Vojenský opravárenský podnik 015
štátny podnik
Nováky
- 13 -

114/4-D - 12-04

Výtlačok číslo: 2
Počet listov: 5
Počet príloh :

Zmluva o dielo č. VOPN-05/2004
uzavretá v zmysle zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka
v znení neskorších predpisov

Článok I.
Účastníci zmluvného vzťahu

DOPRAVCA : **BAJO – Martin BALUCH**
Baníkov 74/22

972 71 Nováky

Zastúpený : **Martin BALUCH**
majiteľ

Vybavuje : Martin Baluch tel: 046/5462413
fax: 046/5462413

IČO : 35185490
DRČ : 7303288113/674

Bankové spojenie : VÚB Prievidza expoztitúra Nováky
Číslo účtu : 1224395958/0200

Zapísaná v obchodnom registri O.Ú. Odbor živnostenský a ochrany spotrebiteľa v Prievidzi ev.č. ZIO-97/80666/002,reg.č. 3429/97

OBJEDNÁVATEĽ : **VOP 015,š.p.**
Duklianska 60

972 71 Nováky

Zastúpený : **Ing. Jozef BERÁK**
riaditeľ

Vybavuje : Ing. Eduard Baluch tel.: 046/5461477
ekonomicko-obchodný riaditeľ 046/5461478
IČO : 00000418

Bankové spojenie : Credit Lyonnais Bank, Bratislava
Číslo účtu : 102025807/8020

Zapísaný v obchodnom registri OS Trenčín, oddiel Pš, vložka číslo: 54/R

Článok II.
Predmet plnenia

Dopravca sa zaväzuje, že na vlastné náklady a nebezpečie vykoná prepravu munície z VÚ-5730 Trenčín, Poprad, Lešť , Sklené, Hronsek a Nové Mesto nad Váhom do VOP 015,š.p. Nováky podľa mesačného harmonogramu, ktorý je prílohou č.l tejto zmluvy. Dopravca ručí za prepravovaný tovar z miesta určenia do VOP 015,š.p. Novaky vo výške 2 milióny Sk podľa poistnej zmluvy c.25364 , viď. príloha č.2 tejto zmluvy. Dopravca sa zaväzuje na jednej súprave prepraviť minimálne 500 ks až 600 ks munície do 90% maximálnej nosnosti kamióna.

Z VÚ-5730 Poprad je potrebné prisunúť 269 606 ks , t.j. 5 súprav

Z VÚ-5730 Trenčín je potrebné prisunúť 328 339 ks, t.j. 13 súprav

Z VÚ -5730 Lešť je potrebné prisunúť 29 167 ks, t.j. 4 súpravy

Z VÚ-5730 Sklené je potrebné prisunúť 495 086 ks, t.j. 9 súprav

Z VÚ-5730 Hronsek je potrebné prisunúť 63 430 ks, t.j. 7 súprav

Z VÚ-5730 Nové Mesto n/V je potrebné prisunúť 33 895 ks, t.j. 3 súpravy

Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť cenu za vykonanie predmetu diela podľa článku IV. tejto zmluvy.

Článok III.
Čas plnenia

Predmet diela v celom rozsahu je dopravca povinný vykonať najneskôr *do 25.11.2004.*

Článok IV. Ceny

Cena je stanovená v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách dohodou za 1 km nasledovne:

- 24 tonový náves - 45,- Sk/km
- manipulačný poplatok - 200,-Sk/hod.

Miesto odberu	Počet súprav	Cena bez DPH v Sk/súprava	DPH	Finančný objem za prepravu vrátane DPH v Sk
VÚ-5730Poprad	5	22 300,-	4 237,-	132 685,-
VÚ-5730Trenčín	13	6 970,-	1 324,50	107 826,-
VÚ-5730Lešť	4	15 915,-	3 024,-	75 755,50
VÚ-5730Sklené	9	9 075,-	1 724,-	97 193,-
VÚ-5730 Hronsek	7	10 740,-	2 040,50	89 464,-
VÚ-5730 N M n/V	3	9 750,-	1 852,50	34 807,50
Celkom v Sk				537 731,-

Celkový finančný objem diela je **537 731,- *Sk*** /slovom: päťstotridsaťsedemtisícsedemstotridsaťjeden Sk) vrátane 19 % DPH .

Článok V.

Platobné a fakturačné podmienky

Zmluvné strany sa dohodli na poskytnutí zálohy vo výške 30% z objemu diela, čo činí **161 320,-Sk** / slovom : stošesťdesiatjedentisíctristodvadsaťjeden Sk/ na základe faktúry, ktorú dopravca vystaví do 3 dní po podpise zmluvy oboma zmluvnými stranami.

Fakturácia bude vykonávaná priebežne na základe čiastkového plnenia predmetu diela, t. j. raz za mesiac.

Dopravca vystaví faktúru - daňový doklad (2 x originál a 2 x kópiu) a odošle objednávateľovi.

Faktúra musí obsahovať tieto naležitosti:

- označenie faktúry a jej čislo,
- číslo zmluvy,
- deň vystavenia a odoslania faktúry,
- označenie banky a čísla účtu, na ktorý má byť platené,
- predmet diela, množstvo a dátum jej splnenia,
- celkovú fakturovanú sumu a náležitosti DPH.

Objednávateľ uhradí oprávnene fakturovanú sumu do 14 dní odo dňa doručenia faktúry. Objednávateľ je oprávnený vrátiť bez zaplatenia faktúru, ktorá neobsahuje všetky uvedené náležitosti, alebo je inak nesprávna, a to do dátumu splatnosti.

Opravneným vrátením faktúry prestáva plynuť doba splatnosti, táto začína plynúť znova odo dňa doručenia opravenej faktúry.

ČlánokVI. Majetkové sankcie

a) V prípade, že dopravca nedodrží dobu plnenia dohodnutú v tejto zmluve, objednávateľ je oprávnený vyúčtovať a vymáhať a dopravca je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z ceny nesplnéneho predmetu diela a to za každy deň omeškania, max. však do výšky ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

b) V prípade omeškania objednávateľa s platením faktúry je opravnený dopravca vyúčtovať a vymáhať a objednávateľ povinný zaplatiť úrok z omeškania vo výške 0,05% z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania, max. však do výšky ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

Článok VII. Ďalšie ustanovenia

Pri vykonaní diela sa dopravca zaväzuje plniť pokyny objednávateľa.

Dopravca sa ďalej zaväzuje:

- že vozidlo určené k preprave musí byť v dobrom technickom stave a musí byť vybavené požiarnymi prístrojmi podľa ADR,
- že za technický stav vozidla a jeho technické vybavenie zodpovedá dopravca, ktorý vozidlo na prepravu pridelil,
- že motorové vozidlo sa tankuje PHM pred naložením munície. Tankovanie PHM počas prevozuje dovolene len v nutných prípadoch z bandasiek pri dodržaní zvýšených protipožiarnych opatrení. Doplnovat' PHM na čerpacej stanici je zakázané.
- že nahrievanie motorov naložených dopravných prostriedkov nebude nahrievat' otvoreným ohňom - čo sa prísne zakazuje,
- že pri nakladaní a vykladaní munície musia byť motory dopravných prostriedkov vypnuté,vozidlo zabrzdené, na svahoch zaradený najnižší prevodový stupeň a v prípade potreby kolesá podložené klinmy,
- že na vozidle, ktoré prepravuje muníciu nesmie byt' naložený iný materiál, hlavne nie ľahko zapalné látky,
- že sa zaväzuje, že autá budú zaplachtované,
- že vozidlá budú prepravovat' muníciu len v množstve, ktoré zodpovedá nosnosti vozidla. Vrchná rada truhlíkov môže nad bočnice vozidla presahovať najviac do polovičky výšky truhlíka,
- že vozidlo prepravujúce muníciu nesmie zostať bez dozoru. Náklad musí prepravovať osoba, ktorá je poučená o zaobchádzaní s prepravovanou muníciou a zodpovedá za jej stráženie /stražny VOP Novaky/. Pokiaľ dôjde počas prepravy k poruche vozidla musí strážny zabezpečiť stráženie vozidla. Pokiaľ sa porucha na vozidle nedá odstrániť, vodič informuje o tejto skutočnosti dopravcu, ktorý zabezpečí nahradné vozidlo. Pokiaľ sa v priebehu prepravy munícia stane nebezpečnou pre ďalšiu prepravu / pád obalu, havária atd.!/, postara sa strážny o stráženie a vyžiada o odbornú pomoc vo VOP 015 Novaky,
- že poučenie vodičov vykoná dopravca pred prepravou munície. Ozbrojený doprovod poučuje pracovník VOP 015,š.p. Nováky,
- že vozidlo naložené muníciou môže ísť len takou rýchlosťou, ktorá nespôsobuje silné nárazy a otrasy a zaisťuje bezpečnú jazdu podľa dopravných predpisov. Najvyššia dovolená rýchlosť je 40 km/hod. Ak ide viac vozidiel, musia jednotlivé vozidlá udrzovať vzdialenosť medzi vozidlami 100 m,
- že vodiči vozidiel sa nebudú prudko rozbiehať, alebo brzdiť a nebudú parkovať naložené vozidlo v garáži, pokračovať v jazde s uvolneným,alebo poškodeným nákladom , zastavovať s vozidlom v uzavretých osadách a budú prechádzať cez železničné prechody so zaradeným prevodovým stupňom,
- že tovar bude prepravovaný podľa dohovoru ADR,
- že bude zodpovedať za škody ,ktoré sposobí prepravnou činnosťou,
- že sa bude riadiť ustanoveniami Obchodného zákonníka § 610 - 629,
- že dopravca uhradí spôsobené škody objednávateľovi z dôvodu nedodania potrebného množstva munície podľa Harmonogramu prísunu materiálu do delaborácie, príloha č.l,

Článok VIII.
Odstúpenie od zmluvy

Nedodržanie;uvedených záväzkov dopravcu v článku VII tejto zmluvy považujú zmluvné strany za podstatné porušenie zmluvy o preprave veci / § 345 odsek 2 Obchodného zakonníka/, čo objednávateľ považuje za jednostranné odstúpenie od zmluvy.

Článok IX. Záverečné ustanovenia

Zmeny a dodatky tejto zmluvy je možné vykonať iba formou písomnej dohody zmluvných strán. Táto písomná dohoda bude neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

Ak nie je v tejto zmluve stanovené inak, právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce sa riadia ustanoveniami Obchodného zakonníka

Zmluva je vyhotovená v 2 výtlačkoch, z nich 1 výtlačok obdrží objednávateľ, jeden výtlačok dopravca.

Tato zmluva nadobuda platnosť a účinnosť dňom podpisu oprávnených zástupcov zmluvných strán.

V Novákoch, dňa 21.4.2004

Vojenský opravárenský podnik 015
štátny podnik
Nováky

Objednávateľ
Ing. Jozef BERÁK
riaditeľ

V Novákoch, dňa 21.4.2004

BAJO
MARTIN BALUCH
Ul. Baníkov 74/22, 972 71 NOVÁKY
++421 46 546 24 13
Slovenská republika

Dopravca
Martin BALUCH
majiteľ

„ Zdigitalizovaná zmluva / dodatok sa zhoduje s podpísaným originálom. “

Zrealizoval : Ing. Žaneta Kostecká

Dátum : 19.09.2011

Podpis : 