Žlg-154-15/2003 (2.)

Zmluva o dielo č. LOBB/ 10 / 03 / 2003 / OÚ

uzavretá

v zmysle ustanovenia § 536 a násled. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník
v znení neskorších predpisov
a
v súlade s ustanovením § 2 ods. 3 písmeno f) zákona NR SR č. 263/1999 Z.z.
o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov

medzi

1. ZMLUVNÉ STRANY

ZHOTOVITEĽ : LOBB š.p.
Sládkovičova 29
974 03 BANSKÁ BYSTRICA

registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici,
oddiel: Pš, vložka číslo: 28/S

štatutárny orgán : Ing. Matej HAVRAN
riaditeľ LOBB š.p.

vybavuje : Ing. Ivan NOVOTNÝ, Ing. Pavol BOZALKA

bankové spojenie : Národná banka Slovenska, P.O.B.č.7
912 50 TRENČÍN
číslo účtu : 803-882/0720
IČO : 00000 531
DRČ : 00000 531/851

(ďalej iba zhotoviteľ)

OBJEDNÁVATEĽ : Slovenská republika zastúpená Ministerstvom obrany SR,

Veliteľstvo vzdušných síl
Borovianska cesta 1
960 02 Z V O L E N

zastúpený : genmjr. Ing. Jozef DUNAJ
Veliteľ vzdušných síl

vybavuje : plk. Ing. Miroslav MIHÁLIK, pplk.Ing. Vladimír FLAŠKA

bankové spojenie : Národná banka Slovenska
BANSKÁ BYSTRICA
číslo účtu : 57033-882/0720
IČO : 00803804
(ďalej iba objednávateľ)

2. PREDMET ZMLUVY

2.1 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečie vykoná pre objednávateľa nasledovné opravy leteckej prevádzkovej techniky:

2.1.1 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8210050 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 240-92-23 z VÚ 4977 Sliač,

2.1.2 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8306070 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 329-13-59 z VÚ 4977 Sliač,

2.1.3 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8606221 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 364-55-01 z VÚ 4990 Kuchyňa,

2.1.4 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8603202 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 369-99-33 z VÚ 4977 Sliač,

2.1.5 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8604205 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 358-43-74 z VÚ 4977 Sliač,

2.1.6 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8503149 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 349-85-01 z VÚ 4990 Kuchyňa,

2.1.7 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8205033 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 311-47-46 z VÚ 6335 Prešov,

2.1.8 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8601189 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 275-45-89 z VÚ 6335 Prešov,

2.1.9 nálezovú opravu 1 ks štartovacieho zariadenia SUEZ-M ev. č. 8602197 a nálezovú opravu podvozku PV3S VPZ 366-93-23 z VÚ 6335 Prešov.

Rozsah prác nálezovej opravy štartovacích zariadení SUEZ-M a nálezových opráv podvozkov PV3S je uvedený v prílohe č.1, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

2.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje vykonať dielo v súlade s bodom 2.1 tejto zmluvy a objednávateľ sa zaväzuje, že zaplatí cenu za riadne vykonané dielo v súlade s bodom 5.2 tejto zmluvy.

3. ČAS PLNENIA

3.1 Zhotoviteľ vykoná predmet zmluvy v súlade s bodom 2.1 tejto zmluvy v nasledovných termínoch:

- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.1** do 10. 12. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.2** do 10. 9. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.3** do 10. 12. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.4** do 10. 9. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.5** do 10. 12. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.6** do 10. 12. 2003

- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.7** do 10. 12. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.8** do 10. 9. 2003
- predmet zmluvy podľa bodu **2.1.9** do 10. 9. 2003

s možnosťou predčasného plnenia.

4. MIESTO A SPÔSOB PLNENIA

4.1 Miestom plnenia je sídlo zhotoviteľa.

4.2 Zhotoviteľ sa zaväzuje, že vykoná dielo sám a nepoverí vykonaním diela inú osobu.

4.3 Odovzdanie a preberanie predmetu diela sa bude riadiť podľa predpisu Vševojsk-10-5 článok 68-100.

4.4 Dielo bude vykonané jeho riadnym ukončením funkčnou skúškou a odovzdaním oprávnenému zástupcovi objednávateľa, ktorým je pre tento účel zástupca užívateľa (preberajúci funkcionár vojenského útvaru) v mieste plnenia, čo potvrdia písomne oprávnení zástupcovia zmluvných strán v zápise o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave.

V zápise o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave musí byť uvedené: označenie útvaru užívateľa, typ opravovanej techniky, jej evidenčné (výrobné) číslo, druh vykonanej opravy, číslo zmluvy o dielo, na základe ktorej bola oprava realizovaná, dátum ukončenia opravy, dátum fyzického prevzatia techniky preberajúcim funkcionárom užívateľa, hodnosť, meno, priezvisko a podpis odovzdávajúceho a preberajúceho funkcionára, technická dokumentácia, v ktorej je vykonaná oprava zaprotokolovaná.

4.5 Zhotoviteľ vyzve písomne objednávateľa k prevzatiu predmetu diela najmenej 10 pracovných dní vopred. Objednávateľ zabezpečí dostavenie sa zástupcu užívateľa (preberajúci funkcionár vojenského útvaru), k prevzatiu a odsunu predmetu diela do 30 kalendárnych dní od dátumu stanovenom v písomnej výzve zhotoviteľa k prevzatiu predmetu diela po oprave.

5. CENY

5.1 Ceny za vykonanie diela sú stanovené dohodou medzi zmluvnými stranami v zmysle zákona NR SR č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov, vyhlášky MF SR č.87/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č.88/1996 Z.z. o cenách špeciálnej techniky.

5.2 Ceny za vykonanie predmetu diela sú stanovené v nasledujúcej tabuľke:

Predmet zmluvy	Jednotková cena v Sk		Počet	Cena spolu v Sk	
	bez DPH	s DPH 20%	ks	bez DPH	s DPH 20 %
2.1.1 SUEZ-M ev. č. 8210050	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 240-92-23	602.000	722.400	1	602.000	722.400

Predmet zmluvy	Jednotková cena v Sk		Počet ks	Cena spolu v Sk	
	bez DPH	s DPH 20%		bez DPH	s DPH 20 %
2.1.2 SUEZ-M ev. č. 8306070	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 329-13-59	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.3 SUEZ-M ev. č. 8606221	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 364-55-01	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.4 SUEZ-M ev. č. 8603202	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 369-99-33	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.5 SUEZ-M ev. č. 8604205	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 358-43-74	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.6 SUEZ-M cv. č. 8503149	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 349-85-01	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.7 SUEZ-M ev. č. 8205033	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 311-47-46	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.8 SUEZ-M ev. č. 8601189	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 275-45-89	602.000	722.400	1	602.000	722.400
2.1.9 SUEZ-M ev. č. 8602197	1.096.500	1.315.800	1	1.096.500	1.315.800
podvozok VPZ 366-93-23	602.000	722.400	1	602.000	722.400
Spolu				15.286.500	18.343.800

Celková cena za vykonanie diela podľa bodu 2.1 sa stanovuje vo výške:

15.286.500,-Sk bez DPH

18.343.800,- Sk vrátane DPH

pri sadzbe DPH 20% prináležiacej podľa KP 29.60.92.

Táto cena môže byť zmenená v súlade s nákladmi vynaloženými zhotoviteľom v rámci alebo nad rámec zmluvy, za dodržania podmienok stanovených v bode 10.4 tejto zmluvy.

5.3 Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy sú kalkulácie cien uvedené v prílohe č.2 (list č.1 a č.2).

6. FAKTURÁCIA A PLATOBNÉ PODMIENKY

6.1 Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán, objednávateľ poskytne zhotoviteľovi preddavok vo výške 30% z ceny za vykonanie diela (podľa bodu 5.2), čo predstavuje sumu **5.503.140,-Sk.** Zhotoviteľ zašle objednávateľovi zálohovú faktúru do 10 pracovných dní po podpise zmluvy. Splatnosť zálohovej faktúry bude 21 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.

6.2 Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán bude fakturácia vykonávaná postupne, po ukončení opráv jednotlivých kusov techniky. Vyúčtovanie (vyfakturovanie) opráv jednotlivých kusov techniky bude znížené o pomernú čiastku poskytnutého preddavku.

6.3 Zhotoviteľovi vzniká právo fakturácie po riadnom ukončení opravy jednotlivých kusov techniky (funkčnou skúškou), ktoré musí byť doložené osvedčením o kvalite a kompletnosti (protokolom o vykonaní a ukončení opravy v súlade s touto zmluvou), potvrdeným zástupcom ORK LOBB (za zhotoviteľa) a zástupcom Vojenského úradu kvality a kodifikácie SEMI MO SR a zápisom o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave, obojstranne potvrdeným oprávnenými zástupcami zmluvných strán .

6.4 Na základe vzájomnej dohody zmluvných strán zhotoviteľ vystaví faktúry v štyroch vyhotoveniach - originál a jednu kópiu odošle na adresu objednávateľa, dve kópie zostávajú u zhotoviteľa.

6.5 Faktúra - daňový doklad musí obsahovať náležitosti v hospodárskom styku obvyklé a to minimálne tieto náležitosti:

- číslo faktúry (variabilný symbol)
- obchodné meno a sídlo objednávateľa a zhotoviteľa, ich IČO a DRČ
- bankové spojenie zhotoviteľa s numerickým kódom peňažného ústavu
- číslo zmluvy o dielo, na základe ktorej bola oprava realizovaná
- dátum vzniku a povinnosti fakturovať
- dátum odoslania a splatnosti faktúry
- predmet fakturácie (typ opravenej techniky, jej evidenčné – výrobné číslo, druh realizovanej opravy), množstvo a dátum ukončenia opravy
- KP
- cenu za jednotku množstva
- fakturovanú čiastku bez DPH
- sadzbu a výšku DPH
- celkovú fakturovanú čiastku vrátane DPH
- číslo zákazky.

Neoddeliteľnou súčasťou faktúr - daňových dokladov bude:

- cenová kalkulácia nákladov, rozčlenená na materiál a služby (práce),
- osvedčenie o kvalite a kompletnosti (protokol o vykonaní a ukončení opravy v súlade s touto zmluvou), potvrdené zástupcom ORK LOBB (za zhotoviteľa) a zástupcom Vojenského úradu kvality a kodifikácie SEMI MO SR,
- zápis o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave, v zmysle bodu 4.4 tejto zmluvy.

6.6 Úhradu faktúr – daňových dokladov vykoná objednávateľ do 21 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi. Pre tento účel sa za deň úhrady počíta dátum odpisu z účtu objednávateľa.

6.7 Objednávateľ je oprávnený pred uplynutím lehoty splatnosti vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje všetky uvedené náležitosti, alebo je inak nesprávna. Zhotoviteľ je povinný faktúru opraviť, alebo vyhotoviť novú. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť pôvodná lehota splatnosti, táto začína plynúť znovu odo dňa doručenia opravenej alebo novej faktúry objednávateľovi.

7. ZÁRUKY A REKLAMÁCIE

7.1 Zhotoviteľ zodpovedá za vady (poruchy) predmetu diela, ktoré má v čase jeho odovzdania zástupcovi objednávateľa.

7.2 Za vady (poruchy) predmetu diela, na ktoré sa vzťahuje záruka na kvalitu, zodpovedá zhotoviteľ u nálezových opráv zariadení SUEZ-M a nálezových opráv podvozkov PV3S, v rozsahu prác podľa špecifikácie opravy uvedenej v prílohe č. 1, po dobu 12 mesiacov.

Nároky objednávateľa z vád (porúch) predmetu diela sa budú riadiť podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka.

7.3 Záručná doba začína plynúť nasledujúci deň po prevzatí predmetu diela oprávneným zástupcom objednávateľa (preberajúcim funkcionárom vojenského útvaru) obojstranným podpísaním zápisu o odovzdaní a prevzatí techniky po vykonanej oprave zmluvnými stranami.

7.4 Zhotoviteľ zodpovedá za vady (poruchy) predmetu diela vzniknuté po čase jeho odovzdania, ak boli spôsobené porušením jeho povinností.

7.5 V prípade oprávnenej reklamácie sa záručná lehota predlžuje o lehotu, počas ktorej objednávateľ nemôže užívať techniku pre jej vady (poruchy), za ktoré zodpovedá zhotoviteľ.

7.6 Zmluvné strany sa dohodli, že pri uplatňovaní reklamácií a reklamačnom konaní sa budú riadiť predpisom Vševojsk-10-5 (hlava 6, časť 3. Reklamačné konanie, článok 118 - 128).

7.7 Zhotoviteľ sa zaväzuje odstrániť reklamačné poruchy jednoduchého charakteru do 10 pracovných dní po ich nahlásení objednávateľom, u porúch zložitejšieho charakteru sa zhotoviteľ do 10 pracovných dní vyjadrí o spôsobe riešenia a termíne ich odstránenia.

8. KONTROLA DODRŽIAVANIA SYSTÉMU KVALITY

8.1 Určeným orgánom objednávateľa na kontrolu dodržiavania zavedeného systému kvality je Vojenský úrad kvality a kodifikácie SEMI MO SR (ďalej len VÚKK). Rozsahom svojej činnosti zabezpečuje kontrolu plnenia predmetu zmluvy (podľa bodu 2.1 tejto zmluvy).

Vo svojej činnosti postupuje v súlade s dokumentmi pre oblasť riadenia kvality, schválenými štatutárnym orgánom zhotoviteľa a v súlade so zavedeným systémom manažérstva kvality.

9. SANKCIE ZA NEPLNENIE PODMIENOK ZMLUVY

9.1 V prípade, že zhotoviteľ bude v omeškaní s vykonaním predmetu diela dohodnutým v tejto zmluve, objednávateľ má právo požadovať od neho úhradu zmluvnej pokuty vo výške 0,05% z ceny nesplneného predmetu diela, za každý deň omeškania (od zmluvne dohodnutého termínu splnenia predmetu diela), maximálne však do výšky 5% z ceny predmetu diela, ak sa nedohodnú inak.

9.2 V prípade, že objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry vyhotovenej v súlade s článkom 6 tejto zmluvy, zhotoviteľ má právo požadovať od neho úhradu úroku z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy, za každý deň omeškania (od dňa nasledujúceho po lehote splatnosti faktúry), maximálne však do výšky 5 % z dlžnej sumy, ak sa nedohodnú inak.
Objednávateľ bude v omeškaní s uhradením faktúry vystavenej v súlade s možnosťou predčasného plnenia až od prvého dňa nasledujúceho po dni dohodnutom v bode 3.1 ako ukončenie opravy.

10. ĎALŠIE USTANOVENIA

10.1 Objednávateľ je oprávnený kontrolovať vykonávanie predmetu zmluvy a zhotoviteľ je povinný na účely kontroly poskytovať objednávateľovi požadované informácie týkajúce sa rozsahu tejto zmluvy.

10.2 Zmluvné strany sa dohodli, že neplnenie podmienok zmluvy ktoroukoľvek zo zmluvných strán, bude považované za podstatné porušenie zmluvného vzťahu a bude dôvodom na odstúpenie od zmluvy.

10.3 Zmluvné strany sa zaväzujú v priebehu plnenia zmluvy vzájomne sa informovať o všetkých skutočnostiach dôležitých pre jej úspešné plnenie, najmä o všetkých prekážkach, ktoré bránia v plnení povinností zmluvných strán a robiť opatrenia na ich odstránenie.

10.4 Pri zmenách zmluvných podmienok, ktoré nebolo možné predpokladať pri uzatváraní zmluvy, bude vyvolané medzi zmluvnými stranami rokovanie o dodatku zmluvy.

Dodatky ku zmluve musia mať písomnú formu, musia byť podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán, ktorými sú štatutárny orgán zhotoviteľa a za objednávateľa Veliteľ vzdušných síl a budú neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

11. RIEŠENIE SPOROV

11.1 Všetky práva a záväzky zmluvných strán, právne vzťahy vyplývajúce zo zmluvy alebo z nej vzniknuté sa budú riešiť podľa platných právnych predpisov Slovenskej republiky.

11.2 Všetky spory, ktoré môžu vzniknúť z tejto zmluvy alebo v spojení s touto zmluvou, vrátane sporných otázok týkajúcich sa platnosti tejto zmluvy, bez ohľadu, či vznikli v priebehu plnenia alebo po ukončení plnenia zmluvy a ktoré sa nepodarí vyriešiť vzájomnou dohodou, budú riešené podľa príslušných ustanovení Obchodného zákonníka a podliehajú kompetencii súdu SR.

12. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

12.1 Táto zmluva o dielo nadobúda platnosť a účinnosť dňom podpisu oprávnenými zástupcami zmluvných strán.

12.2 Táto zmluva o dielo je vypracovaná v piatich vyhotoveniach, z ktorých tri obdrží objednávateľ (Veliteľstvo vzdušných síl Zvolen), jedno Vojenský úrad kvality a kodifikácie SEMI MO SR Trenčín a jedno zhotoviteľ.

12.3 Táto zmluva o dielo je uzavretá v súlade s ustanovením § 2 ods. 3 písmeno f) zákona NR SR č. 263/1999 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (v zmysle Výnosu Ministerstva hospodárstva SR č. 1/2003, ktorým sa vykonáva ustanovenie § 4 ods. 1 zákona č. 179/1998 Z.z. o obchodovaní s vojenským materiálom a o doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) a v súlade so Smernicami MO SR č. 5/2002 o verejnom obstarávaní (na uzavretie tejto zmluvy o dielo sa nevzťahovala povinnosť použiť metódy a postupy verejného obstarávania).

Zoznam príloh:

- príloha č.1 – Rozsah prác nálezových opráv štartovacích zariadení SUEZ-M (ev.č. 8210050, 8306070, 8606221, 8603202, 8604205, 8503149, 8205033, 8601189, 8602197) a nálezových opráv podvozkov PV3S (VPZ 240-92-23, 329-13-59, 364-55-01, 369-99-33, 358-43-74, 349-85-01, 311-47-46, 275-45-89, 366-93-23) – 6 listov,
- príloha č.2 – Cenová kalkulácia nálezových opráv štartovacích zariadení SUEZ-M (ev.č. 8210050, 8306070, 8606221, 8603202, 8604205, 8503149, 8205033, 8601189, 8602197) a nálezových opráv podvozkov PV3S (VPZ 240-92-23, 329-13-59, 364-55-01, 369-99-33, 358-43-74, 349-85-01, 311-47-46, 275-45-89, 366-93-23) – 2 listy.

V Banskej Bystrici
dňa: 7.4.2003

.....

Zhotoviteľ:
Ing. Matej HAVRAN
riaditeľ LOBB š.p.

Vo Zvolene
dňa : 17. IV. 2003

.....

Objednávateľ:
genmjr. Ing. Jozef DUNAJ
Veliteľ vzdušných síl

ZOD č. LOBB/10/03/2003/OÚ Príloha č. 1

NÁLEZOVÁ OPRAVA

Typ: **SUEZ-M**

Ev.č. 8210050, 8306070, 8606221, 8603202, 8604205, 8503149, 8205033, 8601189, 8602197

P.č.	Rozsah prác
1	Opraviť podľa
	TchP 719/1 oper.1-6 Prevzatie a preskúšanie zariadenia
	719/2 oper.4-8 Skompletovanie a odovzdanie zariadenia
	719/3 oper.1-3 Demontáž z vozidla, kapotu, hlavný zdroj, rozvádzač, motor-generátor,
	palivové nádrže, kabeláž
	719/5 op. 1 Oprava hlavného zdroja
	719/5 – blok tyristorových usmerňovačov - vyčistiť blok, skontrolovať stav prepojova-
	cích vodičov, izolácie, káblových očiek, vývodov tyristorov, poškodené
	vymeniť,
	719/5 – bočníky R5,R6 – vyčistiť a vizuálne skontrolovať bočníky, poškodené vymeniť,
	719/5 – kondenzátorové batérie – skontrolovať prítlačné skrutky kondenzátorov,
	zaoxidované alebo poškodené vymeniť, vyčistiť batériu a kryt batérie, vyčistiť
	pásnice, vizuálne skontrolovať stav kondenzátorov a prepojok, poškodené
	vymeniť,
	719/5 – doska poistiek – vyčistiť dotykové plochy kontaktov, nožové kontakty
	usmerňovačov, vyčistiť, napružiť a nakonzervovať kontakty držiaka
	autopoistiek, skontrolovať poistky, vadné vymeniť, zmerať diódy a odpory
	usmerňovačov, vadné vymeniť, skontrolovať prepojovacie vodiče,
	káblové oká a držiaky poistiek, vadné vymeniť,
	719/5 – panel prístrojov – vyčistiť diely a vodiče panela, vyčistiť kontakty stykačov,
	zmerať cievky stykačov, zmerať diódy usmerňovača, vadné vymeniť,
	skontrolovať premosťovacie diódy stykačov, vadné vymeniť, skontrolovať

SUEZ-M

	prepojovacie vodiče, vodiče viazanice a letovacie očká, poškodené vymeniť,
	719/5 – doska stykačov – vyčistiť, skontrolovať súčiastky, vadné vymeniť,
	719/5 – doska odporov – vyčistiť dosku, skontrolovať izolačné podložky, vadné
	vymeniť,
	719/5 – doska kondenzátorov – vyčistiť dosku a držiaky kondenzátorov,
	skontrolovať vodiče a káblové očká, poškodené vymeniť,
	719/5 – odrušovacie členy K1 a K2 – zmerať kapacitu, vadné vymeniť,
	skontrolovať vodiče a káblové očká, vadné vymeniť,
	719/5 op. 11,12 Kontrola transformátorov a tlmiviek
	719/7 op. 2 Skúšanie hlavného zdroja
	719/9 – pomocný ovládací panel I a II a panel kúrenia – z panela demontovať
	všetky diely a vymeniť štítky, skontrolovať stav a funkciu demontovaných
	dielov, vadné vymeniť, spätná montáž demontovaných dielov,
	719/9 – zadná doska – vyčistiť dosku, skontrolovať stykače, poškodené s nahorenými
	kontaktmi vymeniť, skontrolovať cievky a kontakty relé K3-K5,
	719/9 – čelná doska –skontrolovať regulátor napätia
	719/9 op. 5,6 (vymeniť poškodené podložky v aku. skrini)
	719/10 op. 2 Skúšanie rozvádzača
	719/11 op. 2,4 Oprava a skúšanie ovládacieho panela
	719/12 op. 1,2 Oprava kabeláže a káblov
	719/13 op. 1-9 Montáž demontovaných dielov na vozidlo
	719/14 op. 1 Skúšanie celého zariadenia a nastavenie do parametrov podľa KNP
	719/15 op. 1,2 Oprava motorov ventilátorov
	719/16 op. 1 Oprava servopohonu plynu
	719/17 op. 1-4 Oprava motorčeka K7A3
	719/18 op. 1,2 Oprava výstražného blikača
	719/19 op. 1-3 Oprava generátora
	719/20 op. 1 Oprava regulátora 28V/30A
	719/21 op. 1 Oprava el. palivového čerpadla
	Opraviť a odskúšať kúrenie 6BON3 podľa
	Tchp 316/1 op. 2,3,9,12 Kontrola, vyčistenie súčiastok a príslušenstva kúrenia, preskúšanie

SUEZ-M

	316/2 op. 1-5,7-10 Oprava čerpadla s motorom
	316/3 op. 1,2,4-8 Oprava motora ventilátora
	Vyčistiť, prekontrolovať, opraviť a nastaviť jednotky „S“ do parametrov podľa KNP.
	Skontrolovať a opraviť sťahovače okien.
	Prekontrolovať funkčnosť vzduchového stierača, závady odstrániť. Prekontrolovať
	autoelektriku (tlmené a diaľkové svetlá, smerovky, brzdové a koncové svetlá,
	stropné osvetlenie kabíny vodiča, svetlo pre čítanie máp, cúvacie svetlo, húkačku).
	Prekontrolovať funkčnosť brzdovej sústavy podľa TP. Prekontrolovať funkčnosť hnacieho
	agregátu podľa TP. Zistené závady odstrániť.
2	Povrchová úprava podvozku a nadstavby z vonkajšej strany podľa PTN 03 3063/5450.
3	Lisovanie otvorov do štítkov – súprava.
4	Kooperácia:
	- revízna oprava motora účelovej nadstavby
	- galvanická povrchová úprava vybraných dielov
	zinkovaním
	- výroba štítkov

č. LOBB/10/03/2003/OÚ

Príloha č.1

NÁLEZOVÁ OPRAVA

Podvozok PV3S : VPZ 349-85-01, 311-47-46, 275-45-89, 366-93-23, VPZ 240-92-23, 329-13-59, 364-55-01, 369-99-33, 358-43-74

Príprava k vykonaniu NO:

1. Dôkladne očistiť automobil, rebrovanie motora.
2. Skontrolovať stav sacieho a výfukového potrubia, olejovej nádrže a palivovej nádrže.
3. Skontrolovať činnosť spojky, radenie rýchlostných stupňov, radenie a činnosť predného náhonu, uzávierky a diferenciálu.
4. Vykonanie kontroly ORK v priebehu vstupnej kontroly.

Nálezová oprava motora, prevodovky a prídavnej prevodovky:

5. Demontovať motor, prevodovku a prídavnú prevodovku.
6. Odoslať demontované agregáty k vykonaniu NO u kooperanta.
7. Vstupná kontrola ORK po oprave agregátov vykonanej v kooperácii.

Kontrola a ošetrenie prednej nápravy:

8. Skontrolovať stav a upevnenie predných pier (strmene, závesy, svorníky), stav, tesnosť a upevnenie tlmičov perovania.
9. Na prednej náprave skontrolovať vôľu ložisiek rejdových čapov a ložisiek nosného hriadeľa.
10. Demontovať kolesá, stiahnúť brzdové bubny, skontrolovať stav brzdového obloženia a brzdových bubnov, očistiť všetky súčiastky. Namazať čapy čeľustí a namontovať bubny späť.
11. Skontrolovať stav a upevnenie brzdových valcov, stav ochranných manžiet, nastaviť chod piestov brzdových valcov.
12. Skontrolovať činnosť diferenciálu (pri otáčaní kolesom na jednej strane sa musí otáčať koleso na druhej strane opačným smerom rovnakými otáčkami).
13. Kontrola ORK pred montážou na podvozok.

Kontrola a ošetrenie zadnej nápravy:

14. Skontrolovať stav a upevnenie zadných pier.
15. Demontovať kolesá a brzdové bubny. Skontrolovať stav obloženia a bubnov očistiť všetky súčiastky. Namazať čapy čeľustí a namontovať bubny späť.
16. Skontrolovať stav a upevnenie brzdových valcov, stav ochranných manžiet, nastaviť chod piestov brzdových valcov.
17. Skontrolovať činnosť diferenciálu (pri otáčaní kolesom na jednej strane sa musí otáčať koleso na druhej strane opačným smerom rovnakými otáčkami).
18. Kontrola ORK pred montážou na podvozok.

Ošetrenie vzduchovej sústavy:

19. Demontovať kryt plniča pneumatík, vytiahnuť vložku a vyčistiť ju.
20. Skontrolovať dotiahnutie presuvnej matice vývodu vzduchu na hlave valca kompresora.
21. Odkaliť vzduchojemy a vykonať tlakovú skúšku.
22. Skontrolovať činnosť regulátora tlaku.

23. Skontrolovať činnosť a rovnomernosť nastavenia brzdových kľúčov a tesnosť vzduchovej sústavy.
24. Skontrolovať činnosť brzdiča prívesu (300kPa-490kPa).
25. Kontrola ORK .

Kontrola a ošetrenie riadenia a klbových hriadeľov:

26. Skontrolovať správnosť upevnenia všetkých častí riadenia, skontrolovať voľný chod volantu. Zmerať zbiehavosť kolies, nastaviť dorazy natočenia kolies.
27. Skontrolovať vôľu a upevnenie ložísk čapov krížov, stav ochranných manžiet unášačov, dotiahnutie a zaistenie matíc unášačov na nápravách a prídavnej prevodovke. Skontrolovať vôľu ložísk skrine spojovacích hriadeľov.
28. Kontrola ORK.

Nastavenie ovládacieho ústrojenstva:

29. Skontrolovať stav a nastavenie ovládacieho ústrojenstva parkovacej brzdy, nastaviť ju, skontrolovať stav obloženia brzdového pásu.
30. Skontrolovať voľný chod spojky (35-50 mm)
31. Demontovať viko skrine spojky a posúdiť rovnomernosť nastavenia jednotlivých páčiek.(vôľa medzi páčkami a vypínacím ložiskom musí byť najmenej 3-3,5 mm).
32. Kontrola ORK pred montážou.

Kontrola a ošetrenie karosérie:

33. Skontrolovať stav rámu vozidla. Upevnenia búdky vodiča, blatníkov, nárazníkov, držiakov rezerv, stav a úplnosť závesu pre príves, stav a upevnenie výfukového potrubia a tabuľky s evidenčným číslom vozidla.

Ošetrenie elektrického zariadenia:

34. Skontrolovať činnosť spúšťača a baterioveho spínača, skontrolovať upevnenie spúšťača a jeho úplnosť.
35. Skontrolovať dotiahnutie vodičov a bateriovych svoriek. Poškodené vodiče vymeniť.
36. Skontrolovať upevnenie alternátora (dynama) a regulátora napätia. Remene vymeniť.
37. Spustiť motor a skontrolovať činnosť nabíjacieho okruhu.
38. Skontrolovať činnosť osvetľovacieho a signalizačného zariadenia, skontrolovať nastavenie svetlometov.
39. Skontrolovať upevnenie vodičov, a správne hodnoty poistiek.
40. Kontrola ORK.

Výmena oleja, kontrola olejových náplní a premazanie vozidla:

41. Vymeniť olej v motore. Lamelový čistič oleja vyčistiť.
42. Vymeniť olej v skrini vstrekovacieho čerpadla a regulátora.
43. Vo všetkých skupinách (vstrekovacie čerpadlo, regulátor vstrekovacieho čerpadla, prevodovka, prídavná prevodovka, rozvodovka, kolesové redukcie, skriňa hnacích kĺbov prednej nápravy, otočné lôžka zadných pier, ložisková skriňa spojovacieho hriadeľa druhej zadnej nápravy, prevodka riadenia, tlmiče perovania, skriňa navijaku) doplniť prevádzkové kvapaliny.

44. Podľa mazacieho plánu premazať všetky miesta predpisaným mazivom. Premazať čapy ovládacích tiahel, pedálov a závesov.
45. Kontrola ORK.

Brzdový systém

46. Montáž motora, prevodovky a prídavnej prevodovky do podvozku.
47. Kontrola činnosti brzd na brzdovej stolici u kooperanta.
48. Vstupná kontrola ORK po vykonanej kontrole brzdového systému.

Povrchová úprava

49. Mechanické očistenie povrchov podskupín PV3S vykonať v čase demontážnych prác v nasledovnom rozsahu: mechanické očistenie od nečistôt a korózie, odmastenie, vytmelenie hrubých nerovností, základný náter. Po kompletácii podskupín vykonať vrchný náter v súlade s PTN.
50. Kontrola ORK.

Kontrola montáže a previerka činnosti agregátov

51. Vykonanie montáže motoru, prevodovky a prídavnej prevodovky do podvozku.
52. Kontrola činnosti motoru, prevodovky a prídavnej prevodovky.
53. Kontrola ORK so zameraním na správnosť montáže agregátov a ich činnosť pred konečným odovzdaním zákazníkovi.

Výbava vozidla

54. Vymeniť olovené akumulátory za nové.
55. Hydraulický zdvihák nie je predmetom opravy, ani doplnenia.
56. Pôvodná sada náradia nie je úpredmetom opravy, ani doplnenia.
57. Dodať sadu náradia podľa kompletačného zoznamu, ktorý bude tvoriť neoddeliteľnú súčasť vozového zošita vozidla.
58. Kontrola ORK so zameraním na úplnosť výbavy vozidla.
59. Výstupná kontrola ORK so zameraním na celkovú funkčnosť vozidla.

ZOD č. LOBB/10/03/2003/OÚ

Príloha č.2
List č.1

CENOVÁ KALKULÁCIA

zbrojný tovar

Názov: SUEZ - M NO KP:29 60 92

ev.č. 8210050, 8306070, 8606221, 8603202, 8604205
8503149, 8205033, 8601189, 8602197

TCHP: Z 466

Tvorba ceny:individuálna kalkulácia

Počet ks:1

P.č.	Kalkulačná položka		na 1 ks	
1	Priamy materiál		53 500,00	
2	Kooperácia		48 150,00	
3	Priame mzdy		72 850,10	
4	Ostatné priame náklady		27 683,04	
5	Výrobné náklady		378 820,52	
6	Správne náklady		349 680,48	
7	Spracovacie náklady		829 034,14	
8	Úplné vlastné náklady		930 684,14	
9	Kalk.zisk		165 815,86	
10	Kalkul.cena /bez DPH/		1 096 490,97	
11	**KALKUL.CENA /bez DPH/**		**1 096 500,00**	
12	**KALKUL.CENA /s DPH 20 %/**		**1 315 800**	

Kalkuláciu zostavil: Hiadlovská Dátum: 18.02.2003 Podpis:

Schválil: Ing.Ivan Novotný
obchodný riaditeľ

LOBB š.p.
BANSKÁ BYSTRICA

Ing.Dušan Tury
ekonomický riaditeľ

CENOVÁ KALKULÁCIA

zbrojný tovar

Názov: Podvozok PV3S NO KP:29 60 92

VPZ 349-85-01, 311-47-46, 275-45-89, 366-93-23,
240-92-23, 329-13-59, 364-55-01, 369-99-33, 358-43-74

TCHP: Z 643

Tvorba ceny:individuálna kalkulácia

Počet ks:1

P.č.	Kalkulačná položka		na 1 ks	
1	Priamy materiál		180 000,00	
2	Kooperácia		0,00	
3	Priame mzdy		30 900,79	
4	Ostatné priame náklady		11 742,30	
5	Výrobné náklady		160 684,11	
6	Správne náklady		148 323,79	
7	Spracovacie náklady		351 650,99	
8	Úplné vlastné náklady		531 650,99	
9	Kalk.zisk		70 349,01	
10	Kalkul.cena /bez DPH/		601 981,19	
11	**KALKUL.CENA /bez DPH/**		**602 000,00**	
12	**KALKUL.CENA /s DPH 20 %/**		**722 400**	

Kalkuláciu zostavil: Hiadlovská Dátum: 18.02.2003 Podpis:

Schválil: Ing.Ivan Novotný
obchodný riaditeľ

LOBB š.p.
BANSKÁ BYSTRICA

Ing.Dušan Tury
ekonomický riaditeľ

Zdigitalizovaná zmluva sa zhoduje s podpísaným originálom.

15.6.2011 ..... Ing. Vladimír FLAŠKA .....

dátum *meno* *podpis*