Ústav špeciálneho zdravotníctva
a výcviku MO SR Lešť
Č.: ÚŠZV-2-123/2010

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 7
Prílohy: 2/

ZMLUVA O DIELE č. 110/2010

uzavretá v zmysle § 536 a nasl. Obchodného zákonníka č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov

Čl. I.
Zmluvné strany.

1.1. Objednávateľ: Ústav špeciálneho zdravotníctva a výcviku Ministerstva obrany Slovenskej republiky Lešť, 962 63 Pliešovce
Zastúpený: riaditeľom, brig. gen. MUDr. Pavol MASLÍK, PhD. V jeho neprítomnosti povereným zástupcom
IČO: 00804932
Telefón /fax: 0960/465550 / fax 045/5562796
Číslo účtu: 7000167777/8180
(ďalej len „objednávateľ")

1.2. Zhotoviteľ: DEIS spol. s r.o. Banská Bystrica, Tulská 36, 974 01 Banská Bystrica
Zastúpený: riaditeľom, Ing. Peter Kliment
IČO: 31580335
DIČ: 31580335
IČ DPH: SK31580335
Telefón /fax: 0903500948
E-mail:
Bankové spojenie: SLSP Banská Bystrica
Číslo účtu: 0050209208/0900
Zapísaný: V obchodnom reg. OS Banská Bystrica v odd. Sro vl. Č. 1024/Sa
(ďalej len „zhotoviteľ")

Preambula

Táto zmluva sa uzatvára ako výsledok verejného obstarávania v zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Verejný obstarávateľ – objednávateľ pri obstaraní predmetu tejto zmluvy postupoval podľa § 102 citovaného zákona o verejnom obstarávaní - zadávanie zákaziek s nízkymi hodnotami.

Čl. II.
Predmet zmluvy

2.1. Predmetom zmluvy je uskutočnenie stavebných prác „Dodávka a stavebné umiestnenie dopravného značenia a technických pomôcok vo Vojenskom obvode Lešť" (ďalej len „dielo") v rozsahu upravenej dopravnej štúdií vypracovanej JUDr. Milamon Poliačikom.
2.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že za podmienok stanovených v tejto zmluve a všeobecne záväzných predpisov zrealizuje dielo vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
2.3. Objednávateľ sa zaväzuje, dielo prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú cenu.

Čl. III.
Termín plnenia

3.1. Zmluvné strany dohodli termíny:
3.1.1. Začatie prác na diele, po nadobudnutí účinnosti tejto zmluvy.
3.1.2. Ukončenie a odovzdanie diela do 31.7.2011.

Čl. IV.
Zmluvná cena

4.1. Zmluvná cena za dielo je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z .z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.375/1999 Z. z., vychádza z cenovej ponuky dodávateľa. Považuje sa za cenu platnú počas doby trvania zmluvy.
4.2. Cena je uvedená v členení:
4.2.1. Cena bez DPH 25 713,43 €,
4.2.2. DPH 19 % 4 885,55 €,
4.2.3. **Cena celkom s DPH 30 598,98 €,**
4.2.4. **Po zaokrúhlení 30 599,00 €**
4.2.5. Slovom cena spolu s DPH: Tridsaťtisícpäťstodeväťdesiatdeväť EUR.
4.3. V ďalšom období je možné cenu diela zmeniť iba v odôvodnených prípadoch, pri podstatnej zmene podmienok v dôsledku legislatívnych zmien, ktoré majú dopad na tvorbu ceny (napr. zmeny DPH, ceny PH) a iných riadne odôvodnených prípadoch.

Čl. V.
Platobné podmienky a fakturácia

5.1. Objednávateľ platbu za vykonané a prevzaté práce bude realizovať prevodným príkazom na základe daňových dokladov – faktúr (ďalej len „faktúra"), ktoré vyhotoví zhotoviteľ v dvoch výtlačkoch, podľa § 71 Zákona č. 222/2004 Z.z. v platnom znení a podľa § 3 ods. 1 zákona č. 513/1991 Zb. v platnom znení, ktoré doručí na adresu objednávateľa.
5.2. Prílohou faktúry bude poverenými osobami objednávateľa odsúhlasený súpis vykonaných prác.
5.3. Objednávateľ oprávnene účtovanú sumu uhradí do 30 dní, odo dňa doručenia, správne vyplnenej faktúry. Pre tento účel sa za deň úhrady považuje dátum odpísania účtovanej sumy z účtu objednávateľa.
5.4. Pre úhradu faktúry bude zhotoviteľ predkladať objednávateľovi originálne písomnosti. Kópie, fotokópie a faxové faktúry nie sú dokladom na úhradu. Pokiaľ touto zmluvou nie je inak stanovené.
5.5. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje potrebné náležitosti alebo je v nej fakturovaný tovar nebol dodaný alebo fakturované práce neboli vykonané. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť lehota splatnosti. Nová lehota splatnosti začína plynúť odo dňa doručenia novej faktúry.
5.6. Objednávateľ neposkytne preddavok alebo zálohu na plnenie zmluvy.
5.7. Objednávateľ si vyhradzuje právo zmeny stanovenia rozsahu prác s čím je priamo spojený rozsah finančného plnenia, týkajúceho sa zvýšenia alebo zníženia rozsahu predmetu zákazky v závislosti od vlastných prevádzkových potrieb a od jemu pridelených finančných prostriedkov.
5.8. Náklady na materiál výrazne navýšené oproti cenníkovým cenám zhotoviteľ diela doloží dokladom o nákupe materiálu (faktúrami, resp. ústrižkami z registračnej pokladne - dokladom

potvrdzujúcim výšku ceny). Doklad o nákupe môže byť aj fotokópia hore uvedených dokladov, ktorou zhotoviteľ preukazuje oprávnenosť ceny dodávaného materiálu.

Čl. VI.
Dodacie podmienky

6.1. **Odovzdanie staveniska:**

6.1.1. Pri odovzdávaní staveniska bude spracovaný zápis z odovzdania a prevzatia staveniska, podpísaný poverenými osobami.

6.2. **Realizácia diela :**

6.2.1. Zhotoviteľ činnosti spojené s predmetom diela vykoná na vlastnú zodpovednosť podľa zmluvy, pričom bude rešpektovať technické špecifikácie, právne a technické predpisy, vyhlášky a ostatné záväzné normy platné v SR, potrebné k uskutočneniu predmetu diela.

6.2.2. Objednávateľ požaduje aby zhotoviteľ vykonával vedenie, uskutočňovania stavby stavbyvedúcim v zmysle §-u 44 zákona č. 50/1976 Zb. – Stavebný zákon v znení neskorších predpisov.

6.2.3. Zhotoviteľ Ing. Peter Kliment č. t. 0903500948 bude zabezpečovať styk s objednávateľom pri realizácii diela, ktorý má potrebné znalosti z dopravného značenia cestných komunikácií.

6.2.4. Objednávateľ určil pána Júliusa Gímeša č. t. 0960465724 (prípadne iné poverené osoby) zodpovedné za dozorovanie, vykonávanie kontroly plnenia predmetu zmluvy, sú oprávnení predkladať požiadavky, vydávať pokyny zhotoviteľovi k prácam a materiálom počas zhotovovania diela. Pokyny alebo výhrady predkladajú písomne. Za tým účelom majú neobmedzený prístup na stavenisko, kde sa zmluvné výkony a ich súčastí zhotoviteľom realizujú.

6.2.5. Zhotoviteľ je povinný zabezpečiť účasť svojich zamestnancov na kontrole dodávok a prác, ktoré vykonáva poverená osoba objednávateľa a robiť okamžité opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a odchýlok od dohodnutých podmienok.

6.2.6. Rozhodujúce materiály, stavebné diely a výrobky dodané zhotoviteľom musia byť certifikované v zmysle zákona č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Tie výrobky a materiály, ktoré nie sú certifikované, resp. nebudú zodpovedať zmluve, musí ich zhotoviteľ na vlastné náklady odstrániť a nahradiť certifikovanými. Škody vzniknuté z tohto dôvodu znáša zhotoviteľ. Objednávateľ môže stanoviť termín na odstránenie chýb primeraný ich rozsahu. V prípade nedodržania termínu odstránenia chýb zhotoviteľom, objednávateľ má právo na odstúpenie od zmluvy.

6.2.7. Objednávateľ je oprávnený v priebehu realizácie diela písomne požadovať zmeny materiálu a prác, oproti pôvodne navrhovaným. Zhotoviteľ je povinný tieto zmeny akceptovať a písomne upozorniť objednávateľa na možné dôsledky.

6.2.8. Zhotoviteľ vykonanie jednotlivých prác predmetu zmluvy zabezpečí len prostredníctvom preškolených a spôsobilých pracovníkov.

6.2.9. Všetky odborné práce musia vykonávať pracovníci zhotoviteľa, s príslušnou kvalifikáciou. Doklady o kvalifikácii pracovníkov – atesty, skúšky, revízie a osvedčenia materiálov a dodávok zhotoviteľ na požiadanie je povinný doložiť.

6.2.10. Potrebné (požadované) atesty, skúšky, správy o odbornej prehliadke a skúške a platné certifikáty preukázania zhody materiálov a dodávok, v zmysle zák. č. 90/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov o stavebných výrobkoch v Zák. č. 264/1999 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní, v znení neskorších predpisov, zhotoviteľ si zabezpečuje na vlastné náklady.

6.2.11. Objednávateľ nezodpovedá za škody na majetku zhotoviteľa, spôsobené jeho pracovníkmi.

6.2.12. Zhotoviteľ zodpovedá za škody na majetku objednávateľa a za škodu na zdraví osôb, spôsobené zanedbaním svojich povinností alebo v dôsledku okolností, o ktorých zhotoviteľ vedel alebo mal vedieť alebo ich mohol predvídať z titulu svojej činnosti.

6.2.13. Zhotoviteľ je povinný na prevzatom stavenisku, v jeho okolí a na prenechaných inžinierskych sieťach udržiavať poriadok a čistotu, je povinný odstraňovať odpady a nečistoty vzniknuté z jeho činnosti a to na vlastné náklady. V prípade nedodržiavania týchto zásad môže objednávateľ na náklady zhotoviteľa zabezpečiť poriadok a čistotu.

6.2.14. Zhotoviteľ po demontáži zabudovaných prvkov vyzve objednávateľa, aby posúdil možnosť ich ďalšieho využitia. Využiteľný materiál, objednávateľ zoberie do príjmu. S ostatným materiálom naloží poskytovateľ ako s odpadom alebo, ako s druhotnou surovinou.

6.2.15. Zhotoviteľ zabezpečí odvoz a uloženie vzniknutého odpadu a druhotných surovín pri realizácií diela na skládky ktoré sú k tomuto účelu určené. Odvoz, uloženie a likvidáciu vniknutého nebezpečného odpadu, zabezpečí v súlade so zákonom č. 223/2001 Z.z. o odpadoch. Pri fakturácii doloží vážne lístky od odpadu, ako doklad pre odsúhlasenie skutočného množstva odvezeného odpadu.

6.2.16. Náklady spojené s odpadom a druhotnými surovinami sú zahrnuté v cene diela.

6.2.17. Zhotoviteľ musí bez meškania písomne informovať objednávateľa o vzniku akejkoľvek udalosti, ktorá bráni alebo sťažuje realizáciu predmetu plnenia.

6.2.18. Zhotoviteľovi sa na jeho požiadanie poskytne možnosť nahliadnutia do projektovej dokumentácie stavby, uloženej v jeho archíve.

6.3. **Odovzdanie diela:**

6.3.1. Zhotoviteľ je povinný najneskôr 4 pracovné dni vopred oznámiť objednávateľovi, kedy bude dielo pripravená na odovzdanie.

6.3.2. Zhotoviteľ po fyzickom odovzdaní a prevzatí prác a dodávok, vyhotoví protokol o odovzdaní a prevzatí diela. Dielo sa považuje za odovzdané objednávateľovi, ak je jeho odovzdanie a prevzatie vykonané protokolárne.

6.3.3. Zhotoviteľ po ukončení prác na diele spracuje položkovitý súpis skutočne vykonaných prác a dodávok a podľa neho odovzdá dielo objednávateľovi.

6.3.4. Súpis vykonaných prác a dodávok podpísaný obidvomi zmluvnými stranami tvorí súčasť dodávateľskej faktúry.

6.3.5. Prevzatie diela alebo jeho časti môže byť odmietnuté pre chyby a to až do ich odstránenia.

6.4. **Bezpečnostné opatrenia :**

6.4.1. Zhotoviteľ výhradne zodpovedá za BOZP a PO v mieste vykonávania prác, taktiež za úrazy a škody zdraví osôb, škody na majetku, vzniknuté zavinením jeho zamestnancov.

6.4.2. Zhotoviteľ svojou činnosťou nesmie narušiť bezpečnosť osôb nachádzajúcich sa v objekte ani iných osôb pohybujúcich sa mimo staveniska.

6.4.3. Zhotoviteľ je povinný poučiť všetkých zamestnancov pracujúcich na diele o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, o bezpečnostných opatreniach, režime pri vstupe a pobyte vo Vojenskom obvode Lešť a objektoch objednávateľa (ďalej len „VO Lešť").

6.4.4. Zhotoviteľ je povinný bez zbytočného odkladu, oznámiť vznik každého požiaru vo VO Lešť na ohlasovni požiarov tel.: **045 5562242, 0960 465 215, 0960 465 815, 0960 465 816**.

6.4.5. Vo VO Lešť je **zakázané** fotografovať, filmovať, požívanie alkoholických nápojov alebo omamných a psychotropných látok, fajčenie mimo vyhradených priestorov, zváranie bez povolenia a používanie otvoreného ohňa.

6.4.6. Pohyb osôb vo VO Lešť je možný len v čase a priestore, ktorý je určený v zmluve o dielo – t.j. priestoroch staveniska a príjazdových komunikácií. Pohyb v iných priestoroch je zakázaný.

6.4.7. Vo Výcvikovom priestore VO Lešť, pre vozidla na cestných komunikáciách je stanovená maximálna rýchlosť 60 km/h.

6.4.8. **Vo VO Lešť je zakázané dotýkať sa a dvíhať zo zeme muníciu, zbrane (ako aj ich častí) a neznáme predmety** (ďalej len „munícia").

6.4.9. V prípade nálezu munície, **je potrebné od nej bezpečne sa vzdialiť, do bezpečnej vzdialenosti a nález okamžite nahlásiť** na telefónne číslo: **045 5562242, 0960 465215, 0960 465815, 0960 465816** t.j. vedúcemu zmeny Vlastnej ochrany objektov. Miesto nálezu z bezpečnej vzdialenosti označiť pomocou viditeľnej výtyčky, alebo iného vhodného materiálu (vetva, kamene a podobne), poprípade spracovať jeho nákres.

Upozornenie:
I pri nepatrnom dotyku, nevybuchnutá munícia môže vybuchnúť a zbraň vystreliť!

6.4.10. Vo Výcvikovom priestore VO Lešť, na cestných komunikáciách je stanovená maximálna rýchlosť 60 km/h.

6.4.11. **Je zakázané dotýkať sa a dvíhať zo zeme muníciu, zbrane a neznáme predmety.**

6.4.12. V prípade nálezu zbraní, munície, alebo ich častí, (neznámeho predmetu), **je potrebné od nich bezpečne sa vzdialiť, do bezpečnej vzdialenosti a nález okamžite nahlásiť** na telefónne číslo: **045 5562242, 0960 465215, 0960 465815, 0960 465816** t.j. vedúcemu zmeny Vlastnej ochrany objektov. Miesto nálezu z bezpečnej vzdialenosti označiť pomocou viditeľnej výtyčky, alebo iného vhodného materiálu (vetva, kamene a podobne), poprípade spracovať jeho nákres.

I pri nepatrnom dotyku, nevybuchnutá munícia môže vybuchnúť a zbraň vystreliť!

Čl. VII.
Zodpovednosť za vady a záruky

7.1. Zhotoviteľ ručí za to, že predmet zmluvy bude zhotovený podľa tejto zmluvy, v dobe prevzatia má zmluvne dohodnuté vlastnosti, že zodpovedá technickým normám a predpisom a že nemá vady, ktoré by rušili, alebo znižovali hodnotu alebo schopnosť jeho používania k zvyčajným alebo v zmluve predpokladaným účelom.

7.2. Ak objednávateľ prevezme vadné dielo, má právo na dodatočné bezplatné odstránenie vady. Zhotoviteľ zaručuje, že dielo bude mať požadované vlastnosti - poskytuje na technológie vykonaných stavebných prác záruku najmenej **36 mesiacov,** na výrobky a technológie podľa jednotlivých záručných lehôt výrobcov, najmenej však **24 mesiacov**. Počas tejto doby zodpovedá za vady, ktoré objednávateľ zistil a včas reklamoval. Záručná doba začína plynúť odo dňa protokolárneho prevzatia diela objednávateľom.

7.3. Záručná doba neplynie v čase, kedy objednávateľ nemohol dielo riadne užívať pre chyby, za ktoré zodpovedá zhotoviteľ, tj. od času vzniku závady na diele, do jej odstránenia.

7.4. Zhotoviteľ ručí za každú škodu spôsobenú jeho pracovníkmi, ktorá vznikne nerešpektovaním platných predpisov a nariadení, aj na susediacich objektoch a vonkajšom vybavení. Tieto škody budú v plnej výške odpočítané zhotoviteľovi z konečnej faktúry.

7.5. Zhotoviteľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním prípadných vád predmetu plnenia bezodkladne, najneskôr do 7 dní od uplatnenia oprávnenej reklamácie objednávateľa a vady odstrániť v čo najkratšom technicky možnom čase najneskôr do 30 dní.

Čl. VIII.
Zmluvné pokuty

8.1. Pri nedodržaní termínu zo strany zhotoviteľa uvedeného v bodu 3.1. tejto zmluvy je zhotoviteľ povinný zaplatiť objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny predmetnej časti za každý začatý deň omeškania.

8.2. Pri nedodržaní termínu úhrady faktúry zo strany objednávateľa, zaplatí objednávateľ zhotoviteľovi úrok z omeškania vo výške 0,05% z ceny z predmetnej časti za každý deň omeškania.

8.3. Zaplatenie zmluvnej pokuty nevylučuje povinnosť zhotoviteľa uhradiť objednávateľovi škodu, ktorá vznikla nesplnením záväzkov, ktoré pre neho zo zmluvného vzťahu vyplývajú.

8.4. Zmluvné pokuty a úroky z omeškania, dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana do 30 dní odo dňa ich uplatnenia, nezávisle od toho, či a v akej výške vznikne druhej zmluvnej strane v tejto súvislosti škoda, ktorú možno vymáhať samostatne.

Čl. IX.

Ostatné práva a povinnosti

9.1. V prípade sporov, ktoré nebude možné riešiť dohodou zmluvných strán, o súdne riešenie sporu môže požiadať zmluvná strana súd, podľa miesta dislokácie objednávateľa.
9.2. Spory zmluvných strán neoprávňujú zhotoviteľa zastaviť plnenie predmetu zmluvy.
9.3. Zhotoviteľ v plnej miere ručí za to, že nedôjde k zneužitiu, resp. že neposkytne materiály týkajúce sa predmetu zákazky tretím osobám a že bude zachovať mlčanlivosť o všetkých skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri realizácii tejto zmluvy.
9.4. Zhotoviteľ nesmie bez predchádzajúceho súhlasu objednávateľa previesť záväzky zo zmluvy na tretiu osobu.
9.5. Obidve zmluvné strany sa zaväzujú zachovať mlčanlivosť o akýchkoľvek poskytnutých údajoch a informáciách, okrem informácií, ktoré je potrebné zverejniť podľa zákona.
9.6. ÚŠZV Lešť a výcvikoví priestor sa nachádza vo VO Lešť, podľa zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch v znení neskorších predpisov, pred vstupom do vojenského obvodu sa vyžeduje pre osoby a pre motorové vozidla na svoje náklady vybaviť povolenie k vstupu (pobytu) do VO Lešť, na Obvodnom úrade Vojenského obvodu Lešť, ul. Školská, 962 63 Pliešovce. Stránkové dni sú v utorok a vo štvrtok od 07,00 hod. do 12,00 hod. a od 13,00 do 15,00 hod. Informácie na č. t. 0960465808.

Čl. X.

Odstúpenie od zmluvy

10.1. Od zmluvy je možné odstúpiť v prípadoch, ktoré stanovuje zmluva a § 344 a násl. Obchodného zákonníka. Zhotoviteľovi prináleží náhrada iba za skutočne vykonané práce a dodaný materiál podľa zmluvy.
10.2. Odstúpenie od zmluvy musí byť druhej zmluvnej strane oznámené písomne. Odstúpenie od zmluvy je účinné dňom jeho doručenia druhej zmluvnej strane.
10.3. Objednávateľ môže odstúpiť od zmluvy v prípade, že zhotoviteľ mešká so splnením zmluvného termínu, a ak márne uplynie dodatočne stanovená lehota na plnenie, alebo podstatne porušil podmienky tejto zmluvy.
10.4. Zhotoviteľ môže odstúpiť od zmluvy v prípade, ak objednávateľ neplní svoje zmluvné povinnosti a tým zhotoviteľovi znemožní vykonávanie prác. Musí však vyzvať objednávateľa a určiť mu dodatočne primeranú lehotu na splnenie záväzkov vyplývajúcich zo zmluvy a písomne vyhlási, že v prípade neplnenia aj po stanovenom termíne od zmluvy odstúpi.
10.5. Zhotoviteľ vykoná súpis všetkých, už vykonaných prác a ocení ich spôsobom akým je stanovená cena diela. Spracuje konečnú faktúru a vyzve objednávateľa k prevzatiu už vykonaných prác. Stavebné práce a dodávky realizované ku dňu odstúpenia od zmluvy sa vyúčtujú podľa zmluvných cien v preukázateľnom rozsahu.
10.6. V prípade zrušenia zmluvy zhotoviteľ bezodkladne maximálne však do 5 pracovných dní opustí stavenisko.

Čl. XI.

Záverečné ustanovenia

11.1. Pokiaľ v tejto zmluve nebolo niečo dohodnuté, vzájomné vzťahy zmluvných strán sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka a subsidiárne ustanoveniami Občianskeho zákonníka prípadne inými súvisiacimi všeobecne záväznými právnymi predpismi.
11.2. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že bude akceptovať prípadný dodatok k zmluve, ktorým objednávateľ môže zmeniť rozsah diela.

11.3. Zmeny a doplnky tejto zmluvy je možné robiť len písomnými dodatkami podpísanými oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán. Dodatky budú očíslované podľa poradia.
11.4. Zmluvné strany prehlasujú, že sú spôsobilí k právnym úkonom a ich zmluvná voľnosť nie je ničím obmedzená. Zmluvu prečítali, porozumeli a na znak súhlasu s jej obsahom dobrovoľne vlastnoručne podpísali.
11.5. Táto zmluva nadobúda platnosť a účinnosť podpisom a opečiatkovaním zmluvných strán.
11.6. Táto zmluva je vypracovaná v šiestich výtlačkoch, z ktorých päť obdrží objednávateľ a jeden zhotoviteľ.

V Lešti, dňa 1.12.2010

.....	.....
Objednávateľ	**Zhotoviteľ**
riaditeľ ÚŠZV MO SR	riaditeľ DEIS spol. s r.o. Banská Bystrica
brig. gen. MUDr. Pavol MASLÍK, PhD.	Ing. Peter Kliment

Prílohy
1. Výpis z dopravnej štúdií potrebný pre realizáciu diela a rozpočet - listov
2. Predbežná finančná kontrola (len u objednávateľa) - 1 list

Vypracovala komisia
Súhlasí : Ing. Minár
Počet listov: 7, prílohy 2/
Registratúrna značka: D1 - 01
Znak hodnoty a lehota uloženia: 5
Vyhotovené v 6 výtlačkoch
Výtlačok č.1: pre dodávateľa
Výtlačok č.2: na založenie do CE zmlúv
Výtlačok č.3: na založenie do dokumentácie pre VO
Výtlačok č.4: pre OddPaÚNM
Výtlačok č.5: pre ekonomické oddelenie
Výtlačok č.6: pre materiálovú učtáreň

Ústav špeciálneho zdravotníctva a výcviku MO SR Lešť

Príloha č. 1 k zmluve č. 110/2010

Výpis z dopravnej štúdie

1. Súčasný stav

Štátne cesty č. 526 v úseku od staničenia 20.000 km až 29.100 km a č. 527 v úseku od staničenia 00.000 km až 14.100 km sú vedené ako účelové komunikácie MO SR pod správou ÚŠZV MO SR Lešť.

1.1. **Účelová komunikácia č. 526** v úseku prebiehajúca Výcvikovým priestorom Vojenského obvodu Lešť (v skratke len „VPVO Lešť") v smere od Senohradu do Starej Huty je vedená ako hlavná (v novom značení požadujeme, aby križovatka v staničení 21.800 bola hlavná cesta Senohrad Veľký Krtíš) *U vjazdu do VPVO Lešť v staničení 20.700 km* je opatrená technickými zábranami pre vjazd motorových vozidiel, dopravnými značkami o obmedzení rýchlosti na 60 km za hodinu v celej zóne prejazdu, dodatkovými informačnými tabuľami „o území VPVO Lešť s ohrozením života a vstupom len na povolenie", v jazyku slovenskom a anglickom. U vstupoch z oboch strán VPVO Lešť sú stavebné objekty pre možný výkon služby vnútornej ochrany ÚŠZV MO SR Lešť a vchádzajúce priestory sú opatrené kamerovým systémom. Grafické zobrazenie jednotlivých miest – staničení vo Vojenskom obvode Lešť je zakreslený v prílohe.

1.1.1. *v staničení 20. 800 km* je možnosť odbočiť s komunikácie doprava, pričom odbočujúca komunikácia je označená dopravnou značkou B 1 s dodatkovou tabuľou,

1.1.2. *v staničení 21. 800 km* je dopravné označenie križovatky s určením hlavnej cesty s informačnými cieľovými tabuľami,

1.1.3. *v staničení od 21. 800 km až po staničenie 25. 250 km* sú možné odbočujúce komunikácie a lesné cesty dopravnými značkami nie označené ani inak technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel zabezpečené,

1.1.4. *v staničení 24. 850 km až 25 .350 km* (Brožkov Prameň a Strelnica bojových vozidiel) odbočujúca komunikácia do objektu vľavo a 2 krát do objektu vpravo je zabezpečená dopravnou značkou B1 a technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

1.1.5. *v staničení 26. 150 km* vpravo odbočujúca komunikácia je zabezpečená technickým zariadením pre zabránenie vjazdu motorových vozidiel s možným strážnym stanovišťom cvičiacich vojsk,

1.1.6. *v staničení 26. 450 km až 26. 550 km* odbočujúce cesty po pravej a ľavej strane nie sú zabezpečené technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel ani dopravnými značkami,

1.1.7. *v staničení 26. 600 km* je výstupom z VPVO Lešť a tento je upravený obdobne ako vstup do neho v staničení 20. 700 km,

1.1.8. *v staničení 28. 300 km* vpravo odbočujúca komunikácia na cvičište nie je označená ani dopravnou značkou ani technickým zariadením na zabránenie vjazdu motorových vozidiel,

1.1.9. V ďalšom staničení až do 29. 100 km sú odbočujúce komunikácie - ako lesné cesty.

1.2. **Úsek účelovej komunikácie č. 527** v staničení 0. 000 km začína ako odbočenie z hlavnej cesty, komunikácie č. 526 v jej staničení 21. 800 km v smere na Veľký Krtíš. Križovatka je označená dopravnými značkami vymedzujúce prednosť v jazde a informačnými cieľovými tabuľami(v novom značení požadujeme, aby križovatka v bola označená hlavná cesta Senohrad Veľký Krtíš). Možné odbočenia z tejto komunikácie na lesné cesty a prechody ťažkej techniky sú po celom úseku

opatrené technickými zábranami na obmedzenie vjazdu motorových vozidiel s výnimkou ďalej uvádzaných staničení.

1.2.1. *v staničení 00. 890 km* pri strážnom stanovišti vpravo odbočujúca lesná cesta nie je nijakým spôsobom označená a vjazd na ňu ani technicky nie je zamedzený,

1.2.2. Bez označenia a technických zábran sú miesta s možnosťou odbočenia v *staničení 02. 200 km* vpravo, *v staničení 02. 500 km* vpravo a vľavo (miesto strážneho stanovišťa č. 4 cvičiacich jednotiek), *v staničení 03. 900 km* odbočenie vpravo, *v staničení 04. 300 km* odbočenie vľavo a vpravo, *v staničení 04 900 km* v odbočení vľavo a v *staničení 05. 850 km* v odbočení vpravo,

1.2.3. Bez označenia a technických zábran sú miesta s možnosťou odbočenia v *staničení 06. 350 km* vľavo, v *staničení 07. 600 km* vpravo a vľavo, v *staničení 08. 600* vľavo, v *staničení 09. 400 km* vpravo a vľavo, v *staničení 10. 300 km a 10. 400 km* vpravo a v *staničení 11. 200 km* vpravo,

1.2.4. v *staničení kóty KAMENNÝ VRCH* je na komunikácii vstavané technické zariadenie na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel so stavebne zabudovaným strážnym stanovišťom; v *staničení 11. 700 km* odbočenie vľavo na súčinnostnú strelnicu nie je upravené dopravnými značkami ani technickým zariadením na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

1.2.5. *v staničení 12. 300 km* vľavo odbočujúca komunikácia nie je označená dopravnými značkami ani technickým zariadením proti vjazdu motorových vozidiel,

1.2.6. *v staničení 14. 100 km* je výstup z VPVO Lešť; tento je z oboch strán označený obdobne ako ostatné vstupy do VPVO Lešť .

2. Navrhovaný stav - realizácia prác

Na cestné komunikácie vo VPVO Lešť je možné povoliť vjazd motorovým vozidlám, ktoré plnia služobné úlohy, hospodársku a inú činnosť zo strany fyzických a právnických osôb. V čase prebiehania akcií ozbrojených alebo záchranných zložiek (ďalej len „akcií") prejazd alebo pobyt motorových vozidiel po účelových komunikáciách je potrebné obmedziť alebo úplne zakázať, prípadne regulovať zriadenou službou.

Aby prejazdom nebol ohrozený život, zdravie a majetok prechádzajúcich vozidiel a osôb, realizovať dodávku a stavebné umiestnenie dopravného značenia a technických pomôcok vo Vojenskom obvode Lešť.

2.1. Prejazd vozidiel po účelových cestách č. 526 a 527 prebiehajúcich VPVO Lešť musí byť súvislý, bez možnosti opustenia ciest č. 526 a 527 niektorým z výjazdov alebo križovatiek ciest iných účelových komunikácií prebiehajúcich VPVO Lešť, ktoré sa viažu na povolenie pre vstup, prejazd a pobyt. Zároveň s tým musí byť prikázaná plynulá jazda motorovým vozidlám bez možnosti bezdôvodného zastavenia a to úplným zákazom zastavenia a parkovania po celom úseku trás účelových komunikácií tak, aby nebola možnosť vojsť na miesta alebo k objektom, kde je vstup osôb a vjazd motorových vozidiel zakázaný z dôvodu bezpečnosti štátu.

2.2. Vodiči motorových vozidiel jazdiaci v smeroch od Pliešoviec a Senohradu do VPVO Lešť, v smere od Modrého Kameňa do VPVO Lešť a v smere od Starej Huty do VPVO Lešť musia mať dostatok informácií už pri vstupe o tom, či prejazd je voľný alebo v niektorých úsekoch bude obmedzený, prípadne úplne zakázaný.

2.3. Táto dopravná situácia musí byť riešená dostatočným dopravným značením v zmysle zák. č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, a to zákazovými a príkazovými dopravnými značkami. Z dôvodu dostatočnej informovanosti verejnosti je žiaduce umiestnenie aj príslušného informačného doplnkového dopravného značenia. Ich stavebné umiestnenie musí byť predložené Vojenskému obvodnému úradu Lešť so sídlom v Pliešovciach (orgán nahradzujúci samosprávu vo vojenskom obvode), ktorý vyžiada súhlas Okresného dopravného inšpektorátu Okresného riaditeľstva Policajného zboru vo Zvolene a odsúhlasí stavebné povolenie. *(Technické riešenie uvedené samostatne na jednotlivé úseky účelových ciest v ďalších častiach.)*

2.4. Stavebne umiestniť ďalšie doplnkové značky a informačné tabule, prípadné technické pomôcky pre zastavenie vozidiel (uvádzané v technickom riešení), pričom tieto môžu byť zastavané bez súhlasu orgánu samosprávy, pokiaľ budú umiestnené na trasách účelových komunikácií Vojenského obvodu Lešť alebo mimo komunikácií.

2.5. V prípadoch, kedy prejazd motorových vozidiel po trasách účelových komunikácií musí byť zakázaný z dôvodu vykonávania akcie úplne alebo čiastočne, na vjazdoch do Vojenského priestoru Lešť zo smeru od Pliešoviec a Senohradu, od Veľkého Krtíša a od Starej Huty budú umiestnené zákazové značky technicky zhotovené ako prenosné na čas uzatvorenia komunikácií.

2.6. Pre prípad uzatvorenia komunikácií z dôvodu vykonávania akcie bude potrebné s predstihom minimálne 3 hodín umiestniť informačné tabule na všetkých smeroch vjazdov do Vojenského priestoru Lešť s uvedením rozsahu uzatvorenia vjazdu na komunikácie a to deň a hodinu začiatku ako aj deň a hodinu ukončenia zákazu vjazdu na komunikácie, s potrebnou časovou rezervou.

2.7. V prípadoch úplného uzatvorenia Vojenského obvodu Lešť z dôvodu prebiehania vojenskej akcie, pre prípad, že na vjazdoch do Vojenského obvodu Lešť od obcí Pliešovce a Senohrad, od Starej Huty a od Veľkého Krtíša okrem zákazových a informačných dopravných značiek nie je zákaz vjazdu riešený aj technickým zabránením, zabezpečí sa zákaz vjazdu nepretržitou fyzickou ochranou najmenej 2 pracovníkmi z cvičiacich jednotiek počas doby uzatvorenia priestoru.

2.8. V prípadoch čiastočného uzatvorenia Vojenského obvodu Lešť, kedy akcia bude prebiehať len v niektorých z častí Vojenského obvodu Lešť a prejazd pre verejnosť bude len obmedzený, zabezpečiť počas prebiehania akcie výjazdy s možnosťou odbočenia z účelových komunikácií č. 526 a 527 technickými prostriedkami tak aby vozidlo nemalo možnosť odbočiť, prípadne hliadkami z cvičiacich útvarov.

Vzhľadom na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel a vstupu osôb na komunikácie a miesta, na ktoré je vstup verejnosti zakázaný a k zabezpečeniu života, zdravia osôb požadujeme technické zabezpečenie úsekov komunikácií ciest č. 526 a 527, variantu úplného alebo čiastočného zákazu prejazdu VPVO Lešť.

KOMUNIKÁCIA Č. 526

Úsek cesty č. 526 začína v staničení 20. 000 km na križovatke prípojnej cesty č. 527 od Pliešoviec na Senohrad.

Staničenie 20. 700 km VSTUP DO VÝCVIKOVÉHO PRIESTORU VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ

- Informačná tabuľa (modrá, biele písmo – obdobná ako je používaná v súčasnosti s textom po vhodnej úprave: „ POZOR, začiatok Výcvikového priestoru Vojenského obvodu Lešť. Pri vjazde do priestoru nebezpečie ohrozenia života. Zákaz zastavenia a odbočenia v celom úseku cesty“
- za vstupom po pravej strane cesty umiestniť: dopravnú značku (ďalej „DZ“) IS 30 „označení cesty č. 526 a 527“, DZ P 8 – „ Hlavná cesta“, DZ B 34 „ zákaz zastavenia“ s doplnkovou tabuľou E 8a „začiatok úseku platnosti“
- umiestniť prenosnú Informačnú tabuľu s textom: „Prebieha vojenská akcia, prejazd zakázaný (uviesť čas a dátum od, do)“, informačnú tabuľu umiestniť minimálne 3 hodiny pred začiatkom uzavretia,
- zároveň od času uzavretia ciest umiestniť za informačnú tabuľu DZ B1 s dodatkom o oprávnenosti vjazdu určených vozidiel, prípadne vjazd zabezpečiť technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

Staničenie 20. 800 km - vpravo odbočujúcu cestu označiť DZ B1 s dodatkovou tabuľou pre umožnenie vstupu oprávneným (terajší stav zodpovedá)

Staničenie 21.050 km - následné cesty za odbočkou príjazdovej komunikácie k budove ÚŠZV MO SR Lešť odbočujúce vpravo a vľavo označiť DZ B1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu E 12 (okrem vojenských vozidiel a vozidiel s povolením, ďalej len E 12)

- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu úseku platnosti,

Staničenie 21. 400 km - vľavo odbočujúcu cestu označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou 12,

Staničenie 21. 450 km – vľavo odbočujúcu cestu označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou E 12,

Staničenie 21.750 km PRED KRIŽOVATKOU STARÁ HUTA - VEĽKÝ KRTÍŠ
- umiestniť DZ P 6 – tvar križovatky s vyznačením hlavnej cesty (v súčasnej dobe hlavná cesta v smere Stará Huta)
- označiť smerovou tabuľou IS 17a s jedným cieľom Stará Huta a DZ IS 18b s dvoma cieľmi Kamenný Vrch, Veľký Krtíš,

Staničenie 21. 800 km – križovatka ciest v smere Stará Huta a Veľký Krtíš (možná na núdzové obrátenie dlhších vozidiel, ktoré by prešli vstupom),
- odbočujúcu cestu v smere Veľký Krtíš riešiť technickým zariadením na zamedzenie vjazdu, vrátane priebežného smeru aj na Starú Hutu,

Staničenie 21. 880 km - po pravej strane spojovacia cesta z cesty 527 na cestu 526,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8a,

Staničenie 22. 350 km - vľavo odbočujúcu cestu označiť DZ B 1 s dodatkom, prípadne technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu vozidiel,

Staničenie 22. 500 km – odbočujúce cesty vľavo a vpravo je vhodné zabezpečiť technickým zariadením pre zamedzenie vjazdu vozidiel, prípadne DZ B 1 s dodatkom po pre obidve strany,

Staničenie 23. 550 km – odbočujúce cesty vpravo a vľavo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou,
- umiestniť DZ B 34, s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu úseku platnosti,

Staničenie 23. 600 km – odbočujúcu cestu vľavo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou,

Staničenie 24. 850 km až 25.500 km –(Brožkov Prameň a Strelnica bojových vozidiel)
- vstupy do objektov zabezpečiť technickým zariadením na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,
- umiestniť DZ B1 s dodatkovou tabuľou,
- súčasný stav zodpovedá požiadavkám,

Staničenie 26. 150 km – vpravo odbočujúcu cestu zabezpečiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou,
- zabezpečiť aj technickou zábranou (súčasný stav zodpovedá),

Staničenie 26. 500 km – odbočujúce cesty vľavo a vpravo zabezpečiť technickým zariadením na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

Staničenie 26. 600 km – VÝSTUP Z VÝCVIKOVÉHO PRIESTURU VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ
- využitia technického prostriedku na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

Staničenie 28. 300 km – odbočenie vpravo riešiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou

Staničenie 29. 400 km – KONIEC VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ
- umiestniť DZ B 39 – Koniec zákazu viacerých zákazov,

- umiestniť prenosnú informačnú tabuľu o obmedzení vjazdu, obdobnú ako pri vstupe od Senohradu a Pliešoviec, vhodne upravenú,

V opačnom smere od Starej Huty:

Staničenie 26. 600 km - VSTUP DO VÝCVIKOVÉHO PRIESTORU VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ
- informačná tabuľa, obdobná ako na vstupe od Senohradu,
- za vstupom po pravej strane cesty umiestniť: DZ P 8 – hlavná cesta, DZ B 34 s doplnkovou tabuľou E 8a,

Staničenie 26. 150 km - z ľava napájaciu cestu označiť DZ P 1 –„Daj prednosť v jazde"
- po pravej strane umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu,

Staničenie 23. 600 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu
- z prava napájajúcu cestu označiť DZ P 1,

Staničenie 22. 350 km – z prava napájaciu cestu označiť DZ P 1,

Staničenie 21.880 km - umiestniť DZ P 12 – tvar križovatky s vyznačením hlavnej cesty,
- umiestniť smerovú tabuľu IS 17 a s jedným cieľom Senohrad,
- umiestniť smerovú tabuľu IS 18b s dvoma cieľmi Kamenný Vrch a Veľký Krtíš,

Staničenie 21.450 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu,

Staničenie20. 700 km - výstup z VPVO Lešť, za výstupom umiestniť DZ B 39.

KOMUNIKÁCIA Č. 527

Výjazdy z komunikácie sú vo väčšej miere aj v súčasnosti zabezpečené technickými zábranami. Chýbajúce výjazdy, ktoré nie sú zatiaľ zabezpečené, žiadame upraviť nasledovne:

Staničenie 00. 000 km - odbočenie z cesty č. 526 v jej staničení 21. 800 km,
- umiestniť DZ P 8 – hlavná cesta,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8a,

Staničenie 00.890 km - proti odbočeniu vľavo zabezpečiť technickým prostriedkom na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel,

Staničenie 02. 200 km - odbočenie vpravo zabezpečiť technickou zábranou,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu,

Staničenie 02. 500 km - výjazd vpravo a vľavo riešiť technickou zábranou,

Staničenie 03. 000 km - odbočenia vpravo a vľavo riešiť technickými zábranami,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu,

Staničenie 03. 900 km - odbočenie vľavo riešiť technickou zábranou,

Staničenie 04. 300 km - odbočenie vľavo a vpravo riešiť technickými zábranami,

Staničenie 04. 900 km - odbočenie vľavo riešiť technickou zábranou
- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8b o priebehu,

Staničenie 05. 850 km - úsek čiary streľby, odbočenie vľavo riešiť technickou zábranou,

Staničenie 06. 350 km - odbočenie vpravo a vľavo riešiť technickými zábranami,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8b o priebehu,

Staničenie 07. 600 km - odbočujúce cesty vpravo a vľavo riešiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu vybraných vozidiel,

Staničenie 08. 600 km - odbočujúcu cestu vľavo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu vybraných vozidiel,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8b o priebehu,

Staničenie 09. 400 km - odbočenie vpravo riešiť DZ B 1 s doplnkom alebo technickou zábranou,

Staničenie 10. 300 km - odbočenie vpravo riešiť technickou zábranou,
- umiestniť DZ B 34 s doplnkom E 8b o priebehu,

Staničenie 10. 400 km - cestu odbočujúcu vpravo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu vybraných vozidiel,

Staničenie 11. 200 km – odbočujúcu cestu vpravo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu vybratých vozidiel,
- umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8b o priebehu,

Staničenie 11.550 km - zabudované technické zariadenie na zamedzenie vjazdu motorových vozidiel na komunikácii č. 527,
- odbočenie vľavo do priestoru súčinnostnej strelnice riešiť umiestnením DZ B 1 s dodatkovou tabuľou oprávnenosti vjazdu vybratých vozidiel,

Staničenie 11.650 km - Odbočenie vpravo do oblasti KAMENNÝ VRCH
- 10 m pred odbočením umiestniť smerovú tabuľu IS 17b s cieľom Kamenný Vrch,

Staničenie 12.300 km - odbočujúcu cestu vľavo označiť DZ B 1 s dodatkovou tabuľou o oprávnenosti vjazdu vybratých vozidiel,

Staničenie 14. 100 km - VÝSTUP Z VÝCVIKOVÉHO PRIESTURU VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ
- umiestniť za výstupom DZ B 39,

V opačnom smere od Veľkého Krtíša :

Staničenie 14. 100 km - VSTUP DO VÝCVIKOVÉHO PRIESTURU VOJENSKÉHO OBVODU LEŠŤ
- Informačná tabuľa obdobná ako na vstupe od Senohradu,
- za vstupom po pravej strane umiestniť DZ P 8, hlavná cesta,
- ďalej umiestniť DZ B 34 s doplnkovou značkou E 8a so začiatkom obmedzenia,

Staničenie 12. 300 km - napájajúcu cestu z pravá označiť pred napojením na cestu Č. 527 DZ P 1,

Staničenie 11. 650 km - 10 m pred odbočením doľava do oblasti Kamenný Vrch umiestniť smerovú tabuľa IS 17 b s cieľom Kamenný Vrch,
- napájajúcu cestu z Kamenného Vrchu označiť DZ P 1,

- umiestniť DZ B 34 s dodatkovou tabuľou E 8 b o priebehu,

Staničenie 11. 200 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 10. 300 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 08. 600 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 06. 350 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 04. 900 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 03. 000 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 02. 200 km - umiestniť DZ B 34 s dodatkom E 8 b o priebehu,

Staničenie 00. 200 km - pred križovatkou s cestou č. 526
- umiestniť pravo smerovú tabuľu IS 17 b s cieľom Stará Huta,
- umiestniť priamu smerovú tabuľu IS 18 a s cieľom Senohrad a Pliešovce (prípadne Zvolen),
- umiestniť DZ P 9,

Staničenie 00. 100 km - pred križovatkou s cestou č. 526
- umiestniť DZ P 1,

Pred začatím prác pri preberaní pracoviska spresniť značenie za účasti autora štúdie, zhotoviteľa a objednávateľa.

3. Obchodné podmienky, ktoré uchádzač okrem iných náležitosti zapracuje do ZoD

3.1. Súčasťou zmluvy o dielo musí byť podrobný ponukový rozpočet po položkách a oddieloch stavebných prác, spracovaný dodávateľom v programe na oceňovanie stavebných prác, napr. ODIS, CENKROSS, CENEKON a pod., s rozborom jednotkových cien prác, odsúhlasený objednávateľom.

4. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:

4.1. ÚŠZV Lešť MO SR sa nachádza a dielo bude realizované vo Vojenskom obvode Lešť, podľa zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch, pri vstupe do uvedeného priestoru je nutné pre osoby a pre motorové vozidla na svoje náklady vybaviť povolenie k vstupu (pobytu) do VO Lešť, na Obvodnom úrade Vojenského obvodu Lešť v Pliešovciach. Stránkové dni sú v utorok a vo štvrtok od 07,00 hod. do 12,00 hod. a od 13,00 do 15,00 hod. Informácie na č. t. 0960465808.

4.2. Náklady uchádzačov spojené s účasťou vo verejnom obstarávaní si uchádzači hradia v plnej výške.

4.3. Ďalšie informácie je možné získať na adrese verejného obstarávateľa.

Ústav špeciálneho zdravotníctva
a výcviku MO SR Lešť

Predbežná finančná kontrola pred uzavretím zmluvy č. 110/2010 bola vykonaná podľa § 9 zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Pripravovaná finančná operácia je (nie je) v súlade s rozpočtom pre oddelenie prevádzky a údržby nehnuteľného majetku a je rozpočtovo zabezpečená, z hľadiska potrieb hospodárna, efektívna a účinná.
Nedostatky neboli (boli) zistené.

V Lešti dňa .....

.....
Odborný referent-špecialista, OddPaÚNM

Pripravovaná finančná operácia je (nie je) v súlade s rozpočtom pre ÚŠZV MO SR Lešť a je rozpočtovo zabezpečená.
Nedostatky neboli (boli) zistené.

V Lešti dňa .....

.....
Vedúci ekonomického oddelenia

Pripravovaná finančná operácia je (nie je) v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi.
Nedostatky neboli (boli) zistené.

V Lešti dňa .....

.....
Právny poradca
- vedúci organizačného oddelenia

Proces obstarávania bol (nebol) v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní. Návrh zmluvy je (nie je) v súlade s rámcovou dohodou, ktorá je výsledkom verejného obstarávania.
Nedostatky neboli (boli) zistené.

V Lešti dňa .....

.....
Vedúci odborný referent
Verejného obstarávania a nákupu

Pripravovanú finančnú operáciu vzal na vedomie a súhlasí s jej vykonaním.
Pripomienky.

V Lešti dňa .....

.....
Riaditeľ odboru správy majetku štátu a technicko-hospodárskych činností