572/2-65/1

AEROPROGRES spol. s r.o.
Č.j. 414/PROG/2001

Výtlačok číslo: 1
Počet listov: 7

ZMLUVA O DIELO č. 02/PROG/MO/2001

uzatvorená v zmysle ustanovenia § 536 a násl. Obchodného zákonníka č. 513/91 Zb. v znení neskorších predpisov

Článok I.

Účastníci zmluvného vzťahu

ZHOTOVITEĽ:	AEROPROGRES spol. s .r.o. Letisko M.R.Štefánika 823 18 B r a t i s l a v a	
Zastúpený:	Ing. Milanom HAJTMANOM riaditeľom	Tel: 02/43428825 Fax: 02/43295447
Vybavuje:	Ing. Milan KOVÁČIK technický riaditeľ	
IČO:	31 333 672	
DIČ:	31 333 672/801	
Bankové spojenie:	Tatra banka, Bratislava Č.ú.: 2627020004/1100	
OBJEDNÁVATEĽ:	Slovenská republika Ministerstvo obrany SR Veliteľstvo vydušných síl Borovianská cesta 1 960 01 ZVOLEN	
Zastúpený:	genmjr. Ing. Jozef DUNAJ Veliteľ vzdušných síl	
Vybavuje:	plk. Ing. Miroslav MIHÁLIK, plk. Ing. Vladimír FLAŠKA pplk. Ing. Dalibor KUBINI (osoba oprávnená rokovať vo veciach technických)	
IČO:	00803804	
Bankové spojenie:	57033-882/0720 Národná banka Slovenska Banská Bystrica	

Článok II.

Predmet zmluvy

2.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že na svoje náklady a nebezpečie zabezpečí vykonanie generálnej opravy:

1 ks lietadla AN-26, evidenčné číslo 2506

v rámci ktorej bude vykonaná GO draku a agregátov, dvoch kusov vrtulí AV-72T-SE, jedného kusa pomocného motora RV-19A 300 (výmenným spôsobom) a ich montáž na lietadlo po realizácii GO.

2.2. Zhotoviteľ zabezpečí vykonanie GO lietadla AN-26 v letecko-opravárenskom závode 410 v Kyjeve, Ukrajina, ktorý je certifikovaným a oprávneným závodom na vykonávanie GO uvedeného typu lietadla (v ďaľšom texte menovaný ako vykonávateľ GO).

2.3. Objem realizovaných prác pri GO lietadla je stanovený:

- technológiou realizácie GO, normami a štandardami týkajúcimi sa opráv daného typu lietadiel, vrtúľ a pomocného motora platnými u vykonávateľa GO
- zhotoviteľom a objednávateľom dohodnutým zoznamom prác naviac, pokiaľ o ne požiada objednávateľ a ktoré sa realizujú v procese GO.

2.4. V prípade, že sa zmluvné strany dohodnú o vykonaní prác naviac, nad rámec GO, objednávateľ najneskôr do 30 dní po dodaní lietadla do GO predloží zhotoviteľovi na schválenie zoznam prác naviac, ktorých realizáciu zabezpečí zhotoviteľ počas GO predmetu diela. Zhotoviteľ zabezpečí realizáciu iba tých prác naviac, ktoré sú pre daný typ lietadla stanovené dokumentáciou a existujúcou technológiou opravy. Rozhodnutie o vykonaní prác naviac bude stanovené výhradne dodatkom ku zmluve o dielo.

2.5. Cena za práce nad rozsah GO nie je obsiahnutá v cene GO a objednávateľ ju uhradí dodatočne podľa dodatku ku zmluve.

2.6. Lietadlo AN-26 musí byť vybavené príslušným technickým zariadením s doplnenou technickou dokumentáciou. Pri dodaní nekompletného lietadla do GO zhotoviteľ zabezpečí nainštalovanie chýbajúceho zariadenia (pokiaľ je to možné) na požiadanie a náklady objednávateľa, ktorý predloží takúto požiadavku spolu so zoznamom prác naviac. Rozhodnutie o vykonaní nainštalovania chýbajúceho zariadenia bude stanovené výhradne dodatkom ku zmluve o dielo. V prípade, že takáto požiadavka nebude objednávateľom uplatnená, lietadlo bude vrátené s takým zariadením, s akým bolo do GO prijaté.

2.7. Zariadenie lietadla, ktoré bude počas vykonávania GO označené za nevyhovujúce pre ďaľšiu prevádzku bude vymenené za nové alebo opravené. Vyradené zariadenia, ich technický popis a evidenčné listy budú predložené objednávateľovi.

2.8. Krycí náter, poznávacie znaky, palubné čísla a nápisy opravovaného lietadla musia zodpovedať náteru, poznávacím znakom, palubným číslam a nápisom, ktoré boli na lietadle pri jeho odovzdaní do GO. Prípadné iné požiadavky sa budú riešiť dodatkom ku zmluve o dielo. Po vykonaní GO bude lietadlo vrátené objednávateľovi s takým vybavením s akým bolo dodané do GO pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.

2.9. Po vykonaní GO budú na lietadlo zhotoviteľom namontované motory AI-24VT v.č. N 474VT056 a N 47842006VTP, ktoré dodá objednávateľ spolu s lietadlom. Pôvodné motory budú na palube lietadla prepravené späť k objednávateľovi na územie SR.

Článok III.
Čas plnenia

3.1. Zhotoviteľ sa zaväzuje, že zabezpečí vykonanie GO lietadla AN-26, evidenčné číslo 2506 do 15. 11. 2001.

Článok IV.
Cena

4.1. Cena za vykonanie predmetu diela je stanovená dohodou v zmysle zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách, nasledovne:

P.č.	Výkony a práce	Počet ks	Cena za ks bez DPH(Sk)	Cena za ks (Sk) vrátane DPH 23%	Cena spolu(Sk) vrátane DPH 23 %
1.	GO draku lietadla	1	14 010 894	17 233 400	17 233 400
2.	Go vrtule AV-72 T-SE	2	831 220	1 022 400	2 044 800
3.	GO pomoc.motora RV-19 A300	1	2 700 000	3 321 000	3 321 000
4.	Predĺženie TŽ lietadla na celý MTR		4 383 902	5 392 200	5 392 200
	Spolu:				**27 991 400**

Finančný objem diela je **27 991 400,- Sk vrátane DPH,** slovom dvadsaťsedem miliónov deväťstodeväťdesiatjeden tisíc štyristo slovenských korún vrátane DPH.

4.2. Celková cena za realizáciu predmetu zmluvy bude obsahovať aj náklady vynaložené na činnosť odovzdávajúcej a preberacej komisie, osádok odovzdávaného a sprievodného lietadla, príslušné letiskové poplatky a dodanie hlukových certifikátov, ktoré budú vyúčtované na základe skutočne vynaložených nákladov, prostredníctvom dodatku ku zmluve.

4.3. Fakturácia bude vykonaná na základe riadneho splnenia predmetu diela najneskôr do 14 dní po podpísaní preberacieho protokolu o vykonaní GO.

Článok V.
Miesto a spôsob plnenia

5.1. Miestom plnenia je sídlo vykonávateľa – letecko-opravárenský závod 410 v Kyjeve, Ukrajina.

Článok VI.
Kvalita a záručné podmienky

6.1. Kvalita lietadla a jeho agregátov opravených podľa tejto zmluvy musí zodpovedať technickým podmienkam a štandardom kvality pre daný typ leteckej techniky platným v závode vykonávateľa GO a je potvrdená certifikátom kvality. Medzioprávný technický resurz opravenej leteckej techniky a zariadenia je uvedený v technickej dokumentácii a predstavuje 5000 letových hodín, 4000 pristátí, alebo dobu 5 rokov. Opravené lietadlo, jeho prístroje a agregáty musia mať predĺženú dobu technickej životnosti tak, aby lietadlo mohlo odlietať celý medzioprávný technický resurz, t.j. 5 rokov.

6.2. Záruka stanovená vykonávateľom GO je 12 mesiacov,alebo 1000 hodín, 1000 pristátí, podľa toho čo uplynie skôr. Záruka začína plynúť dňom podpísania dvojstranného protokolu o prevzatí a odovzdaní lietadla po GO. Záruka sa nevzťahuje na agregáty a zariadenia, ktoré neboli opravované v závode vykonávateľa GO.

6.3. Tieto záruky sú platné v prípade správnej technickej prevádzky leteckej techniky a zariadení v súlade s predpisom o technickej prevádzke tejto techniky.

Článok VII.
Podmienky reklamácie

7.1. Reklamácie môžu byť uplatnené vo vzťahu:

- ku kvalite – v prípadoch, keď kvalita nezodpovedá podmienkam uvedeným v tejto zmluve
- k množstvu – v prípadoch, keď množstvo nezodpovedá stavu uvedenému v preberacom protokole, resp. v iných dokladoch vykonávateľa GO

7.2. Reklamácie môžu byť uplatnené v týchto lehotách:

- vo vzťahu k množstvu leteckého materiálu – počas prebierky lietadla po oprave
- vo vzťahu ku kvalite – počas záručnej doby uvedenej v čl. 6.2. tejto zmluvy.

7.3. Reklamácie sa uplatňujú formou reklamačného protokolu v dvoch vyhotoveniach s uvedením:

- technických údajov reklamovaného leteckého materiálu
- všeobecných informácií o prevádzkovaní leteckého materiálu po oprave
- typu a výrobného čísla výrobku, na ktorom sa nachádza reklamovaný agregát
- čísla zmluvy, podľa ktorej sa opravoval uvedený agregát
- podrobného popisu závady
- záveru komisie objednávateľa a ďalších dokumentov potvrdzujúcich oprávnenosť reklamácie

7.4. Po prevzatí reklamácie zhotoviteľ oboznámi objednávateľa v priebehu 20 dní o výsledkoch jej posúdenia a prijatom rozhodnutí k reklamačnému protokolu.

7.5. Zhotoviteľ nenesie zodpovednosť za uplatnenú reklamáciu pokiaľ:

- boli závady spôsobené vinou objednávateľa
- objednávateľ rozobral lietadlo a porušil plomby bez predchádzajúceho súhlasu zhotoviteľa.

Článok VIII.
Vyššia moc

8.1. V prípade vzniku akýchkoľvek nepredvídaných okolností po podpísaní tejto zmluvy, brániacich čiastočnému alebo úplnému splneniu záväzkov jednej alebo druhej zmluvnej strany vyplývajúcich z tejto zmluvy, ako napr.: vojna, požiar, blokáda, živelné pohromy, zákaz exportu(importu), alebo iné nepredvídateľné okolnosti nezávisiace od zmluvných strán, sa termín plnenia záväzkov predĺži o dobu, za akú trvali tieto okolnosti. O vzniku takýchto okolností sa zmluvné strany budú bez meškania informovať.

8.2. Obe zmluvné strany vyvinú maximálne úsilie na zabránenie alebo odstránenie takýchto okolností a budú pokračovať v plnení svojich záväzkov ihneď po ich skončení. Pokiaľ budú trvať spomenuté okolnosti dlhšie ako 6 mesiacov, každá zo zmluvných strán má právo odmietnuť plnenie záväzkov v zmysle tejto zmluvy a druhá strana má právo vyžadovať náhradu vzniknutých strát.

Článok IX.
Majetkové sankcie

9.1. V prípade, že zhotoviteľ nedodrží dobu plnenia dohodnutú v tejto zmluve, objednávateľ môže uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z ceny nesplneného predmetu diela a to za

každý deň omeškania, max. však do výšky 5 % ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak

9.2. V prípade omeškania objednávateľa s platením faktúry môže zhotoviteľ uplatniť úrok z omeškania vo výške 0,05 % z nezaplatenej sumy za každý deň omeškania, max. však do výšky 5 % ceny predmetu diela, ak sa zmluvné strany nedohodnú inak.

Zmluvné pokuty dohodnuté touto zmluvou hradí povinná strana nezávisle na tom, či a v akej výške vznikne druhej strane škoda.

9.3. Od odovzdania lietadla do opravy až do termínu prevzatia lietadla po oprave znáša zhotoviteľ nebezpečenstvo škody na zhotovenej veci.

Článok X.
Riešenie sporov

10.1. Zmluvné strany sa zaväzujú, že všetky spory pri plnení tejto zmluvy budú riešiť predovšetkým vzájomným rokovaním. Pre prípad, že medzi nimi nedôjde k dohode a niektorá zo strán sa rozhodne predložiť spor na rozhodnutie súdu, zmluvné strany sa s ohľadom na § 89, písm. a.) Občianskeho súdneho poriadku dohodli, že súdom príslušným pre rozhodnutie sporu bude Okresný súd Bratislava 2.

Článok XI.
Ďalšie ustanovenia

11.1. Odovzdanie lietadla do GO sa uskutoční na letisku v Kyjeve, Ukrajina. Objednávateľ zabezpečí prelet lietadla AN-26 na miesto odovzdania s dostatočným počtom technických pracovníkov, ktorí budú zabezpečovať odovzdanie lietadla do GO.

Miesto odovzdania lietadla po generálnej oprave bude v závode vykonávateľa GO, na čo si objednávateľ zabezpečí príslušný odborný personál na protokolárne prevzatie lietadla po GO.

Objednávateľ zabezpečí prelet lietadla z miesta výkonu GO.

11.2. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že v súvislosti so zabezpečovaním plnenia predmetu zmluvy zhotoviteľ zabezpečí:

- vybavenie posádky a technického personálu, ktorý zabezpečuje odovzdanie (a prevzatie po oprave) lietadla do GO v letecko-opravárenskom závode 410 Kyjev, diétami prislúchajúcimi na potrebnú dobu pobytu
- vybavenie posádky a technického personálu doprovodného lietadla AN-24(AN-26) na odvoz komisie určenej na odovzdanie a prevzatie lietadla AN-26 z Kyjeva, diétami prislúchajúcimi na potrebnú dobu pobytu

- Ubytovanie posádok a technického personálu v zmysle predchádzajúcich odsekov
- Zaplatenie všetkých navigačných, pristávacích a ďalších poplatkov, víz pre komisiu a posádky lietadiel, úhrady paliva na území Ukrajiny pre lietadlo AN-26 a doprovodné lietadlo

11.3. Zmeny a dodatky tejto zmluvy je možné vykonávať iba formou písomnej dohody zmluvných strán. Takáto písomná dohoda bude neoddeliteľnou súčasťou tejto zmluvy.

11.4. Zmluvné strany sa dohodli na tom, že akékoľvek porušenie zmluvy je závažným porušením zmluvy, ktoré umožňuje zmluvnej strane odstúpiť od zmluvy.

Ak nie je v tejto zmluve stanovené inak, právne vzťahy z nej vyplývajúce a vznikajúce sa riadia ustanoveniami Obchodného zákonníka.

Článok XII.
Záverečné ustanovenia

12.1. Objednávateľ vyhlasuje, že zhotoviteľ diela bol vybraný metódou rokovacieho konania bez zverejnenia podľa § 52, ods.1, písm.a) a b) zákona č. 263/1999 Z.z. o verejnom obstarávaní.

12.2. Zmluva je vyhotovená v štyroch výtlačkoch. Tri výtlačky obdrží objednávateľ, jeden výtlačok zhotoviteľ.

12.3. Táto zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu oprávnenými štatutárnymi zástupcami zmluvných strán.

V Bratislave,
dňa: 14. 8. 01

.....

Zhotoviteľ

Ing. Milan HAJTMAN

riaditeľ

AEROPROGRES s.r.o.
LETISKO M. R. ŠTEFÁNIKA
823 13 BRATISLAVA

Vo Zvolene,
dňa: 20. AUG. 2001

.....

Objednávateľ

genmjr. Ing. Jozef DUNAJ

Veliteľ vzdušných síl

VELITEĽSTVO VZDUŠNÝCH SÍL
* 28 *

Zdigitalizovaná zmluva sa zhoduje s podpísaným originálom.

15. 5. 2011 ..... Ing. Vladimír FLAŠKA .....

dátum *meno* *podpis*