TOSs, spol. s r.o.
Koniarekova 19
917 21 Trnava

Z m l u v a, o d i e l o č. 5/2003/2C
uzatvorená v súlade s ust. § 536 a nasl., zákona č. 513/1991 Zb.
medzi týmito zmluvnými stranami:

Zhotoviteľ	:	**TOSs, spol. s r.o.** Koniarekova 19 **917 21 T r n a v a**
Zápis v OR	:	Obchodný register Okresného súdu Trnava, oddiel :Sro, vložka č. 75/T
Štatutárny zástupca	:	**Miroslav N á h l i k** konateľ spoločnosti
Osoba oprávnená na vecné rokovanie	:	**Ing.Viera Horváthová**
Telefón	:	št.linka 033/**5567210** žel.921/kl.**5001**
Bankové spojenie	:	Tatra banka Trnava
Číslo účtu	:	26 24 231 076/1100
IČO	:	34 097 325
DIČ	:	34 097 325/649
Telefax	:	033/**5567216**

a

Objednávateľ	:	**Slovenská republika - Generálny štáb OS SR - Štáb logistiky** Kutuzovova 8 832 47 **B r a t i s l a v a**
Zastúpený	:	plukovníkom gšt.Ing.Ľubomírom Háberlom náčelníkom štábu logistiky GŠ OS SR
Vybavuje	:	pplk.Ing.Igor Andrášik náčelník OÚP štábu logistiky
Telefón	:	02/44250320 kl. 312821
Bankové spojenie	:	Národná banka Slovenska, pobočka Bratislava
Číslo účtu	:	60136-882/0720
IČO	:	30845572
Telefax	:	0960/312573,310322

Čl.1
p r e d m e t z m l u v y

1.1 Zhotoviteľ sa na základe tejto zmluvy zaväzuje zabezpečiť pre objednávateľa vykonanie bežných opráv a revízií železničných nákladných vozňov **v súlade s výsledkom verejnej súťaže č.02732-MSS a jej podmienkami** (KP 35.20.91), **a to prostredníctvom ŽOS Trnava,a.s.**
Objednávateľ sa zaväzuje za vykonané práce dľa tejto ZoD zaplatiť.

1.2 Počet vozňov: R,Rt 10.sk.240 hl - 12
Ra 51.sk.410 hl Al - 2
Ra 11.sk.400 hl - 5
Ra 10.sk.400 hl - 5

Harmonogram prístavby: bude operatívne dohodnutý.
Termín ukončenia : do 19.12.2003

1.3 V prípade,ak objednávateľ nepristaví predmet zmluvy zhotoviteľovi v dohodnutých termínoch, zhotoviteľ stanoví náhradnú lehotu plnenia, ktorá je v takom prípade záväzná aj pre objednávateľa.

1.4 Miestom vykonania predmetu zmluvy je ŽOS Trnava, a.s.
(viď priložené oprávnenia)

TOSs, spol. s r.o.
Koniarekova 19
917 21 Trnava

Čl.2
Podmienky plnenia zmluvy

2.1 Objednávateľ je povinný na základe vyžiadania zhotoviteľa tomuto bezplatne poskytnúť vlastnú tech. dokumentáciu,potrebnú k zhotoveniu diela a potrebnú súčinnosť pre zhotovenie diela.

2.2 Objednávateľ bez zbytočného odkladu po vyžiadaní zhotoviteľa poskytne zhotoviteľovi potrebnú pomoc a odbornú konzultáciu, nevyhnutnú pre riadne a kvalitné zhotovenie diela.

2.3 Rozsah opravy vozňov bude vykonaný tak, aby boli dodržané platné predpisy a smernice ZSSK a špecifické požiadavky objednávateľa.

2.4 Ukončenie opravy vozňov zhotoviteľ oznámi objednávateľovi tak, aby tento mohol prevziať predmet diela v dohodnutom termíne svojim zástupcom, pokiaľ to objednávateľ vyžaduje.

2.5 Lehoty opráv vozňov začínajú plynúť pristavením vozňa do ŽOS Trnava, a.s. a po odsúhlasení vzájomne dohodnutých podmienok. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že doba opravy vozňa nepresiahne :
Ns R, Ra 15 pracovných dní
V prípade požiadavky kompletného tryskania sa doba opravy vozňa predíži o 5 pracovných dní.

Čl.3
C e n a za vyhotovenie diela a platobné podmienky

3.1 Cena za vyhotovenie diela - opravu vozňov, bude stanovená nasledovným spôsobom :
- cena za objem skutočne realizovaných Nhod
- obstarávacia cena skutočne dosadených ND a materiálu
- DPH

V zmysle zákona o cenách č. 18/1996 Z.z. sa objednávateľ a zhotoviteľ dohodli na maximálnej cene za opravu vozňov nasledovne:

	cena bez DPH	cena vrátane 20% DPH	
R,Rt 240 hl.....	**65 340,-**	**78 408.00**	**(bez rek.Božič na Dako)**
Ra 51.sk.410 hl Al ...	**126 576,-**	**151 891.20**	**(cena vč.nového poklopu, bez odvetrania)**
Ra 11.sk.400 hl	**135 385,-**	**162 462.00**	**(cena vč.nového poklopu, bez odvetrania)**
Ra 11.sk.400 hl	**102 793,-**	**123 351.60**	**(bez poklopu,bez odvetrania)**
Ra 10.sk.400 hl	**131 385,-**	**157 662.00**	**(bez poklopu,bez odvetrania)**

Oprava povrchovej úpravy vnútorného i vonkajšieho plášťa cisterny aj rámu podvozku	**315,-Sk/m^2**	**378,-Sk/m^2**
t.j.		
R,Rt 240 hl (124,00 m2)	39 060,-	46 872,- /vozeň
Ra 400 hl (247,53 m2)	77 972,-	93 566,40/vozeň
Ra 410 hl (243,53 m2)	76 712,-	92 054,40/vozeň

Ceny sú **platné** do konca roka **2003, sú bez preberania vozňa po oprave ITK DŽKV ŽS, a.s. a bez rekonštrukcie brzdy Božič na Dako a bez odvetrania. V prípade požiadavky vykonania rekonštrukcie a odvetrania bude urobený dodatok k tejto zmluve.**
V cene je zahrnutá výmena 16 ks brzdových zdrží na 4-nápravový vozeň a 8 ks brzdových zdrží na 2-nápravový vozeň.
Násilné poškodenie, dosadenie nových alebo staropotrebných dvojkolesí bude predmetom individuálneho posúdenia pri každom vozni.Náklady na tieto výkony nie sú súčasťou ceny.
Dopravu vozňov k oprave a späť znáša na vlastné náklady objednávateľ.

ŽOS, spol.
Koniarekova 19
917 21 Trnava

3.2 Skutočné náklady budú vo faktúre členené na jednotlivé cenové položky :
- základný rozsah opravy vozňa
- viacpráce a materiál (dosadenie nových, prípadne staropotrebných ND)
- povrchová úprava
- násilné poškodenie
- subdovávky

3.3 Objednávateľ je oprávnený pred uplynutím lehoty splatnosti vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje niektorú náležitosť v zmysle § 15 odst.2 zákona č. 289/95 Z.z. o DPH, alebo má iné vady v obsahu. Vo vrátenej faktúre musí vyznačiť dôvod vrátenia.

3.4 Zhotoviteľ je povinný podľa povahy nesprávnosti faktúru opraviť alebo novo vyhotoviť. Oprávneným vrátením faktúry prestáva plynúť pôvodná lehota splatnosti. Celá lehota plynie znovu od dňa doručenia /odovzdania/ opravenej alebo novovyhotovenej faktúry.

3.5 Faktúra je splatná do **30 dní** od dňa doručenia /odovzdania / objednávateľovi. Pri pochybnostiach sa predpokladá,že faktúra bola organizácii doručená tretí deň po odoslaní.

3.6 V prípade násilného poškodenia alebo zistenia chýbajúcich dielov /po pristavení vozňa alebo v priebehu opravy / ako aj potreby dosadenia nových ND je zhotoviteľ oprávnený primerane predĺžiť opravu o čas potrebný na zabezpečenie ND. Zvýšené náklady hradí objednávateľ.
V prípade odobratia ND a súčiastok a dosadenia nových alebo staropotrebných, zhotoviteľ oznámi hmotnosť odobratých ND z konkrétneho vozňa objednávateľovi.Cenu šrotu určí zhotoviteľ podľa vývoja cien na trhu a bude fakturovaná zhotoviteľovi po jeho oznámení.
V prípade, že majiteľ vozňa nesúhlasí, môže si osobne prevziať šrot za podmienok, ktoré budú dodatočne dohodnuté.
Ak majiteľ neodovzdá osobne vozeň do ŽOS Trnava, a.s., súhlasí so závermi preberacej komisie ŽOS.

Čl.4
V š e o b e c n é u s t a n o v e n i a

4.1 Opravy vozňov, typove zhodných s vozňami ZSSK, sa vykonávajú podľa dokumentácie, ktorú má zhotoviteľ.

4.2 Vozeň pristavený do opravy musí byť zbavený hrubých nečistôt a zbytkov substrátov zvonku i zvnútra, v prípade požadovania povrchovej úpravy aj odmastený.
Ak nesplní objednávateľ túto povinnosť,zhotoviteľ vozeň odmietne, prípadne bude fakturovať náklady spojené s jeho vyčistením.

4.3 Povrchová úprava cisterien je vykonávaná v zmysle podmienok verejnej súťaže č. 02732-MSS.

4.4 Ak zistí zhotoviteľ, že požadovaná oprava by bola vzhľadom k stavu vozňa podľa predpisu o vyraďovaní vozňov nehospodárna alebo by nezabezpečovala bezpečnosť prevádzky, prejedná s objednávateľom ďalší postup, ktorý je vzhľadom na pásový systém opravy povinný zaslať obratom.
Vzniknuté náklady nesie objednávateľ.

4.5 Pri oprave bude uplatňovaný výmenný systém opráv jednotlivých komponentov. U rámov podvozkov a dvojkolesia bude uplatnený výmenný systém v rámci majiteľa. Zvláštne požiadavky možno dohodnúť individuálne.

Čl.5
Z á r u č n á l e h o t a

5.1 Zhotoviteľ ručí objednávateľovi za kompletnosť dodávky a jej kvalitu, ktorá musí zodpovedať výkresovej dokumentácii a predpisom ZSSK.

5.2 Objednávateľ má právo na reklamáciu v záručnej lehote v prípade, že dielo nie je spôsobilé k účelom, ku ktorým je určené a nemá požadované vlastnosti, stanovené v dokladoch.
Záručná lehota je 12 mesiacov a začína plynúť dňom ukončenia opravy. Takto poskytnutá záruka sa vzťahuje na vady diela. Na vady veci samotnej (vozeň alebo jeho časť) sa záruka vzťahuje len vtedy, ak dielo spočívalo v zhotovení veci (napr. povrchová úprava vozňa).

5.3 Uplatnené reklamácie budú preskúmané za účasti zástupcov zmluvných strán. Výsledok preskúmania bude zaznamenaný v zápise, ktorý je podkladom pre vyúčtovanie nákladov.

5.4 Odstránenie reklamovaných vád vykoná zhotoviteľ bez meškania hneď po preskúmaní. V prípade uznaných vád na vlastné náklady a pri neuznaných na základe objednávky na náklady objednávateľa.

5.5 Záručná lehota sa predlžuje o dni, počas ktorých z dôvodu záručných uznaných vád nie je predmet diela spôsobilý k účelom, pre ktoré je určený.

5.6 Objednávateľ sa zaväzuje v záručnej dobe k správnej obsluhe, používaniu a údržbe prevzatého predmetu diela podľa udržovacích a technických podmienok výrobcu a predpisov pre jednotlivé opravy.

Čl.6
O s o b i t n é u s t a n o v e n i a

6.1 Táto zmluva je vyhotovená v štyroch odpisoch, z ktorých objednávateľ si ponechá dva a dva vráti do 15 dní doplnené a potvrdené zhotoviteľovi.

6.2 Vzťahy zmluvných strán, vyplývajúce z tejto zmluvy a v tejto zmluve bližšie neupravené, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov.

6.3 Účastníci zmluvy týmto prehlasujú a potvrdzujú, že táto zmluva vyjadruje ich skutočnú a slobodnú vôľu, na znak čoho ju vlastnoručne podpisujú.

Zmluva o dielo je platná do 31.12.2003.

Dátum,pečiatka a podpis
z h o t o v i t e ľ a

TOSs, spol. s r.o.
Koniarekova 19
917 21 Trnava

14.08.2003
.....
Miroslav **N á h l i k**
k o n a t e ľ

Dátum,pečiatka a podpis
o b j e d n á v a t e ľ a

20 AUG. 2003

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Odbor vecných zdrojov a plánovania akvizície
štáb logistiky

.....
plk.gšt.Ing.Ľubomír H á b e r l
n á č e l n í k

Spracovala : Ing.Viera Horváthová

„Zdigitalizovaná zmluva sa zhoduje s podpísaným originálom. 19.6.2011
Mgr. Margita Bolegová.....“.