Vojenský opravárenský podnik 015
štátny podnik
Nováky

Zaeid. pod č. 21/2003

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 5
Počet príloh : 2/2

Zmluva o preprave veci č. 2003/05
uzavretá v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov

Článok I.
Účastníci zmluvného vzťahu

DOPRAVCA : **BAJO – Martin BALUCH**
Baníkov 74/22

972 71 Nováky

Zastúpený : **Martin BALUCH**
majiteľ

Vybavuje : Martin Baluch — tel: 046/5462413, fax: 046/5462413

IČO : 35185490
DRČ : 7303288113/674

Bankové spojenie : VÚB Prievidza expoztitúra Nováky
Číslo účtu : 1224395958/0200

Zapísaná v obchodnom registri O.Ú. Odbor živnostenský a ochrany spotrebiteľa v Prievidzi ev.č. ZIO-97/80666/002,reg.č. 3429/97

OBJEDNÁVATEĽ : **VOP 015,š.p.**
Duklianska 60

972 71 Nováky

Zastúpený : **Ing. Jozef BERÁK**
riaditeľ

Vybavuje : Ing. Eduard Baluch, ekonomicko-obchodný riaditeľ — tel.: 046/5461478, fax:046/5461478

IČO : 00000418
DRČ : 00000418/674
Bankové spojenie : Národná banka Slovenska, Bratislava
Číslo účtu : 600-882/0720

Zapísaný v obchodnom registri OS Trenčín, oddiel Pš, vložka číslo: 54/R

Článok II.
Predmet plnenia

Dopravca sa zaväzuje, že na vlastné náklady a nebezpečie vykoná prepravu munície z VÚ-5730 Trenčín, Poprad, Lešť , Sklenné a Hronsek do VOP 015,š.p. Nováky podľa mesačného harmonogramu, ktorý je prílohou č.1 tejto zmluvy. Dopravca ručí za prepravovaný tovar z miesta určenia do VOP 015,š.p. Nováky vo výške 2 milióny Sk podľa poistnej zmluvy č.25364 , viď. príloha č.2 tejto zmluvy. Dopravca sa zaväzuje na jednej súprave prepraviť minimálne 500 ks munície.

Z VÚ-5730 Poprad je potrebné prisunúť 44 180 ks , t.j. 89 súprav

Z VÚ-5730 Trenčín je potrebné prisunúť 30 076 ks, t.j. 61 súprav

Z VÚ -5730 Lešť je potrebné prisunúť 15 813 ks, t.j. 32 súprav

Z VÚ-5730 Sklené je potrebné prisunúť 3 406 ks, t.j. 7 súprav

Z VÚ-5730 Hronsek je potrebné prisunúť 2 447 ks, t.j. 5 súprav

Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za vykonanie predmetu diela podľa článku IV. tejto zmluvy.

Článok III.
Čas plnenia

Predmet diela v celom rozsahu je dopravca povinný vykonať najneskôr ***do 25.11.2003***.

Článok IV.
Ceny

Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách dohodou za 1 km nasledovne:

- 24 tonový náves - 45,- Sk/km
- manipulačný poplatok - 200,-Sk/hod.

Miesto odberu	Počet súprav	Cena bez DPH v Sk / súprava	DPH	Finančný objem za prepravu vrátane DPH v Sk
VÚ-5730 Poprad	89	22 300,-	4 460,-	**2 381 640,-**
VÚ-5730 Trenčín	61	6 970,-	1 394,-	**510 204,-**
VÚ-5730 Lešť	32	15 915,-	3 183,-	**611 136,-**
VÚ-5730 Sklené	7	9 075,-	1 815,-	**76 230,-**
VÚ-5730 Hronsek	5	10 740,-	2 148,-	**64 440,-**
Celkom v Sk				**3 643 650,-**

Celkový finančný objem diela je **3 643 650,- *Sk*** /slovom: trimilionyšestoštyridsaťtrišestopäťdesiattisíc Sk) vrátane 20 % DPH ..

Článok V.
Platobné a fakturačné podmienky

Zmluvné strany sa dohodli na poskytnutí zálohy vo výške **15 %** z objemu diela, čo činí **546 548,- Sk** (slovom: päťstoštyridsaťšesťpäťstoštyridsaťosemtisíc Sk) na základe zálohovej faktúry, ktorú dopravca vystaví do 3 dní po podpise zmluvy oboma zmluvnými stranami.

Fakturácia bude vykonávaná priebežne na základe čiastkového plnenia predmetu diela, t. j. raz za mesiac.

Dopravca vystaví faktúru – daňový doklad (2 x originál a 2 x kópiu) a odošle objednávateľovi.

Faktúra musí obsahovať tieto náležitosti:
- označenie faktúry a jej číslo,
- číslo zmluvy
- deň vystavenia a odoslania faktúry,
- označenie banky a čísla účtu, na ktorý má byť platené,
- predmet diela, množstvo a dátum jej splnenia,
- celkovú fakturovanú sumu a náležitosti DPH.

Objednávateľ uhradí oprávnene fakturovanú sumu do 14 dní odo dňa doručenia faktúry. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje všetky uvedené náležitosti, alebo je inak nesprávna, a to do dátumu splatnosti.

Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť doba splatnosti, táto začína plynúť znova odo dňa doručenia opravenej faktúry.

Článok VI.
Majetkové sankcie

a) V prípade, že dopravca nedodrží dobu plnenia dohodnutú v tejto zmluve, objednávateľ je oprávnený vyúčtovať a vymáhať a dopravca je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nesplneného predmetu diela a to za každý deň omeškania, max. však do výšky ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

b) V prípade omeškania objednávateľa s platením faktúry je oprávnený dopravca vyúčtovať a vymáhať a objednávateľ povinný zaplatiť úrok z omeškania vo výške 0,05% z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania, max. však do výšky ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

Článok VII.
Ďalšie ustanovenia

Pri vykonávaní diela sa dopravca zaväzuje plniť pokyny objednávateľa .

Dopravca sa ďalej zaväzuje:

- že vozidlo určené k preprave musí byť v dobrom technickom stave a musí byť vybavené požiarnymi prístrojmi podľa ADR,
- že za technický stav vozidla a jeho technické vybavenie zodpovedá dopravca, ktorý vozidlo na prepravu pridelil,
- že motorové vozidlo sa tankuje PHM pred naložením munície. Tankovanie PHM počas prevozu je dovolené len v nutných prípadoch z bandasiek pri dodržaní zvýšených protipožiarných opatrení. Doplňovať PHM na čerpacej stanici je zakázané.
- že nahrievanie motorov naložených dopravných prostriedkov nebude nahrievať otvoreným ohňom – čo sa prísne zakazuje,
- že pri nakladaní a vykladaní munície musia byť motory dopravných prostriedkov vypnuté, vozidlo zabrzdené, na svahoch zaradený najnižší prevodový stupeň a v prípade potreby kolesá podložené klinmy,
- že na vozidle, ktoré prepravuje muníciu nesmie byť naložený iný materiál, hlavne nie ľahko zápalné látky,
- že sa zaväzuje že auta budú zaplachtované,
- že vozidlá budú prepravovať muníciu len v množstve, ktorá zodpovedá nosnosťi vozidla. Vrchná rada truhlíku môže nad bočnice vozidla presahovať najviac do polovičky výšky truhlíku,
- že vozidlo prepravujúce muníciu nesmie zostať bez dozoru. Náklad musí prepravovať osoba ktorá je poučená o zaobchádzaní s prepravovanou muníciou a zodpovedá za jej stráženie /strážny VOP Nováky/. Pokiaľ dôjde počas prepravy k poruche vozidla musí strážny zabezpečiť stráženie vozidla. Pokiaľ sa porucha na vozidle nedá odstrániť, vodič informuje o tejto skutočnosti dopravcu, ktorý zabezpečí náhradné vozidlo. Pokiaľ sa v priebehu prepravy munícia stane nebezpečnou pre ďalšiu prepravu / pád obalu, havária atd./, postará sa strážny o strášenie a vyžiada o odbornú pomoc vo VOP 015 Nováky,
- že poučenie vodičov vykoná dopravca pred prepravou munície. Ozbrojený doprovod poučuje pracovník VOP 015,š.p. Nováky,
- že vozidlo naložené muníciou môže ísť len takou rýchlosťou, ktorá nespôsobuje silné nárazy a otrasy a zaisťuje bezpečnú jazdu podľa dopravných predpisov. Najvyššia dovolená rýchlosť je 40 km/hod. Ak ide viac vozidiel , musia jednotlivé vozidlá udržovať vzdialenosť medzi vozidlami 100 m,
- že vodiči vozidiel sa nebudú prudko rozbiehať alebo brzdiť a nebudú parkovať naložené vozidlo v garáži, pokračovať v jazde s uvolneným alebo poškodeným nákladom , zastavovať s vozidlom v uzavretých osadách a budú prechádzať cez železničné prechody so zaradeným prevodovým stupňom,
- že tovar bude prepravovaný podľa dohovoru ADR,
- že bude zodpovedať za škody ,ktoré spôsobí prepravnou činnosťou,
- že sa bude riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka § 610 – 629,
- že dopravca uhradí spôsobené škody objednávateľovi z dôvodu nedodania potrebného množstva munície podľa Harmonogramu prísunu materiálu do delaborácie, príloha č.1,

Článok VIII.
Odstúpenie od zmluvy

Nedodržanie uvedených záväzkov dopravcu v článku VII tejto zmluvy považujú zmluvné strany za podstatné porušenie zmluvy o preprave veci / § 345 odsek 2 Obchodného zákonníka/ , čo objednávateľ považuje za jednostranné odstúpenie od zmluvy.

Článok IX.
Záverečné ustanovenia

Zmeny a dodatky tejto zmluvy je možné vykonať iba formou písomnej dohody zmluvných strán. Táto písomná dohoda bude neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Ak nie je v tejto zmluve stanovené inak, právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka

Zmluva je vyhotovená v 2 výtlačkoch, z nich 1 výtlačok obdrží objednávateľ, jeden výtlačok dopravca.

Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov zmluvných strán.

V Novákoch, dňa 14. 7. 2003

Vojenský opravárenský podnik 015
štátny podnik
Nováky

Objednávateľ
Ing. Jozef BERÁK
riaditeľ

V Novákoch, dňa 14. 7. 2003

BAJO
MARTIN BALUCH
Ul. Baníkov 74/22, 972 71 NOVÁKY
☎ ++421 46 546 24 13
Slovenská republika

Dopravca
Martin BALUCH
majiteľ

„ Zdigitalizovaná zmluva / dodatok sa zhoduje s podpísaným originálom. “

Zrealizoval : Ing. Žaneta Kostecká

Dátum : 17. 10. 2011

Podpis : Kosť