 ks
- ☐ zdvihák hydraulický 12 t
- ☐ lekárnička
- ☐ ťažná tyč
- ☐ spojovacie prvky pre odťah vozidla
- ☐ ženijné náradie – sekera, lopata, krompáč, píla
- ☐ príslušenstvo k navijaku – lano s okami, voľná kladka, S hák, strmeň s čapom 2 ks
- ☐ výbava na želanie – snehové reťaze, magnetický oranžový maják

19. POVRCHOVÁ ÚPRAVA

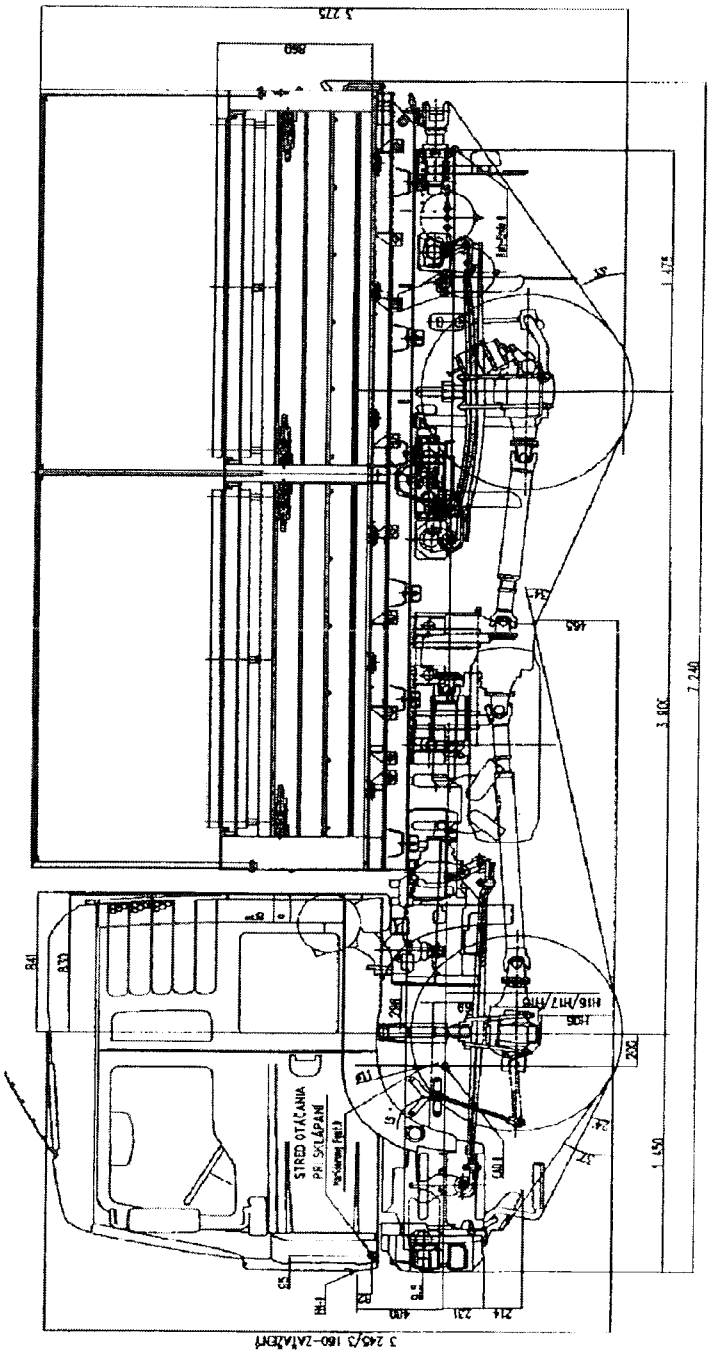
Kabína a valníková plošina	dvojzložkový náterový systém 2K ACRYL, odtieň šedozelená RAL 7008
Podvozok	dvojzložkový náterový systém 2K ACRYL, odtieň grafitová čierna RAL 9011

20. VALNÍKOVÁ PLOŠINA

Vyhotovená z oceľových profilov, základ tvorí zváraný rošt s predným čelom, stĺpiky, podlaha z vodovzdornej preglejky s protišmykovou úpravou, delené bočnice a zadné čelo sú cez závesy otočne upevnené k roštu plošiny, k zamedzeniu otvorenia majú dvojice uzáverov , Súčasťou bočníc sú odklopné drevenné lavičky, do stĺpikov sú vložené plachtové oblúky pospájané plachtovými tyčami. K rámu podvozka je upevnená skrutkovými spojmi cez konzoly, privarené k pozdĺžnikom roštu plošiny.

Vonkajšie rozmery plošiny	šírka 2 550 mm dĺžka 4 740 mm svetlá výška pod plachtou 1 850 mm
Hmotnosť	cca 810 kg
Výbava	plachta POLYPLAN osvetlenie plošiny kotviace miesta pre upevnenie nákladu
Počet sediacich osôb na plošine	20

21. NÁKRES VOZIDLA



TANAX TRUCKS a.s., Červeňova 28, 811 03 Bratislava, Slovakia
Tel.: +421-2-593 55 400, Fax: +421-2-593 55 740, www.tanaxtrucks.sk

PREBERACÍ PROTOKOL

vozidla AKTIS 4x4.1R-08 VV
s valníkovou plošinou

Doklad číslo: 2008111908-N0014
Kúpna zmluva č.: **28/2115**

VIN: **WMAN37ZZ99Y228135**
Číslo motora: 21821065532104
Akumulátory: BANNER 12V – 175Ah, DIN 450A – 2 ks

Prílohy: Zoznam výbavy a náradia
Osvedčenie o kvalite a úplnosti produktu

Odovzdávajúci: TANAX TRUCKS, a.s., Červeňova 28, 811 03 Bratislava
Ing. Peter Mizerák

Preberajúci: VÚ 9994 Nemšová,

Užívateľ: .....

.....

Poverený zástupca kupujúceho potvrdzuje, že v rozsahu svojej pôsobnosti vykonal v mieste plnenia kontrolu úplnosti predmetu dodania a prevzal ho nepoškodený, bez závad, spolu s priloženými dokumentmi.

Iné doplnenia:
.....

.....

.....

.....

V Bánovciach nad Bebravou
dňa 26.11.2008

TANAX TRUCKS a.s.
Červeňova 28
811 03 BRATISLAVA
5

.....	.....	.....
za TANAX TRUCKS a.s.	za Užívateľa	za VÚ 9994 Nemšová

Predbežná finančná kontrola pred uzavretím zmluvy č. : ÚŠZV – 81-68 /2008

Predbežná finančná kontrola bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pripravovaná finančná operácia je (~~nie je~~):

– v súlade so schváleným plánom obstarávania a nákupov na rok 2008

– z hľadiska potrieb hospodárna, efektívna a účinná.

Nedostatky neboli (~~boli~~) zistené.

V Lešti dňa

.....

Odborný referent MT 01
hodnosť, meno, priezvisko,
podpis povereného zamestnanca

Predbežná finančná kontrola bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pripravovaná finančná operácia je (~~nie je~~) v súlade so schváleným rozpočtom na rok 2008

Nedostatky neboli (~~boli~~) zistené.

V Lešti dňa

.....

Vedúci ekonomického oddelenia
hodnosť, meno, priezvisko,
podpis povereného zamestnanca

Predbežná finančná kontrola bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Proces verejného obstarávania bol (nebol) v súlade so zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov.

Návrh zmluvy je (~~nie je~~) v súlade s výsledkom verejného obstarávania (výberového konania, prieskumu trhu).

Nedostatky neboli (~~boli~~) zistené.

V Lešti dňa

.....

Skupina verejného obstarávania
hodnosť, meno, priezvisko,
podpis povereného zamestnanca

Predbežná finančná kontrola bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z.z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pripravovaná finančná operácia je (~~nie je~~) v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Nedostatky neboli (~~boli~~) zistené.

V Lešti dňa

.....

Vedúci organizačného oddelenia
hodnosť, meno, priezvisko
podpis povereného zamestnanca

Zdigitalizovaná zmluva súhlasí s podpísaným originálom.

Dátum: 27.8.2010

Miroslav Palovič

